

SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Zakres opracowania
- 6 Informacje B.I.O.Z.
- 7 Część rysunkowa
 - 7.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
 - 7.2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 7.3. Przekroje konstrukcyjne

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie remontu dróg gminnych

- nr 191313C od km 0+000 do km 5+150,00 odc. dł. 5.150 mb
- nr 191314C od km 0+000 do km 1+554,40 odc. dł. 1.554,4 mb

Projektowane do remontu odcinki dróg gminnych przebiegają przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

organizacja ruchu:

Jezdnia dróg gminnych przeznaczona do remontu o długości

- nr 191313C od km 0+000 do km 5+150,00 odc. dł. 5.150 mb
- nr 191314C od km 0+000 do km 1+554,40 odc. dł. 1.554,4 mb

dwukierunkowa.

Długość wszystkich odcinków wynosi 6.504,40 mb z podziałem na drogi:

- nr 191313C od km 0+000 do km 5+150,00 odc. dł. 5.150 mb szer. 5m
- nr 191314C od km 0+000 do km 1+554,40 odc. dł. 1.554,4 mb szer. 4m

3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia dróg jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg jako dróg gminnych nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

nr 191313C

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 5,0m

nawierzchnia – utwardzona

nr 191314C

pas drogowy o szerokości od 5 m do 10 m,

jezdnia o szerokości 4,0m

nawierzchnia – utwardzona

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 4 - 5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny, daszkowy 2-3 %,
- długość projektowanego odcinka drogi – 5150 mb,
- długość projektowanego odcinka drogi – 1554,4 mb,

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 4m - nr 191314C od km 0+000 do km 1+454,40 odc.

dł. 1.554,4 mb

- podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

16; 190; 251/1; 251/2 obręb Lubieniec – miasta i gmina Chodecz.

15 obręb Nowiny – miasta i gmina Chodecz.

23 obręb Wola Adamowa w zarządzie – miasta i gmina Chodecz.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania dróg nie ulegnie zmianie podczas remontu i dalszej eksploatacji. Długość do remontu dróg wyniesie 6.504,4 mb.

Zakresem remontu objęto:

Droga:

nr 191313C od km 0+000 do km 5+050,00 odc. dł. 5.050 mb szer. 5m

nr 191314C od km 0+000 do km 1+454,40 odc. dł. 1.454,4 mb szer. 4m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 5 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Peron przystankowy:

- 1 szt. (lokalizacja km 2+429):

Założenia projektowe:

- szerokość peronu - 3 m
- długość peronu - 5 m
- spadek poprzeczny jednostronny - 2 %

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocze gruntowe i do istniejących rowów .

Rowy:

Strona prawa od km 2+474,00 do km 5+150,00 dł. 2676 mb

Strona lewa od km 2+474,00 do km 5+150,00 dł. 2676 mb

Razm 5352mb

Przepusty przeznaczone do oczyszczenia

km 0+409,00

km 2+070,00

km 2+685,00

km 3+368,00

km 3+995,00

km 4+598,00

Chodnik

Istniejący chodnik zdekompletowany przeznaczony do przłożenia z zastosowaniem nowych prefabrykatów.

- szerokości od km 0+000,00 do km 0+098,00 – **2,0m,**
(strona prawa dł. 98mb),
- szerokości od km 0+021,00 do km 0+047,00 – **2,00m,**
(strona lewa dł. 26mb),

łącznie dł. chodnika wynosi **124,00 mb**

Organizacja ruchu

Projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg odrębnego opracowania.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 Przedmiot opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290, tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) z późniejszymi zmianami.

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty konstrukcyjne

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remont dróg gminnych.

1.1 Kolejność realizacji robót:

Przewiduje się następującą kolejność robót:

- wg opisu do projektu.

2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym domkami jednorodzinnymi.

3.0 Wykaz elementów zagospodarowania placu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na placu budowy realizowane będą obejmujące:

- składowanie materiałów budowlanych

4.0 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Określenie skal rodzaju zagrożeń, miejsca i czasu ich występowania.

4.1 Elektronarzędzia

Prace budowlane montażowe z użyciem drobnych narzędzi stacjonarnych (piła do cięcia drewna, betoniarka itp.) i osobistych (młotki udarowe, szlifierki kątowe, wyrzynarki, wiertarki itp.) stwarzają ryzyko urazów u pracowników, w skutek np. nieprawidłowej obsługi, złego stanu technicznego w/w urządzeń i narzędzi.

Wszelkie prace związane z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń elektrycznych mogą okazać się niebezpieczne z uwagi na możliwość porażenia prądem.

4.2 Roboty ziemne

- wg opisu do projektu.

4.3 Roboty betonowe

Najczęściej występujące zagrożenia to:

- oparzenia materiałami budowlanymi często podgrzewanymi lub naparzanymi,
- porażenia prądem elektrycznym,

5.0 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników .

1. Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.
2. Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku (ksero świadectwa na budowie).
3. Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.
4. Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, cięcia stali). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.
5. Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.
6. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych.
Podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.

6.0 Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wyk. robót budowlany

Wszystkie stanowiska robót zostaną zabezpieczone poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz wygradzenia zaporami.

7.0 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy oraz wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane będą przez kierownika budowy w pomieszczeniach zajmowanych przez nadzór budowy.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy a dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:

- *w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub,*
- *przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub prędkość planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.*

Wykonywanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie projektowe przekroczy powyższe kryteria, dlatego jest wymagane sporządzanie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 7.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 7.2. Projekt zagospodarowania – skala 1:1000
- 7.3. Przekroje konstrukcyjne