

## 5. NAWIERZCHNIA

Projektuje się przebudowę nawierzchni przystosowanej do ruchu lekkiego KR1.

### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 5cm rozłożona rozściełaczem
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe  $I_s > 0,99$

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych na posesje i pola

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 5cm rozłożona rozściełaczem
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe  $I_s > 0,9$

### Konstrukcja nawierzchni utwardzonych poboczy

- nawierzchnia jednowarstwowa z mieszanki żwirowo- tłuczniowej (tłuczeń twardy) 0/ 31,5 mm grub. 15 cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe  $I_s > 0,98$

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na :

- uformowaniu podłoża gruntowego spycharką pod warstwy konstrukcyjne wraz z zagęszczeniem
- formowaniu nasypów na pobocza spycharką z gruntu dowiezionego wraz z zagęszczeniem
- wykonaniu wykopów pod przepusty
- odtworzeniu rowów, ich korekta skarp wraz z oczyszczeniem i odmuleniem
- korytowaniu pod zjazdy

## 7. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniają spadki podłużne i poprzeczne  
Konieczna jest przebudowa przepustów pod drogą o średnicy 40cm z zamianą rury na PP o średnicy 600 na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Przepust o średnicy 800 wykonać z rur PP dł. 10m włączony do studni o średnicy 1400mm przykrytej płytą nastudzienną.