



PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Chocień ul. W Łokietka 3 NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813 e-mail: biuro_chata@o2.pl

0004

Egz. nr

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MIELNO	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ 68 OBRĘB MIELNO	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2, 87-860 CHODECZ	
PROJEKTANT	Jan Jastak	PROJEKTANT <i>Jan Jastak</i> Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W Łokietka 3
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37

Kom:
0-605 587 813

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowalu
O Chocień
55 9557 0006 0013 8657 200
0001

Usługi projektowe:
➤ branża drogowa
➤ branża
architektoniczno
- konstrukcyjna
➤ branża sanitarna
➤ branża
elektryczna

Nadzór:
➤ wszystkie branże
budowlane


Wykonawstwo:
➤ realizacja inwest.
budowlanych

KATEGORIA OBIEKTU **XXV**

20.01.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany pn. "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mielno." zlokalizowanej w województwie Kujawsko – Pomorskim, Powiat Włocławski, Gmina Chodecz, wykonany na rzecz Inwestora: Miasta i Gminy Chodecz wg opracowania z dnia 20.01.2021 r. został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA	SPRAWDZAJĄCY (PROJEKTANT)	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
Projekt drogowy	Jan Jastak	20.01.2021 r.	PROJEKTANT  Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Podstawa prawna: art. 20 ust.2 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2020r. poz. 1333)



Bydgoszcz, dnia

WOJEWÓDZA
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73/.

Obywatel Jan Jastak s. Aleksego

urodzony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

otrzymuje

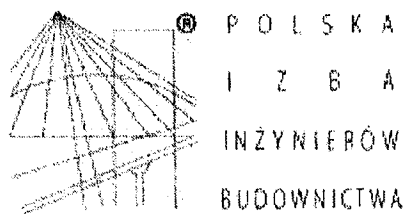
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.



DYREKTOR

/inż. Kłoc Tomasz/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-56V-RK6-XFX *

Pan RAFAŁ SKORUPA o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0394/04
adres zamieszkania ul. AKACJOWA 11, 87-850 CHOCEŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-01 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Informacje B.I.O.Z.
- 6 Część rysunkowa
 - 6.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
 - 6.2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 6.3. Przekroje konstrukcyjne

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mielno. Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia dróg gminnych przeznaczona do przebudowy długości od km 0+000 do km 0+500 jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 10 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości (działki) zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 10 m,

jezdnia o szerokości 3,5m

nawierzchnia – utwardzona

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
 - prędkość projektowa – 30 km/h,
 - szerokość jezdni – 3,5 m,
 - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,
-

- długość projektowanego odcinka drogi – 500 mb,

Dla drogi gminnej w miejscowości Mielno od km 0+000 do km 0+500 dł. odc. 500mb, szer. 3,5m

Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 3,5m

- podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

68 obręb Mielno w zarządzie – Miasta i Gmina Chodecz..

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 500 km.

Zakresem remontu objęto:

droga:

od km 0+000,00 do km 0+500 dł. odc. 500mb, szer. 3,5m odc.

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Mijanka

wymiar mijanki 1,5*20m

strona prawa km 0+255

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm,
 - oczyszczenie podbudowy z kamienia,
 - ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 4 cm,
 - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm,
-

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocze gruntowe.

5. Informacja BIOZ

TEMAT	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MIELNO."
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ 68 OBRĘB MIELNO
BRANŻA	DROGOWA
STUDIUM DOKUMENTACJI	BIOZ
INWESTOR	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2, 87-860 CHODECZ

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126**).

20.01.2021 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 Przedmiot opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333, tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) z późniejszymi zmianami.

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mielno.

1.1 Kolejność realizacji robót:

Przewiduje się następującą kolejność robót:

- wg opisu do projektu.

2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym domkami jednorodzinnymi.

3.0 Wykaz elementów zagospodarowania placu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na placu budowy realizowane będą obejmujące:

- składowanie materiałów budowlanych

4.0 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Określenie skal rodzaju zagrożeń, miejsca i czasu ich występowania.

4.1 Elektronarzędzia

Prace budowlane montażowe z użyciem drobnych narzędzi stacjonarnych (piła do cięcia drewna, betoniarka itp.) i osobistych (młotki udarowe, szlifierki kątowe, wyrzynarki, wiertarki itp.) stwarzają ryzyko urazów u pracowników, w skutek np. nieprawidłowej obsługi, złego stanu technicznego w/w urządzeń i narzędzi.

Wszelkie prace związane z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń elektrycznych mogą okazać się niebezpieczne z uwagi na możliwość porażenia prądem.

4.2 Roboty ziemne

- wg opisu do projektu.

4.3 Roboty betonowe

Najczęściej występujące zagrożenia to:

- oparzenia materiałami budowlanymi często podgrzewanymi lub naparzonymi,
- porażenia prądem elektrycznym,

5.0 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników .

1. Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.
2. Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku (ksero świadectwa na budowie).
3. Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.
4. Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, cięcia stali). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.
5. Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.
6. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych.
Podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.

6.0 Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wyk. robót budowlany

Wszystkie stanowiska robót zostaną zabezpieczone poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz wygradzenia zaporami.

7.0 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy oraz wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane będą przez kierownika budowy w pomieszczeniach zajmowanych przez nadzór budowy.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy a dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub,
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonywanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie projektowe przekroczy powyższe kryteria, dlatego jest wymagane sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

PROJEKTANT

Jan Jastak

Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 6.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 6.2. Plan zagospodarowania – skala 1:1000
- 6.3. Przekroje konstrukcyjne