

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniają spadki podłużne i poprzeczne
Konieczna jest przebudowa przepustów pod drogą

Przepusty pod drogą

- w km 0+005 przebudowa przepustu o średnicy 400mm z rur PP dł. 15 m ze ściankami czołowymi z prefabrykatów skrzydłowych oraz oczyszczenie rowu dna dł. po 20m wzdłuż drogi powiatowej
- w km 1+116 przebudowa przepustu o średnicy 1000mm ukośny z rur PP dł. 10m z 2 ściankami czołowymi, obrukowanie skarp przepustu na dł. 2m
- w km 1+662 istniejący przepust o średnicy 400 mm z rur PP dł. 9m przeznaczony do przebudowy polegającej na wydłużeniu przepustu o ok. 3m, zdjęciu jednostronnym betonowego kołnierza, ustawieniu studni betonowej fi 1000 z płytą nastudzienną betonową pełną, zamontowanie odc. dł. 1m z rury fi 400 i kołnierza betonowego porozbiórkowego. Rów utwardzić brukiem. Odkryty rów projektowanego odcinka drogi zamienić na opływowy. Ułożyć dren fi 180/200 z rur PCV-U z otuliną mineralną dł. 8m i wprowadzić do zamontowanej studni.

Na odc. od km 1+200 do km 1+500 str. lewa w miejscu gdzie poziom pól jest wyniesiony projektuje się w lewym poboczu dren francuski pozwalający na ściągnięcie wód powierzchniowych wzdłuż krawędzi drogi, a następnie odprowadzenie wód pod drogą przykanalikiem z rury pełnej grubościennej PP fi 160. W tym celu projektuje się 4 studzienki betonowe fi 500mm z płytą nastudzienną fi 700mm pełną z pierścieniem odcciążającym.

Rów francuski należy wykonać na głębokości 80cm poprzez wyłożenie rowu geowłókniną, wypełnienie tłuczniem kamiennym twardym 20/31,5, zamknięcie rowu poprzez założenie geowłókniny na siebie (20cm), umocnienie szpilką i zasypanie gruntem na grubość 20cm.

8. KOLIZJE

Istniejące uzbrojenie nie kolidują z projektowanym utwardzeniem jezdni.
Zalegające korzenie wykarczować wraz z odtworzeniem nasypu i jego zagęszczenie.

9. ZIELEŃ

Na odc. od km 1+210 do 1+225 wyciąć i wykarczować krzewy

10. ORGANIZACJA RUCHU

Roboty drogowe należy na czas budowy tymczasowo oznakować..
Poinformować mieszkańców o utrudnieniach komunikacyjnych.
Droge docelowo oznakować wg Projektu stałej organizacji ruchu.

Wzdłuż drogi w sąsiedztwie przepustu fi 1000 w km 1+116,6 ustawić obustronnie