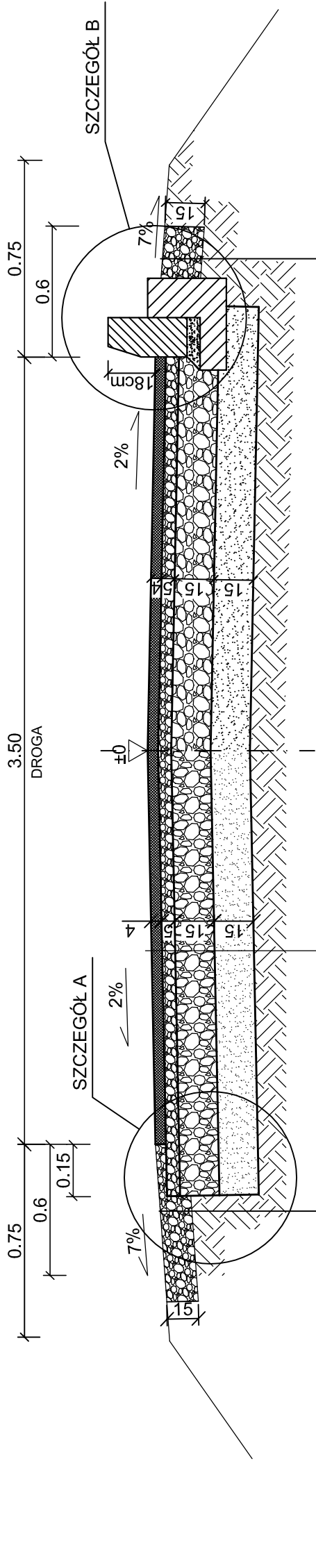


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ Nr 191351C
- ŁĄCZEWNA/PYSZKOWO - SADOK - DROGA Nr 1
SKALA: 1:20

- odc. od 0+360 do 0+432



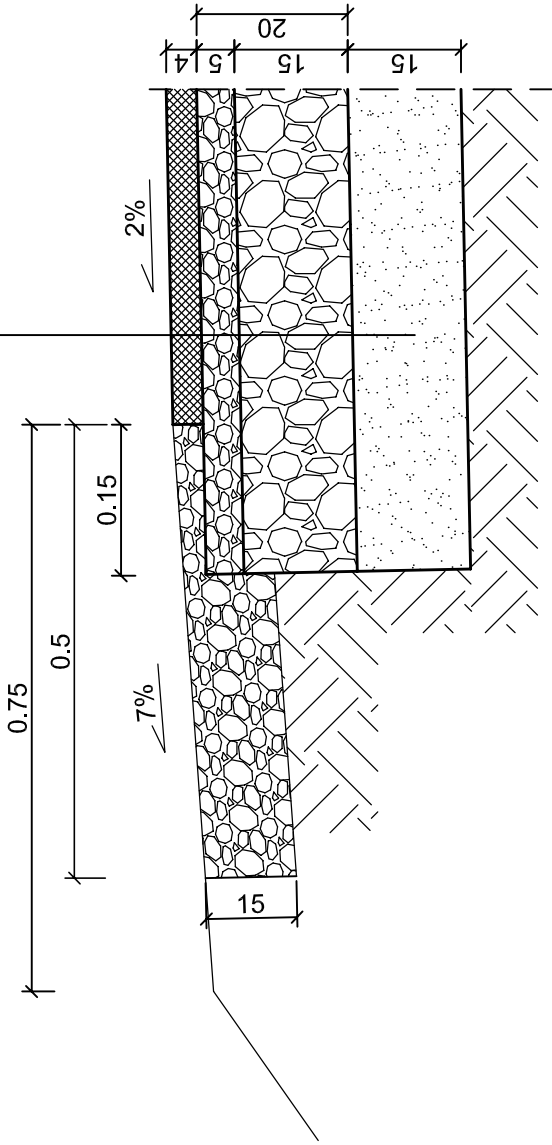
UTWARDZENIE POBOCZA Z MIESZANKI
TŁUCZNIOWEJ 0/31.5mm Z KAMIENIA
TWARDEGO gr. 15cm

UMOCNIENIE POBOCZY MIESZANKĄ TŁUCZNIOWĄ
0/31.5mm Z KAMIENIA TWARDEGO gr. 15cm

TYP A

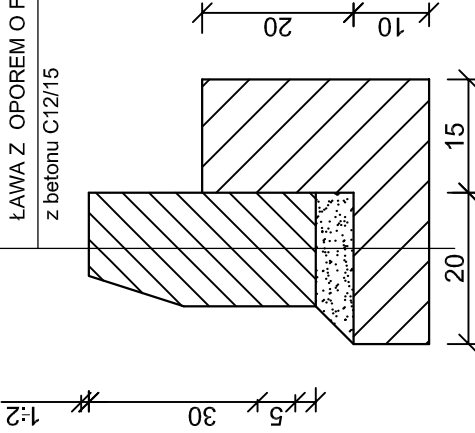
1. W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. AC 11S 50/70 GRUB. 4cm
2. GÓRNY W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO-WAPIENNEJ - TŁUCZEŃ WAPIENNY 0/31.5mm
ROZŁOŻONA ROZŚCIEŁACZEM grub. 5cm
3. DOLNY W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO WAPIENNEJ O UZIARNIENIU 0/31.5mm , GRUB. 15cm
4. W-WA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU GRUB. 15cm
5. SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O $I_s > 0,99$

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:10

- KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY 15x30
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
1:4 GRUBOŚCI 5cm
- ŁAWA Z OPOREM O $F=0.065m$
z betonu C12/I15



Inwestycja:	"ROBÓT DROGI GMINNEJ NR 191351C RELACJI ŁĄCZEWNA/PYSZKOWO - SADOK", gm. CHODECZ
Inwestor:	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2
Nazwa rys:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 191351C - DROGA Nr 1 - odc. od 0+002.50 do 0+370
Projektant Branży drogowej	mgr inż. URSZULA KĘDZIEŃSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr LAN-NB-4386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-HX-4386-5/31/80WK
Data:	Skala: 1:20; 1:10 Nr rys. 6.2