ZJAZD 0+482

ŁUK KOŁOWY Nr 2
α =3°15'
R=500m
T=14.17m
SW=0.27m
PSK=28.32m

LEWOSTRONNA STUDNIA Ø500 Z PŁYTĄ NASTUDZIENNĄ Ø1000 gleb. 1.5m Z PIERŚCIENIEM ODCIĄŻAJĄCYM

KONIEC DRENU 0+120 R500.00

K.Ł.K. Nr2 0+133.39

P.Ł.K. Nr2 0+105.07

W.1 0+041

DREN PCV-U Ø110

DREN Ø110

D1

ŁUK KOŁOWY Nr 1
α =3°20'
R=250m
T=14.56m
SW=0.21m
PSK=29.12m

K.Ł.K. Nr1 0+055.59

R250.00

P.Ł.K. Nr1 0+026.47

POCZĄTEK ROBÓT

POCZĄTEK DROGI

0+037.50

0+002

R8.00

4 RURY PP Ø200 dl. 7m GRUBOŚCIENNA

ZAKOŃCZONE BARIERY PRAWOSTRONNE N2W3 dl. 52m ZAKOŃCZONYMI

SKRZYŻOWANIE 0+358

POCZĄTEK DRENU Ø110 0+010

LEWOSTRONNA STUDNIA Ø1000 D1 gleb. 2m 0+350

ZJAZD 0+400

ZJAZD 0+300

ZJAZD 0+270

4.0

0+200

0+100

K.Ł.K. Nr3 0+257.17

P.Ł.K. Nr3 0+231.83

R1000.00

W.3 0+244.45

ŁUK KOŁOWY Nr 3
α =1°27'
R=1000m
T=12.62m
SW=0.08m
PSK=25.24m

ŁUK KOŁOWY Nr 4
α =2°24'
R=500m
T=10.50m
SW=0.11m
PSK=21.00m

POCZ. ŚCIEKU PREFABR. KONIEC HARFĘŻNIKA dł. 25m 0+366

KRAWĘŻNIK dł.25m 0+341

ZJAZD 0+337.62

R500.00

ZJAZD 0+359.19

K.Ł.K. Nr4 0+358.62

P.Ł.K. Nr4 0+337.62

R500.00

W.4 0+348.12

PPP ZMIANA POCHYLENIA POPRZECZNEGO NA LEWOSTRONNE 0+317.62

0+300

ZJAZD 0+330

GEOKRATAgr. 10cm dł.15m szer. 1.2m WYSYPANA HUMUSEM I WYSIEWEM TRAWY

4-19/RIVa
4-24/RVI
4-722/S-RIVa
4-598/B-RV
4-738/S-RV
4-14
4-19/RIVa
4-675/RV
4-22/RIIIb
4-20/RV
4-21/RIVa
4-2692
4-2700
4-2699
4-3075
4-3074
4-2737
4-2736
4-2735
4-2763
4-3073
4-3077
4-1663
4-55/RV
4-54/PsV
4-50/RV
4-53/RIVa
4-54/RIVb
4-22
4-150
4-56/RIVa
27-1402/RIVa
27-886/RV
27-410
27-409
27-2702
27-2703

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - DROGA Nr 2 - CZĘŚĆ A

Skala: 1:1000

Inwestycja:	"ODBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr191317C RELACJI ŁĄCZEWNA/PYSZKOWO - SADOK", gm. CHODECZ
Inwestor:	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2
Nazwa rys:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - DROGA Nr 2 - CZĘŚĆ A
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data:	Skala: 1:1000 Nr rys. 3.1