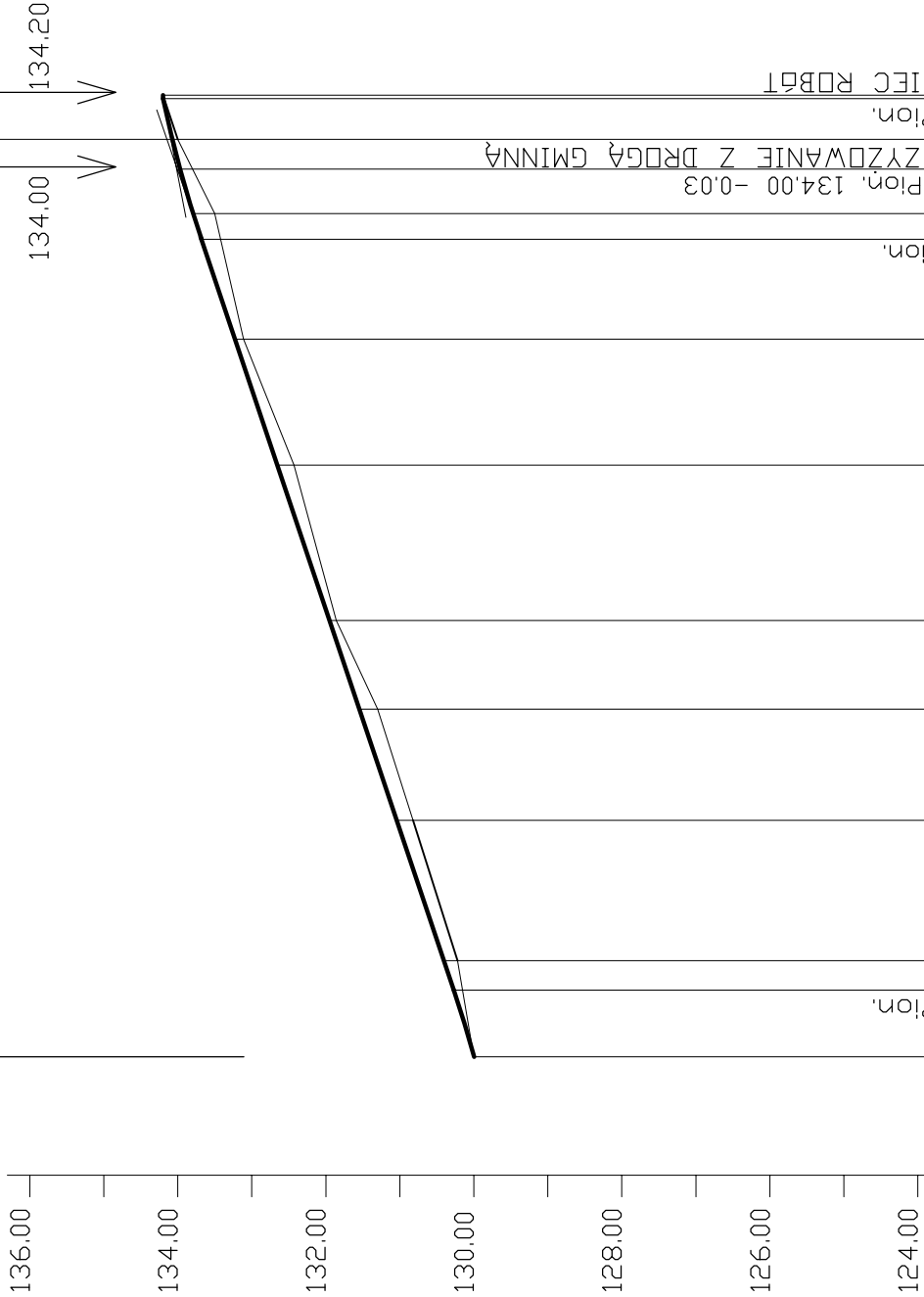
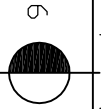
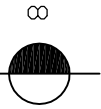


CZĘŚĆ A CZĘŚĆ B



POZIOM PORÓW. 123.00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE	130.00	130.27	130.22	130.40	130.82	131.04	131.30	131.55	131.86	132.43	132.65	133.11	133.23	133.68	133.79	133.97	134.00	134.20	K.L.Pion.	SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ	K.L.Pion.	134.20	KONIEC ROBOT
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																							
PROSTE I ŁUKI POZIOME																							
SPADKI I ŁUKI PIONOWE																							
ODLEGŁOŚĆ	00.00	09.00	13.00	32.00	47.00	59.00	80.00	97.00	101.47m (128m)	105.00	14.00	20.00	24.00	29.50	30.00								



PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI STRZYGI - CZĘŚĆ B
SKALA 1:100/1000

Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STRZYGI
Inwestor:	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2
Nazwa rys:	PROFIL PODŁUŻNY - CZĘŚĆ B
Projektant	mgr inż. URSZULA KĘDZIELSKA
Branży drogowej	upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr. UAN-NB-8386-5/45/85Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr. ABU-IX-8386-5/31/90Wk
	Skala: 1:100/1000
	Nr rys. 2.2