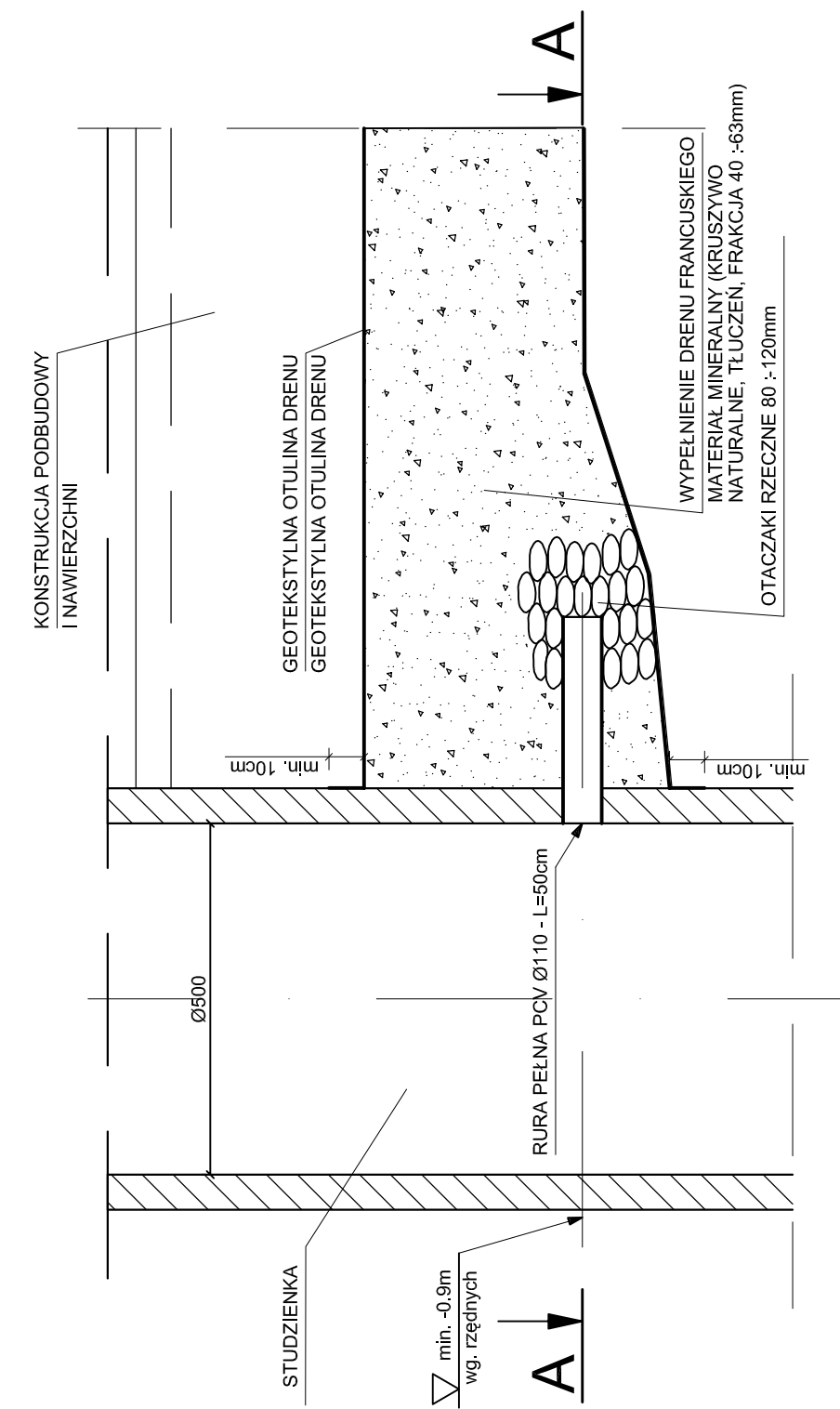
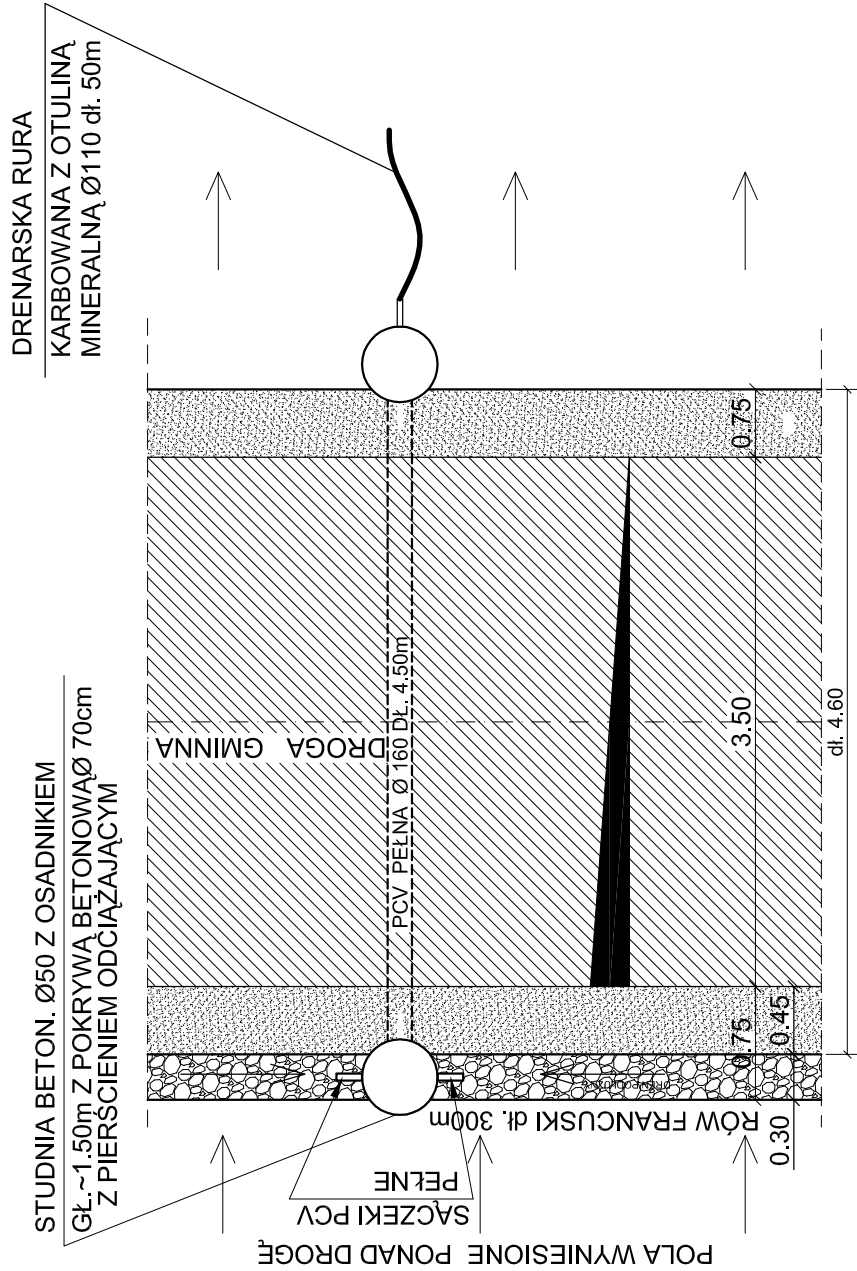


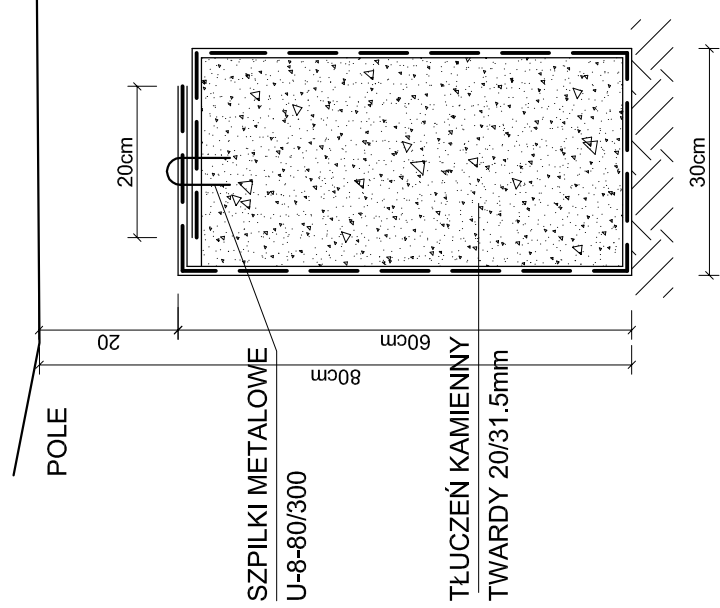
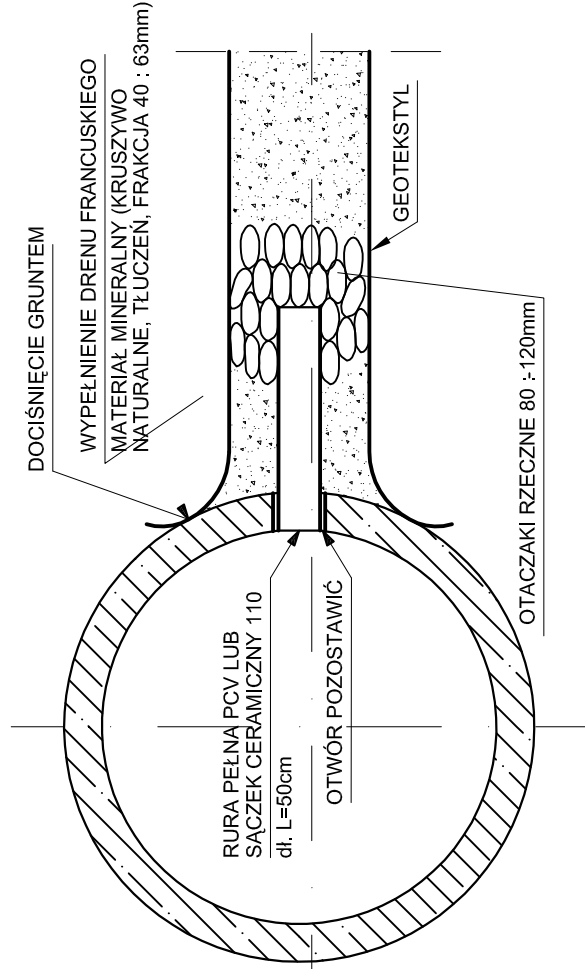
SCHEMAT ROWU KRYTEGO

SKALA 1:50



A-A

STUDNIA PRZYKRYTA PŁYTĄ BETONOWĄ Ø70cm



SCHEMAT ZAMKNIĘCIA OTULINY NP:

FIBERTEX A/S typ F-4M

SKALA 1:20

ZESTAWIENIE STUDIENEK:

Km 1+310 obustronna - BET. Ø500 gł. 1.50m Z PŁYTĄ NASTUŻIENNĄ
 Km 1+377 obustronna - Ø700 I PIERŚCIENIEM ODCIAŻAJĄCYM
 (ŁĄCZNIE 2 kpl - 4 STUDNIE)

Km 1+377 obustronna - Ø700 I PIERŚCIENIEM ODCIAŻAJĄCYM (ŁĄCZNIE 2 kpl - 4 STUDNIE)

(ŁĄCZNIE 2 kpl - 4 STUDNIE)

ZESTAWIENIE RUR:

PCV - UØ113 KARBOWANE Z
OTULINĄ MINERALNĄ 2 x 60m

RURY PEŁNE PCV - 2 x 4.5m

RURY PEŁNE PCV Ø110 - 4 x 0.5m

RÓW FRANCUSKI dł. 30m

Inwestycja:	"ODBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 191329C RELACJI OGORZELEWO-ŁAKNO" - gm. CHODECZ
Inwestor:	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2
Nazwa rys:	RÓW KRYTY (FRANCUSKI)
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/64/Wk. upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-LX-3386-5/31/90/Wk
Data:	Skala: 1:50; 1:20 Nr rys. 6