

- Przekrój poprzeczny

- szerokość jezdni: 3,5m,
- spadki poprzeczne : - daszkowy i jednostronny 2 %,
 - pochylenie poboczy 7 %
- odwodnienie powierzchniowe

5. NAWIERZCHNIA

Projektuje się przebudowę nawierzchni przystosowanej do ruchu lekkiego KR1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 5cm rozłożona rozścielaczem
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 0,99$

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych na posesje i pola

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 5cm rozłożona rozścielaczem
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 0,9$

Konstrukcja nawierzchni utwardzonych poboczy szer.0,6m (pełna konstrukcja na szer. 0,45m)

- nawierzchnia jednowarstwowa z mieszanki żwirowo- tłuczniowej (tłuczeń twardy) 0/ 31,5 mm grub. 15 cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0,98$

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na :

- uformowaniu podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne wraz z zagęszczeniem
- formowaniu nasypów wraz z zagęszczeniem
- wykonaniu wykopów pod przepusty
- odtworzeniu rowów, ich korekta skarp wraz z oczyszczeniem i odmuleniem
- korytowaniu pod zjazdy