
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sławęckie Góry
ADRES INWESTYCJI : Woj. Kujawsko - Pmorskie, Powiat Włocławski, Gmina Chodecz, działki: 20 obręb Zalesie
INWESTOR : Miasto i Gmina Chodecz
ADRES INWESTORA : ul. Kaliska 2, 87-660 Chodecz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : (Drogowa)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Ceny jednostkowe robót typowych przyjęto wg następujących wydawnictw "SEKOCENBUD" Warszawa na IV kwartał 2020 r.:

- Biuletyn Cen Robót Przygotowawczych (BCP),
- Biuletyn Cen Robót Ziemnych i Inżynierskich (BRZ).

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto minimalne ceny robót.

Dla robót indywidualnych nie ujętych w wydawnictwach sporządzono kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych w oparciu o:

- normy nakładów rzeczowych wg KNR
- stawkę robocizny i narzuty właściwe dla rejonu wykonywanych robót wg Informacji IRS Sekocenbud na IV kwartał 2020 r.
- ceny pracy sprzętu wg Informacji IRS SEKOCENBUD na IV kwartał 2020 r.
- ceny materiałów wg informacji IMB Sekocenbud na IV kwartał 2020 r.

Zakres robót:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej o łącznej długości 880 mb.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do odbudowy długości od km 0+000 do km 0+880,00 jest dwukierunkowa.

STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do

16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz ist. rowów przydrożnych.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 3,5 m

nawierzchnia - utwardzona

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych - L,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni- 3,5m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny - 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi - 880 mb,
- powierzchnia pasa drogowego ok. - 3020 m².

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg.

ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

20 obręb Zalesie; w zarządzie - Gmina Chodecz.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 0,880 km, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 0,302 ha.

OPIŚ PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami)

OPIŚ ROBÓT

Zakresem remontu objęto:

JEZDNIA:

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1; D-2.2.

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowanej drogi należy wykonać następujące czynności: droga:

od km 0+000,00 do km 0+880 dł. odc. 880mb, szer. 3,5m

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy - beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,
- ułożenie masy - beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczny i zjazdów kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Roboty przygotowawcze i ziemne

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyleń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Przed przystąpieniem do robót strefę robót należy oznakować zgodnie ze sporządzonym przez inwestora lub wykonawcę - uzgodnionym i zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	(CPV): 45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.88	km km	 0.880	
				RAZEM	0.880
2 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 20 cm wraz z transportem i utylizacją 880*1*2	m ² m ²	 1760.000	
				RAZEM	1760.000
3 d.1	KNR 2-01 0101-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-40 cm) z wywózką i utylizacją 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
4 d.1	KNR 2-01 0109-03	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich 0.5	ha ha	 0.500	
				RAZEM	0.500
5 d.1	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni 880*3.8+200	m ² m ²	 3544.000	
				RAZEM	3544.000
6 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 880*3.8+200	m ² m ²	 3544.000	
				RAZEM	3544.000
7 d.1	KNR 2-31 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 880*3.8+200	m ² m ²	 3544.000	
				RAZEM	3544.000
8 d.1	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego - o grubości po zagęszczeniu 20 cm 880*3.8+200	m ² m ²	 3544.000	
				RAZEM	3544.000
2	(CPV): 45233000-9	NAWIERZCHNIE JEZDNI			
9 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 880*3.8+200	m ² m ²	 3544.000	
				RAZEM	3544.000
10 d.2	KNNR 6 0310-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 880*3.6+200	m ² m ²	 3368.000	
				RAZEM	3368.000
11 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 880*3.6+200	m ² m ²	 3368.000	
				RAZEM	3368.000
12 d.2	KNNR 6 0310-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) 880*3.6+200	m ² m ²	 3368.000	
				RAZEM	3368.000
3	(CPV): 45233221-4	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU			
13 d.3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
14 d.3	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
15 d.3	KNR 2-31 0703-02	Montaż znaków aktywnych B-20 zasilanie solarne wg karty technicznej 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
16 d.3	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni grubowarstwowe - termoplast P-4 8 P-12 1.2	m ² m ² m ²	 8.000 1.200	
				RAZEM	9.200
4	(CPV): 45400000-1	ROBOTY DODATKOWE			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.4 0114-03	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 8 cm 0/31,5mm 880*0.75*2	m ² m ²	 1320.000	
				RAZEM	1320.000
18	KNR 2-31 d.4 0114-04	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 2 cm 0/31,5mm - dodatek 880*0.75*2	m ² m ²	 1320.000	
				RAZEM	1320.000
19	KNNR 1 d.4 0111-01	Inwentaryzacja powykonawcza 0.88	km km	 0.880	
				RAZEM	0.880

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
1	(CPV): 45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	KNNR 1 0111- 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.880			
2 d.1	KNR 2-31 1402- 05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 20 cm wraz z transportem i utylizacją	m ²	1760.000			
3 d.1	KNR 2-01 0101- 01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-40 cm) z wywózką i utylizacją	szt.	2.000			
4 d.1	KNR 2-01 0109- 03	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich	ha	0.500			
5 d.1	KNNR 6 0102- 03	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²	3544.000			
6 d.1	KNR 2-31 0103- 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	3544.000			
7 d.1	KNR 2-31 0104- 03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	3544.000			
8 d.1	KNR 2-31 0114- 01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego - o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	3544.000			
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
2	(CPV): 45233000-9	NAWIERZCHNIE JEZDNI					
9 d.2 07	KNR 2-31 1004-	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	3544.000			
10 d.2 01	KNNR 6 0310-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	3368.000			
11 d.2 07	KNR 2-31 1004-	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	3368.000			
12 d.2 04	KNNR 6 0310-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)	m ²	3368.000			
Razem dział: NAWIERZCHNIE JEZDNI							

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)	
1	2	3	4	5	6	7	
3	(CPV): 45233221-4	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU					
13	KNR 2-31 0702-d.3 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	5.000			
14	KNR 2-31 0703-d.3 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	5.000			
15	KNR 2-31 0703-d.3 02	Montaż znaków aktywnych B-20 zasilanie solarne wg karty technicznej	szt.	1.000			
16	KNR 2-31 0706-d.3 01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni grubowarstwowe - termoplast	m ²	9.200			
Razem dział: OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU							

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4	(CPV): 45400000-1	ROBOTY DODATKOWE				
17 d.4 03	KNR 2-31 0114-	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 8 cm / 31,5mm	m ²	1320.000		
18 d.4 04	KNR 2-31 0114-	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 2 cm / 31,5mm - dodatek	m ²	1320.000		
19 d.4 01	KNNR 1 0111-	Inwentaryzacja powykonawcza	km	0.880		
Razem dział: ROBOTY DODATKOWE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	KO	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2	NAWIERZCHNIE JEZDNI					
3	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU					
4	ROBOTY DODATKOWE					
	RAZEM netto					
	Vat					
	Razem brutto					

Słownie: