




PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Chocień ul. Włocławska 3, NIP 555 122 48 37, kom 05 587 813, e-mail: biuro@chata2.pl

0001

Egz. nr

TEMAT	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PYSZKOWO, GMINA CHODECZ"	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ OBRĘB PYSZKOWO DZIAŁKA NR: 17	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	
INWESTOR	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2, 87-860 CHODECZ	
PROJEKTANT	Jan Jastak	PROJEKTANT  Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. Włocławska 3
87-850 Chocień

NIP 555 122 48 37

Telefon:
0 545 587 813

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowale
O Chocciu
55 9557 0006 0043 8657 200
0901

Usługi projektowe:

- branża drogowa
- branża architektoniczno - konstrukcyjna
- branża sanitarna
- branża elektryczna

Nadzór:

- wszystkie branże budowlane

Wykonawstwo:

- realizacja inwest. budowlanych

KATEGORIA OBIEKTU XXV

22.08.2022 r.

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ

ZADANIE:

stała organizacja ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w m. Pyszkowo, gmina Chodecz.

Nazwa opracowania:

projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

Branża:

drogowa.

Obiekt:

Droga gminna w m. Pyszkowo, gmina Chodecz.

Zleceniodawca:

Miasto i Gmina Chodecz

Wprowadzający zmianę:

Miasto i Gmina Chodecz

Opracował:

Jan Jastak



SPIS TREŚCI

Postawy prawne opracowania projektu.....	4
Karta uzgodnień	5
Opis techniczny	6
1. Cel opracowania	6
2. Charakterystyka drogi	6
3. Projektowane oznakowanie	7
4. Termin wprowadzenia zmian	8
5. Warunki techniczne wykonania oznakowania	8
6. Uwagi ogólne	8
7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania	9
8. Projekt ustawienia znaków	11

OPRACOWANIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

dla Miasta i Gminy w Chodczu w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w m. Pyszkowo, gmina Chodecz., wykonane zostało w oparciu o:

- a) Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz.128) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- b) Wizję lokalną w terenie.
- c) Istniejącą organizację ruchu.

KARTA UZGODNIEN

*do stałej organizacji ruchu w związku z przebudową
drogi gminnej w m. Pyszkowo, gmina Chodecz.*

Data	Opinia i podpis

OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu w związku z uzupełnieniem i wymianą znaków pionowych w związku z przebudową drogi gminnej w m. Pyszkowo, gmina Chodecz

1. Cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego w związku z przebudową drogi gminnej w m. Pyszkowo, gmina Chodecz. Prawidłowe oznakowanie musi uwzględniać następujące warunki uwzględniać w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych, być dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd, znaki służące do oznakowania zdarzeń powinny możliwie jak najwyższej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich ostrzeżenie odczytanie i prawidłową reakcję. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględniać następujące czynniki: zwracać uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości, być czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę (zmniejszenia prędkości, zatrzymanie, omijania, ustąpienia pierwszeństwa przejazdu, zmiany pasa ruchu), odróżniać się od otoczenia, wielkość znaków zastosowanych do oznakowania powinna być dobrana do kategorii drogi i obowiązującej na niej prędkości, uwzględniać specyfikę oznakowanego miejsca.

2. Ogólna charakterystyka

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pyszkowo. Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia dróg gminnych przeznaczona do przebudowy długości od km 0+000,00 do km 0+988,00 jest dwukierunkowa.

Stan istniejący

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 10 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości (działki) zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji.

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 10 m,

jezdni o szerokości 4,5m

nawierzchnia – utwardzona bitumiczna

Założenia projektowe

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy – 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi – 988 mb,

3. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

wg projektu ustawienia znaków

4. Termin wprowadzenia zmian.

IV kwartał 2022 r.

5. Warunki techniczne wykonania oznakowania.

Oznakowanie pionowe należy ustawić w miejscach wyznaczonych wg projektu i wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181).

Symbole znaków drogowych wykonać z załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181). Oraz zgodnie z symbolami znaków przedstawionych w projekcie.

Wszystkie znaki pionowe dla danej kategorii znaków wykonać wg wymiaru jak dla grupy wielkości znaków średnich, stosowanych na drogach powiatowych.

Zastosowane znaki oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy, dla których certyfikacja jest wymagana).

Wszystkie znaki muszą być wykonane jako odblaskowe, dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy.

Powinny być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd.

6. Uwagi ogólne.

Przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp.

7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania.