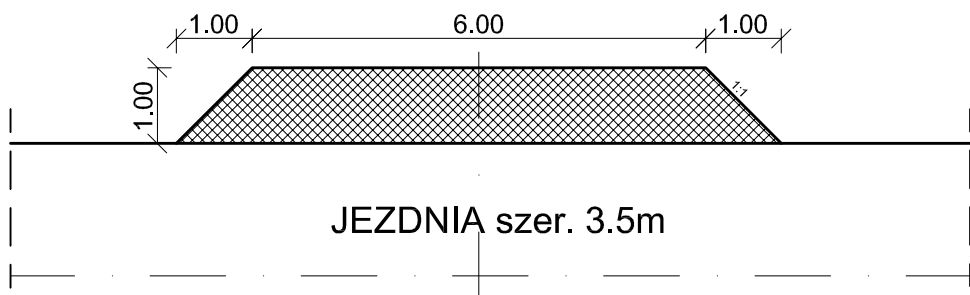


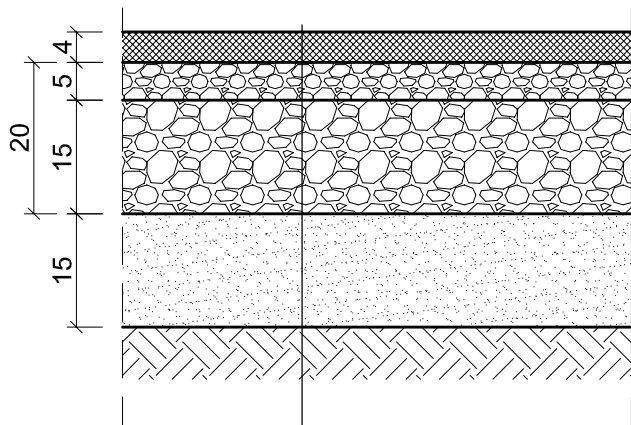
# SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

SKALA: 1:100



## KONSTRUKCJA ZJAZDU - NAWIERZCHNIA TYP A

SKALA: 1:10



TYP A	1. W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. AC 11S 50/70 GRUB. 4cm
	2. GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO-WAPIENNEJ - TŁUCZEŃ WAPIENNY 0/31,5mm ROZŁOŻONA ROZŚCIEŁACZEM grub. 5cm
	3. DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO WAPIENNEJ O UZIARNIENIU 0/31,5mm , GRUB. 15cm
	4. W-WA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU GRUB. 15 cm
	5. SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O $I_s > 0,99$

Inwestycja:	"ODBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr191317C RELACJI ŁĄCZEWNA/PYSZKOWO - SADOK", gm. CHODECZ
Inwestor:	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2
Nazwa rys:	SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data:	Skala: 1:100; 1:50