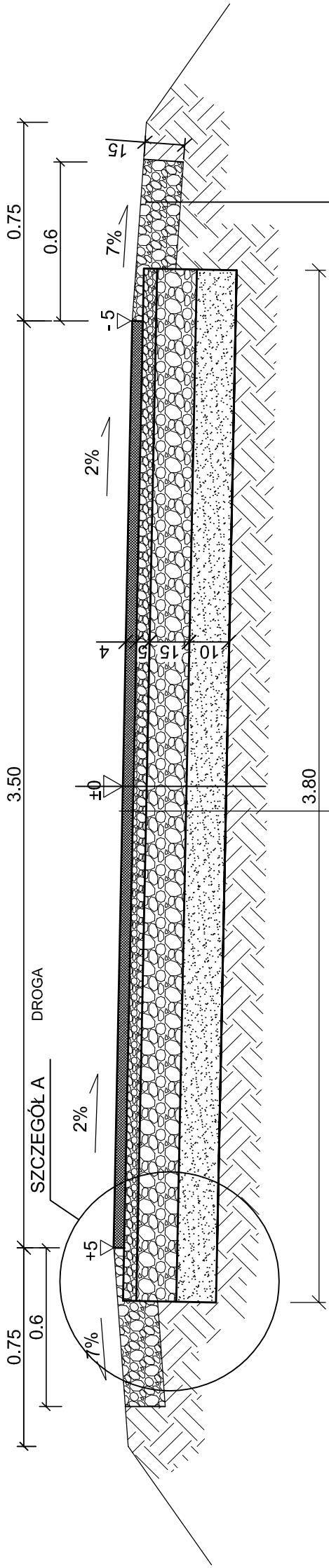


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 191351C SZCZECIN - PSARY

SKALA: 1:20

- W Km 0+167.58 DO 0+923.46 - szer. 3.5m



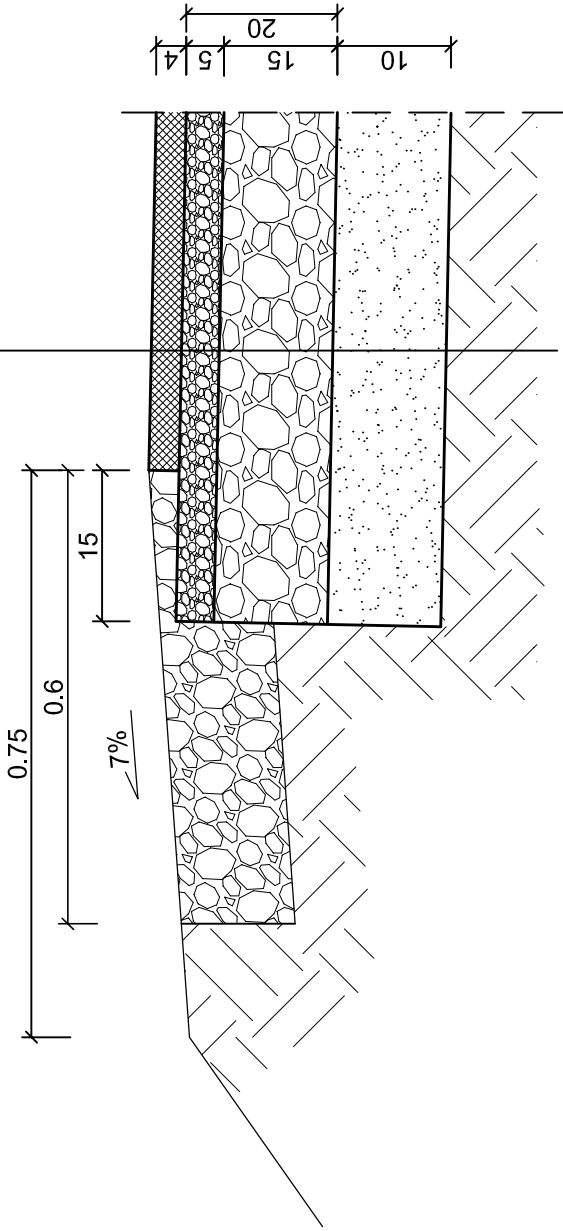
- 1. W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. AC 11S 50/70 GRUB. 4cm
- 2. GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO-WAPIENNEJ - TŁUCZEN WAPIENNY 0/31,5mm ROZŁOŻONA ROZŚCIEŁACZEM grub. 5cm
- 3. DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO WAPIENNEJ O UZIARNIENIU 0/31,5mm , GRUB. 15cm
- 4. W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUB. 10 cm
- 5. SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O $I_s > 0,99$

TYP A

UMOCNIENIE POBOCZY MIESZANKĄ TŁUCZNIOWĄ
0/31.5mm Z KAMIENIA TWARDEGO gr. 15cm

SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA - "ROBOTA DROGI GMINNEJ NR 191351C RELACJI SZCZECIN - PSARY", gm. CHODECZ
Inwestor:	GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2
Nazwa rys:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 191351C - szer. 3.5m
Projektant Branży drogowej	mgr inż. URSZULA KĘDZERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr LAN-NB-3386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-JK-3386-5/31/90WK
Data:	Skala: 1:20; 1:10 Nr rys. 4.2