

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191355C (DR. POW. NR 2938C) PRZYSYPKA – GR. WOJ. – (AUGUSTOPOL)
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ <b>110</b> OBRĘB PRZYSYPKA
BRANŻA	DROGOWA
STUDIUM DOKUMENTACJI	<b>KOSZTORYS OFERTOWY</b>
INWESTOR	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2, 87-860 CHODECZ

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :  
 Podatek VAT 23% :  
 Wartość kosztorysowa robót z podatkiem VAT :  
 Słownie brutto:

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Ogólna charakterystyka robót
2. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
3. Tabela elementów scalonych
4. Kosztorys uproszczony
5. Przedmiar robót

## 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej o łącznej długości 1620 mb.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do odbudowy długości od km 0+000 do km 1+620,00 jest dwukierunkowa.

### STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni gruntowej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz ist. rowów przydrożnych.

### Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 3,5 m

nawierzchnia – gruntowa

### ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

#### Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,5m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi – 1620 mb,
- powierzchnia pasa drogowego ok. – 12000 m<sup>2</sup>.

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg.

## 5. ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

**110** obręb Przysypka; w zarządzie – Gmina Chodecz.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 1,62 km, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 1,2 ha.

### OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami)

### OPIS ROBÓT

Zakresem remontu objęto:

#### **JEZDNIA:**

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1; D-2.2; D-2.3; D-2.4; D-2.5.

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

**od km 0+000,00 do km 1+620 dł. odc. 1620mb, szer. 3,5m**

wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem

- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy i zjazdów kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

### **Roboty przygotowawcze i ziemne**

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

### **Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyłeń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Przed przystąpieniem do robót strefę robót należy oznakować zgodnie ze sporządzonym przez inwestora lub wykonawcę – uzgodnionym i zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

## **2. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

Podstawę sporządzenia niniejszego kosztorysu inwestorskiego stanowią:

- projekt wykonawczy branży drogowej,
- uzgodnienia z Inwestorem.

Kosztorys sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Ceny jednostkowe robót typowych przyjęto wg następujących wydawnictw „SEKOCENBUD” Warszawa na IV kwartał 2017 r.:

- Biuletyn Cen Robót Przygotowawczych (BCP),
- Biuletyn Cen Robót Ziemnych i Inżynierskich (BRZ).

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto minimalne ceny robót.

Dla robót indywidualnych nie ujętych w wydawnictwach sporządzono kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych w oparciu o:

- normy nakładów rzeczowych wg KNR
- stawkę robocizny i narzuty właściwe dla rejonu wykonywanych robót wg

Informacji IRS Sekocenbud na IV kwartał 2017,

- ceny pracy sprzętu wg Informacji IRS SEKOCENBUD na IV kwartał 2017,

- ceny materiałów wg informacji IMB Sekocenbud na IV kwartał 2017.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191355C (DR. POW. NR 2938C) PRZYSYPKA – GR.  
WOJ. – (AUGUSTOPOL)0**

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

<i>Lp.</i>	<i>ELEMENT SCALONY</i>	<i>Wartość</i>
I	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8	
II	ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8	
III	NAWIERZCHNIA JEZDNI CPV 45233000-9	
IV	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU CPV 45233221-4	
V	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8	
WARTOŚĆ NETTO		
PODATEK VAT 23%		
WARTOŚĆ BRUTTO		

Słownie brutto:

---

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191355C (DR. POW. NR 2938C) PRZYSYPKA – GR. WOJ. –  
(AUGUSTOPOL)**

**KOSZTORYS OFERTOWY**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość [zł]
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE CPV 45100000-8</b>						
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	1.62		
<b>II ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8</b>						
3	D-02.01.01	Korytowanie mechaniczne drogi wraz z wywiezieniem nadmiaru gruntu poza teren budowy gr. 20-30 cm	m2	6,156.0		
<b>III NAWIERZCHNIA JEZDNI CPV 45233000-9</b>						
4	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	m2	6,156.0		
5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej	m2	6,156.0		
6	D-04.03.01	Wgłębne wtopienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową	m2	6,156.0		
7	D-04.08.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4cm	m2	5,832.0		
8	D-04.03.01	Spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m2	5,832.0		
9	D-04.08.01	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm	m2	5,670.0		
<b>IV OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU CPV 45233221-4</b>						
10	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	1		
11	D-07.02.01	Przymocowanie do słupków znaków ostrzegawczych małych - folia odbłaskowa	szt	1		
<b>V ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8</b>						
12	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm – wzmocnienie krawędzi jezdni i zjazdów	m2	2,475.0		
13	D-01.01.01	Inwentaryzacja powykonawcza		ryczałt		
WARTOŚĆ NETTO						
PODATEK VAT 23%						
WARTOŚĆ BRUTTO						

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191355C (DR. POW. NR 2938C) PRZYSYPKA – GR. WOJ. –  
(AUGUSTOPOL)**

**PRZEDMIAR**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE CPV 45100000-8</b>				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	1.62
<b>II ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8</b>				
3	D-02.01.01	Korytowanie mechaniczne drogi wraz z wywiezieniem nadmiaru gruntu poza teren budowy gr. 20-30 cm	m2	6,156.0
<b>III NAWIERZCHNIA JEZDNI CPV 45233000-9</b>				
4	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	m2	6,156.0
5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej	m2	6,156.0
6	D-04.03.01	Wgłębne wtopienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową	m2	6,156.0
7	D-04.08.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4cm	m2	5,832.0
8	D-04.03.01	Spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m2	5,832.0
9	D-04.08.01	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm	m2	5,670.0
<b>IV OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU CPV 45233221-4</b>				
10	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	1
11	D-07.02.01	Przymocowanie do słupków znaków ostrzegawczych małych - folia odbłaskowa	szt	1
<b>V ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8</b>				
12	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm – wzmocnienie krawędzi jezdni i zjazdów	m2	2,475.0
13	D-01.01.01	Inwentaryzacja powykonawcza		ryczałt