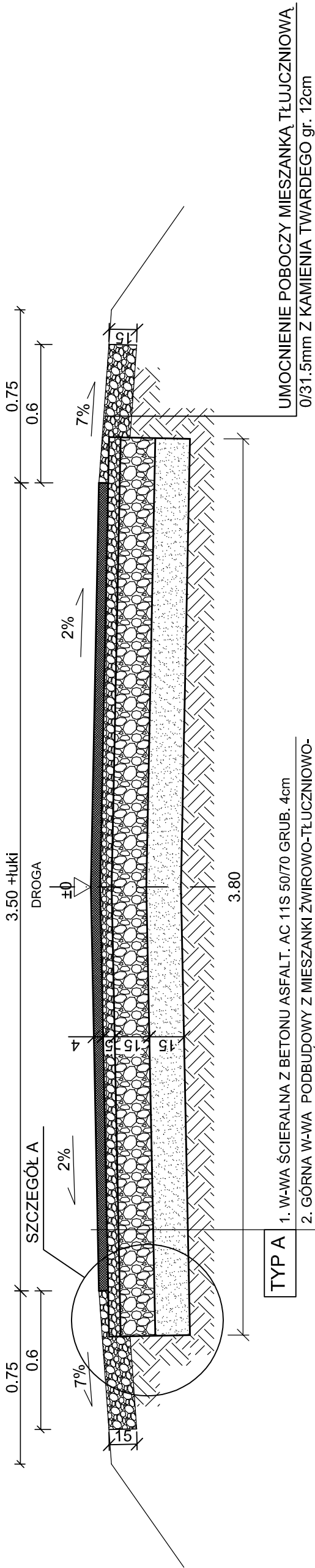


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ Nr 191351C
- ŁĄCZEWNA/PYSZKOWO - SADOK - DROGA Nr 1
SKALA: 1:20

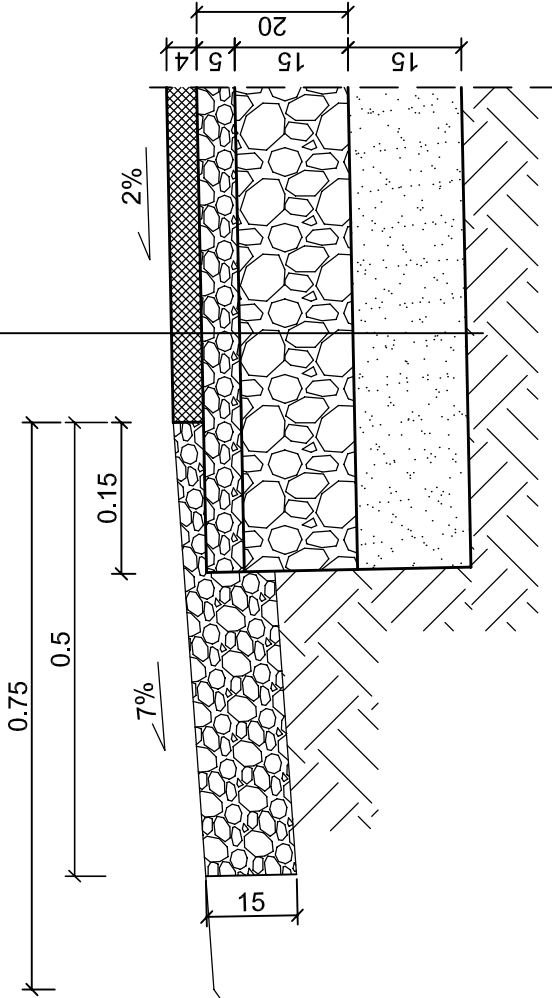
- odc. od 0+432 do 1+152.90



TYP A

1. W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. AC 11S 50/70 GRUB. 4cm
2. GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO-WAPIENNEJ - TŁUCZEŃ WAPIENNY 0/31,5mm ROZŁOŻONA ROZŚCIEŁACZEM grub. 5cm
3. DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO WAPIENNEJ O UZIARNIENIU 0/31,5mm , GRUB. 15cm
4. W-WA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU GRUB. 15 cm
5. SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O $I_s > 0,99$

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



Inwestycja:	"ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR191317C RELACJI ŁĄCZEWNA/PYSZKOWO - SADOK", gm. CHODECZ
Inwestor:	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2
Nazwa rys:	KONSTUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 191351C - DROGA Nr 1 - odc. od 0+002.50 do 0+370
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr LAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-HX-8386-5/31/80WK
Data:	Skala: 1:20; 1:10 Nr rys. 63