
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DRÓG GMINNYCH NR 191313C i 191314C
ADRES INWESTYCJI : Woj. Kujawsko - Pmorskie, Powiat Włocławski, Gmina Chodecz, działki: 16; 190; 251/1; 251/2 ob-
ręb Lubieniec, działka nr 15 obręb Nowiny, działka nr 23 obręb Wola Adamowa
INWESTOR : Miasto i Gmina Chodecz
ADRES INWESTORA : ul. Kaliska 2, 87-660 Chodecz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : (Drogowa)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztyorys sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Ceny jednostkowe robót typowych przyjęto wg następujących wydawnictw "SEKOCENBUD" Warszawa na I kwartał 2020 r.:

- Biuletyn Cen Robót Przygotowawczych (BCP),
- Biuletyn Cen Robót Ziemnych i Inżynieryjnych (BRZ).

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto minimalne ceny robót.

Dla robót indywidualnych nie ujętych w wydawnictwach sporządzono kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych w oparciu o:

- normy nakładów rzeczowych wg KNR
- stawkę robocizny i narzuty właściwe dla rejonu wykonywanych robót wg Informacji IRS Sekocenbud na I kwartał 2020 r.
- ceny pracy sprzętu wg Informacji IRS SEKOCENBUD na I kwartał 2020 r.
- ceny materiałów wg informacji IMB Sekocenbud na I kwartał 2020 r.

Zakres robót:

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie remontu dróg gminnych

- nr 191313C od km 0+000 do km 5+050,00 odc. dł. 5.050 mb
- nr 191314C od km 0+000 do km 1+454,40 odc. dł. 1.454,4 mb

Projektowane do remontu odcinki dróg gminnych przebiegają przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

organizacja ruchu:

Jezdnia dróg gminnych przeznaczona do remontu o długości

- nr 191313C od km 0+000 do km 5+050,00 odc. dł. 5.050 mb
- nr 191314C od km 0+000 do km 1+454,40 odc. dł. 1.454,4 mb

dwukierunkowa.

Długość wszystkich odcinków wynosi 6.504,40 mb z podziałem na drogi:

- nr 191313C od km 0+000 do km 5+050,00 odc. dł. 5.050 mb szer. 5m
- nr 191314C od km 0+000 do km 1+454,40 odc. dł. 1.454,4 mb szer. 4m

STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia dróg jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg jako dróg gminnych nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

nr 191313C

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 5,0m

nawierzchnia - utwardzona

nr 191314C

pas drogowy o szerokości od 5 m do 10 m,

jezdnia o szerokości 4,0m

nawierzchnia - utwardzona

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych - L,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni- 4 - 5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny, daszkowy 2-3 %,
- długość projektowanego odcinka drogi - 5050 mb,
- długość projektowanego odcinka drogi - 1454,4 mb,

ZAKRES OPRACOWANIA

Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 4m - nr 191314C od km 0+000 do km 1+454,40 odc. dł. 1.454,4 mb

- podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

16; 190; 251/1; 251/2 obręb Lubieniec - miasta i gmina Chodecz.

15 obręb Nowiny - miasta i gmina Chodecz.

23 obręb Wola Adamowa w zarządzie - miasta i gmina Chodecz.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania dróg nie ulegnie zmianie podczas remontu i dalszej eksploatacji. Długość do remontu dróg wyniesie 6.504,4 mb.

Zakresem remontu objęto:

Droga:

nr 191313C od km 0+000 do km 5+050,00 odc. dł. 5.050 mb szer. 5m

nr 191314C od km 0+000 do km 1+454,40 odc. dł. 1.454,4 mb szer. 4m

- ułożenie masy - beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 5 cm,

- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

CHODNIK:

Układ chodników w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1 chodnik o:

- szerokości od km 0+000,00 do km 0+098,00 - 2,0m,

(strona prawa dł. 98mb),

- szerokości od km 0+021,00 do km 0+047,00 - 2,00m,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

(strona lewa dł. 26mb),

łącznie dł. chodnika wynosi 124,00 mb

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej chodnika należy wykonać następujące czynności:

- wykonanie koryta gł. 40cm w gruncie kat. III,
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem beton C12/15 gr. 15cm,
- ustawienie obrzeża betonowego 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem beton C12/15 gr. 10cm,
- wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku,
- wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm,
- ułożenie kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3-5cm

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr D-3.0.

Peron przystankowy:

- 1 szt. (lokalizacja km 2+429):

Założenia projektowe:

o szerokość peronu - 3 m

o długość peronu - 5 m

o spadek poprzeczny jednostronny - 2 %

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocze gruntowe i do istniejących rowów .

Rowy:

Strona prawa od km 2+474,00 do km 5+050,00 dł. 7524 mb

Strona lewa od km 2+474,00 do km 5+050,00 dł. 7524 mb

Razem $5160 \cdot 6 \cdot 38 = 4932$ mb

Przepusty przeznaczone do oczyszczenia

km 0+409,00

km 2+070,00

km 2+685,00

km 3+368,00

km 3+895,00

km 4+498,00

Organizacja ruchu

Projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg odrębnego opracowania.

Pozostały zakres prac w ramach projektu:

1) liczba przebudowanych skrzyżowań - 1 szt.,

2) zadanie obejmuje dodatkowe rozwiązania polegające na:

- budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu znak B-20, C-9,

- budowę oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych Znaki D-16,

3) liczba przejść dla pieszych uwzględniających rozwiązania spełniające wymagania określone w wytycznych w stosunku do klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego - 2 szt.

4) w projekcie zastosowano następujące rozwiązania w zakresie zarządzania prędkością:

- znak B-33,

- środki uspokojenia ruchu w obrębie skrzyżowań - skrzyżowanie skanalizowane.

5) ścieżka rowerowa w dwóch kierunkach ruchu dł. 5.050 mb po stronie prawej

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
REMONT DRÓG GMINNYCH NR 191313C i 191314C GMINA CHODECZ					
1 (CPV): 45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 5.05+1.45	km km	6.500	
				RAZEM	6.500
2	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 20 cm wraz z transportem i utylizacją 5050*0.75*2+1454*0.75*2	m ² m ²	9756.000	
				RAZEM	9756.000
3	KNR 2-01 d.1 0101-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-40 cm) z wywózką i utylizacją 20	szt. szt.	20.000	
				RAZEM	20.000
4	KNR 2-01 d.1 0106-06	Ręczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) z wywózką i utylizacją 30	szt. szt.	30.000	
				RAZEM	30.000
5	KNR 2-01 d.1 0109-03	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich 1	ha ha	1.000	
				RAZEM	1.000
6	KNR 2-31 d.1 1403-06	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 60 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z transportem i utylizacją urobku 4932	m m	4932.000	
				RAZEM	4932.000
7	KNNR 6 d.1 0102-03	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni/POSZEŻENIE JEZDNI/ 0.8*2*5050+200*3.6	m ² m ²	8800.000	
				RAZEM	8800.000
8	KNR 9-11 d.1 0101-01	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami/POSZEŻENIE JEZDNI/ 0.8*2*5050	m ² m ²	8080.000	
				RAZEM	8080.000
9	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV/POSZEŻENIE JEZDNI/ 0.8*2*5050+200*3.6	m ² m ²	8800.000	
				RAZEM	8800.000
10	KNR 2-31 d.1 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm/POSZEŻENIE JEZDNI/ 0.8*2*5050+200*3.6	m ² m ²	8800.000	
				RAZEM	8800.000
11	KNR 2-31 d.1 0114-01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego - o grubości po zagęszczeniu 20 cm/POSZEŻENIE JEZDNI/ 0.8*2*5050+200*3.6	m ² m ²	8800.000	
				RAZEM	8800.000
12	KNR 2-31 d.1 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 40*8	m m	320.000	
				RAZEM	320.000
13	KNR 2-31 d.1 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 40*2	ściank. ściank.	80.000	
				RAZEM	80.000
14	KNR 2-31 d.1 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm 6*12	m m	72.000	
				RAZEM	72.000
15	KNR 2-31 d.1 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 6*2	ściank. ściank.	12.000	
				RAZEM	12.000
2 (CPV): 45100000-8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
16	KNR 2-31 d.2 0801-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm - wykonanie wciniek wraz z transportem i utylizacją 3.5*1*2+4*1*2	m ² m ²	15.000	
				RAZEM	15.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 6 d.2 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z transportem i utylizacją 98*2	m ² m ²	196.000	
				RAZEM	196.000
18	KNNR 6 d.2 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z transportem i utylizacją 98	m m	98.000	
				RAZEM	98.000
19	KNNR 6 d.2 0806-02	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z transportem i utylizacją 98	m m	98.000	
				RAZEM	98.000
20	KNR 2-31 d.2 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu wraz z transportem i utylizacją (98*2)*0.3*0.3	m ³ m ³	17.640	
				RAZEM	17.640
3	(CPV): 45233000-9	CHODNIKI I PERON AUTOBUSOWY			
21	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki i oporniki betonowa z oporem (98+26)*0.3*0.3	m ³ m ³	11.160	
				RAZEM	11.160
22	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem (98+26+3*2+5*2)*0.25*0.25	m ³ m ³	8.750	
				RAZEM	8.750
23	KNR 2-31 d.3 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 98+26	m m	124.000	
				RAZEM	124.000
24	KNR 2-31 d.3 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 98+26+2+2+2+2+5*2+3*2	m m	148.000	
				RAZEM	148.000
25	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (98+26)*2+5*3	m ² m ²	263.000	
				RAZEM	263.000
26	KNR 2-31 d.3 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV (98+26)*2+5*3	m ² m ²	263.000	
				RAZEM	263.000
27	KNR 2-31 d.3 0104-05	Warstwy odsączające z piasku w korycie, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (98+26)*2+5*3	m ² m ²	263.000	
				RAZEM	263.000
28	KNR 2-31 d.3 0111-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm (98+26)*2+5*3	m ² m ²	263.000	
				RAZEM	263.000
29	KNR 2-31 d.3 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (98+26)*2+5*3	m ² m ²	263.000	
				RAZEM	263.000
4	(CPV): 45233000-9	NAWIERZCHNIE JEZDNI			
30	CJ 11/2006/ d.4 3	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm /SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ/ 60	m ² m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
31	KNR 2-31 d.4 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 5050*3.5+1454*4+500	m ² m ²	23991.000	
				RAZEM	23991.000
32	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem 5050*5+1454*4+500	m ² m ²	31566.000	
				RAZEM	31566.000
33	KNNR 6 d.4 0310-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)/POSZEŻENIE JEZDNI/	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		300*1.6	m ²	480.000	
				RAZEM	480.000
34	KNR 9-11 d.4 0101-01	Wzmocnienie warstwy konstrukcyjnej geosiatkami 100 KN/m ² /POSZEŻE- NIE JEZDNI/ 5050*1.5*2	m ²		
			m ²	15150.000	
				RAZEM	15150.000
35	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		5050*5+1454*4+500	m ²	31566.000	
				RAZEM	31566.000
36	KNNR 6 d.4 0310-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wy- twórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		5050*5+1454*4+500	m ²	31566.000	
				RAZEM	31566.000
5	(CPV): 45233221-4	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU			
37	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		6+23+2+17+17+22+2+1+1+1+1	szt.	93.000	
				RAZEM	93.000
38	KNR 2-31 d.5 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegaw- czych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
		6+23+2+17+17+22+2+1+1+1+1	szt.	93.000	
				RAZEM	93.000
39	KNR 2-31 d.5 0703-02	Montaż znaków aktywnych B-20 zasilanie solarne wg karty technicznej	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
40	KNR 2-31 d.5 0703-02	Montaż znaków aktywnych C-9 zasilanie solarne wraz z pylonem wg karty technicznej	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
41	KNR 2-31 d.5 0703-02	Montaż znaków aktywnych D-6 zasilanie solarne wg karty technicznej	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
42	KNR 2-31 d.5 0703-02	Montaż lamp LED zasilanie solarne wg karty technicznej/PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH/	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
43	KNR 2-31 d.5 0703-02	Zakup i montaż wiaty przystankowej wg karty katalogowej	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
44	KNR 2-31 d.5 0703-04	Przymocowanie do nawierzchni jezdni modułów wysepki na skrzyżowaniu wg złączonej karty technicznej	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
45	KNR 2-31 d.5 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni grubowarstwowe - termoplast	m ²		
		P-23	m ²	25.500	
		51*0.5	m ²	16.000	
		P-4	m ²	1.200	
		20*4*0.2	m ²	5.000	
		P-12	m ²	8.000	
		4*0.3	m ²	1010.000	
		P-21	m ²	10.000	
		5	m ²		
		P-10	m ²		
		2*4*0.5*2	m ²		
		P1c	m ²		
		5050*0.2	m ²		
		P-17	m ²		
		50*0.2	m ²		
				RAZEM	1075.700
46	KNR 2-31 d.5 0704-01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m	m		
		8*3*3	m	72.000	
				RAZEM	72.000
47	KNR 2-31 d.5 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m	m		
		4*3*2*2	m	48.000	
				RAZEM	48.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6	(CPV): 45400000-1	ROBOTY DODATKOWE			
48	KNR 2-31 d.6 0114-03	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 8 cm 0/31,5mm 5050*0.75*2+1454*0.75*2	m ² m ²	9756.000	
				RAZEM	9756.000
49	KNR 2-31 d.6 0114-04	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 2 cm 0/31,5mm - dodatek 5050*0.75*2+1454*0.75*2	m ² m ²	9756.000	
				RAZEM	9756.000
50	KNR 2-31 d.6 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kraterk ściekowych ulicznych 10	szt. szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
51	KNR 2-31 d.6 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 10	szt. szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
52	KNNR 1 d.6 0111-01	Inwentaryzacja powykonawcza 5.05+1.454	km km	6.504	
				RAZEM	6.504

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
REMONT DRÓG GMINNYCH NR 191313C I 191314C GMINA CHODECZ							
1	(CPV): 45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 1 0111- d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	6.500			
2	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 20 cm wraz z transportem i utylizacją	m ²	9756.000			
3	KNR 2-01 d.1 0101-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-40 cm) z wywózką i utylizacją	szt.	20.000			
4	KNR 2-01 d.1 0106-06	Ręczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) z wywózką i utylizacją	szt.	30.000			
5	KNR 2-01 d.1 0109-03	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich	ha	1.000			
6	KNR 2-31 d.1 1403-06	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 60 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z transportem i utylizacją urobku	m	4932.000			
7	KNR 6 0102- d.1 03	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni/POSZEŻENIE JEZDNI/	m ²	8800.000			
8	KNR 9-11 d.1 0101-01	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami/POSZEŻENIE JEZDNI/	m ²	8080.000			
9	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV/POSZEŻENIE JEZDNI/	m ²	8800.000			
10	KNR 2-31 d.1 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm/POSZEŻENIE JEZDNI/	m ²	8800.000			
11	KNR 2-31 d.1 0114-01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego - o grubości po zagęszczeniu 20 cm/POSZEŻENIE JEZDNI/	m ²	8800.000			
12	KNR 2-31 d.1 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m	320.000			
13	KNR 2-31 d.1 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	80.000			
14	KNR 2-31 d.1 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm	m	72.000			
15	KNR 2-31 d.1 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	12.000			
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
2	(CPV): 45100000-8	ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
16	KNR 2-31 d.2 0801-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm - wykonanie wciniek wraz z transportem i utylizacją	m ²	15.000			
17	KNNR 6 0803-05 d.2	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z transportem i utylizacją	m ²	196.000			
18	KNNR 6 0806-02 d.2	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z transportem i utylizacją	m	98.000			
19	KNNR 6 0806-02 d.2	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z transportem i utylizacją	m	98.000			
20	KNR 2-31 d.2 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu wraz z transportem i utylizacją	m ³	17.640			
Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE							

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
3	(CPV): 45233000-9	CHODNIKI I PERON AUTOBUSOWY					
21 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i oporniki betonowa z oporem	m ³	11.160			
22 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m ³	8.750			
23 d.3	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	124.000			
24 d.3	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	148.000			
25 d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²	263.000			
26 d.3	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²	263.000			
27 d.3	KNR 2-31 0104-05	Warstwy odsączające z piasku w koryciei, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	263.000			
28 d.3	KNR 2-31 0111-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	263.000			
29 d.3	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	263.000			
Razem dział: CHODNIKI I PERON AUTOBUSOWY							

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
4	(CPV): 45233000-9	NAWIERZCHNIE JEZDNI					
30 d.4	CJ 11/2006/3	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm / SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ/	m ²	60.000			
31 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	23991.000			
32 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	31566.000			
33 d.4	KNR 6 0310-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)/POSZEŻENIE JEZDNI/	m ²	480.000			
34 d.4	KNR 9-11 0101-01	Wzmacnianie warstwy konstrukcyjnej geosiatkami 100 KN/m ² /POSZEŻENIE JEZDNI/	m ²	15150.000			
35 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	31566.000			
36 d.4	KNR 6 0310-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	31566.000			
Razem dział: NAWIERZCHNIE JEZDNI							

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
5	(CPV): 45233221-4	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU					
37	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	93.000			
38	KNR 2-31 d.5 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.	93.000			
39	KNR 2-31 d.5 0703-02	Montaż znaków aktywnych B-20 zasilanie solarne wg karty technicznej	szt.	1.000			
40	KNR 2-31 d.5 0703-02	Montaż znaków aktywnych C-9 zasilanie solarne wraz z pylonem wg karty technicznej	szt.	1.000			
41	KNR 2-31 d.5 0703-02	Montaż znaków aktywnych D-6 zasilanie solarne wg karty technicznej	szt.	4.000			
42	KNR 2-31 d.5 0703-02	Montaż lamp LED zasilanie solarne wg karty technicznej/PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH/	szt.	4.000			
43	KNR 2-31 d.5 0703-02	Zakup i montaż wiaty przystankowej wg karty katalogowej	szt.	1.000			
44	KNR 2-31 d.5 0703-04	Przymocowanie do nawierzchni jezdni modułów wysępki na skrzyżowaniu wg złączonej karty technicznej	kpl.	1.000			
45	KNR 2-31 d.5 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni grubowarstwowej - termoplast	m ²	1075.700			
46	KNR 2-31 d.5 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m	m	72.000			
47	KNR 2-31 d.5 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m	m	48.000			
Razem dział: OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU							

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
6	(CPV): 45400000-1	ROBOTY DODATKOWE					
48	KNR 2-31	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 8 cm	m ²	9756.000			
d.6	0114-03	0/31,5mm					
49	KNR 2-31	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 2 cm	m ²	9756.000			
d.6	0114-04	0/31,5mm - dodatek					
50	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych	szt.	10.000			
d.6	1406-02	ulicznych					
51	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodocią- gowych i gazowych	szt.	10.000			
d.6	1406-04						
52	KNNR 1 0111-	Inwentaryzacja powykonawcza	km	6.504			
d.6	01						
Razem dział: ROBOTY DODATKOWE							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
3	CHODNIKI I PERON AUTOBUSOWY				
4	NAWIERZCHNIE JEZDNI				
5	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU				
6	ROBOTY DODATKOWE				
	RAZEM netto				
	Vat				
	Razem brutto				

Słownie: