

fi 2000mm. Wylot zabezpieczyć ścianką czołową ze skrzydłami i kratą przymocowaną do betonu śrubami. Na drodze Nr 2 w okolicy rowu wykonać po lewej stronie dren z rury PCV-U o średnicy 110mm w otulinie mineralnej.

8. KOLIZJE

Istniejące uzbrojenie nie kolidują z projektowanym utwardzeniem jezdni.
Zalegające korzenie wykarczować wraz z odtworzeniem nasypu i jego zagęszczenie.

9. ZIELEŃ

Na odc.Drogi Nr 2 należy usunąć 6 pni z karczowaniem wraz z odtworzeniem nasypu.

10. ORGANIZACJA RUCHU

Roboty drogowe należy na czas budowy tymczasowo oznakować..
Powiadomić mieszkańców o utrudnieniach komunikacyjnych.
Drogę docelowo oznakować wg Projektu stałej organizacji ruchu.

Na skrzyżowaniu drogi Nr 1 i N2 ustawić bariery energochłonne dł. 52m.

11. INFORMACJA BiOZ

Budowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach. . Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Zarządcę drogi, który odbierze oznakowanie na czas robót.

12. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

13. INFORMACJE DOT. OCHRONY ZABYTKÓW

Teren budowy nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków i nie podlega ochronie w trybie określonym Ustawą Nr 162 poz.1568 z 2003r. W przypadku znalezienia przedmiotów stosunku do których istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać prace i powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegaturę we Włocławku.

14. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty. Inwestycja oddziałuje na działki:

Dz. NR 43, 46, 85 obręb Pyszkowo

Dz. Nr 13, 16, 35, 24/16, 17/16, 25/36 obręb Gawin

Dla powyższej inwestycji Burmistrz Miasta i Gminy Chodecz wydał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego