

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szczecin w km od 0+000 do km 0+305,00, Gmina Chodecz  
ADRES INWESTYCJI : Woj. Kujawsko - Pomorskie, Powiat Włocławski, Gmina Chodecz, działka nr 40 obręb Szczecin  
INWESTOR : Miasto i Gmina Chodecz  
ADRES INWESTORA : ul. Kaliska 2, 87-660 Chodecz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : (Drogowa)

Poziom cen : sekocenbud IV kw. 2020 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Ceny jednostkowe robót typowych przyjęto wg następujących wydawnictw "SEKOCENBUD" Warszawa na IV kwartał 2020 r.:

- Biuletyn Cen Robót Przygotowawczych (BCP),
- Biuletyn Cen Robót Ziemnych i Inżynierskich (BRZ).

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto minimalne ceny robót.

Dla robót indywidualnych nie ujętych w wydawnictwach sporządzono kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych w oparciu o:

- normy nakładów rzeczowych wg KNR
- stawkę robocizny i narzuty właściwe dla rejonu wykonywanych robót wg Informacji IRS Sekocenbud na IV kwartał 2020 r.
- ceny pracy sprzętu wg Informacji IRS SEKOCENBUD na IV kwartał 2020 r.
- ceny materiałów wg informacji IMB Sekocenbud na IV kwartał 2020 r.

Zakres robót:

### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie drogi gminnej w miejscowości Szczecin od km 0+000 do km 0+305. Projektowana do przebudowy droga przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

organizacja ruchu:

Jezdnia drogi gminnej przeznaczona do przebudowy długości od km 0+000 do km 0+305 jest dwukierunkowa.

### STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do

10 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości (działki) zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 10 m,

jezdnia o szerokości 3,5m

nawierzchnia - utwardzona

### ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych - L,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni- 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy - 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi - 305 mb,

Dla drogi gminnej w miejscowości Szczecin od km 0+000 do km 0+305 dł. odc. 305mb, szer. 3,5m

Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 3,5m

- podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

40 obręb Szczecin w zarządzie - Miasta i Gmina Chodecz..

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 305 mb.

Zakresem remontu objęto:

droga:

od km 0+000,00 do km 0+305 dł. odc. 305mb, szer. 3,5m odc.

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamiatowaniem,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy - beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,
- ułożenie masy - beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczny kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Mijanka

wymiar mijanki 1,5\*20m

strona prawa km 0+255

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy - beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 4 cm,
- ułożenie masy - beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm,

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocze gruntowe.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szczecin w km od 0+000 do km 0+305,00 Gmina Chodecz</b>					
<b>1</b>	<b>(CPV): 45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.305+0.222	km		
			km	0.527	
				RAZEM	0.527
2	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 20 cm wraz z transportem i utylizacją 305*1*2+222*1*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1054.000	
				RAZEM	1054.000
3	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3.8*305+50+3.8*222+50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2102.600	
				RAZEM	2102.600
4	KNR 2-31 d.1 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 3.8*305+50+3.8*222+50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2102.600	
				RAZEM	2102.600
5	KNR 2-31 d.1 0114-01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego - o grubości po zagęszczeniu 20 cm 3.8*305+50+3.8*222+50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2102.600	
				RAZEM	2102.600
<b>2</b>	<b>(CPV): 45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIE JEZDNI</b>			
6	KNR 2-31 d.2 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 3.8*305+50+3.8*222+50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2102.600	
				RAZEM	2102.600
7	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3.8*305+50+3.8*222+50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2102.600	
				RAZEM	2102.600
8	KNNR 6 d.2 0310-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 3.6*305+50+3.6*222+50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1997.200	
				RAZEM	1997.200
9	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3.6*305+50+3.6*222+50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1997.200	
				RAZEM	1997.200
10	KNNR 6 d.2 0310-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 3.5*305+50+3.5*222+50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1944.500	
				RAZEM	1944.500
<b>3</b>	<b>(CPV): 45233221-4</b>	<b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU</b>			
11	KNR 2-31 d.3 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2+2	szt.		
			szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
12	KNR 2-31 d.3 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> 2+2	szt.		
			szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
13	KNR 2-31 d.3 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni grubowarstwowe - termoplast P-12 3*0.2*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1.200	
				RAZEM	1.200
<b>4</b>	<b>(CPV): 45400000-1</b>	<b>ROBOTY DODATKOWE</b>			
14	KNR 2-31 d.4 0114-03	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 8 cm 0/31,5mm 305*0.75*2+222*0.75*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	790.500	
				RAZEM	790.500
15	KNR 2-31 d.4 0114-04	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 2 cm 0/31,5mm - dodatek 305*0.75*2+222*0.75*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	790.500	
				RAZEM	790.500
16	KNNR 1 d.4 0111-01	Inwentaryzacja powykonawcza 0.305+0.222	km		
			km	0.527	
				RAZEM	0.527

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szczecin w km od 0+000 do km 0+305,00 Gmina Chodecz</b>						
<b>1 (CPV): 45100000-8</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1 01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.527		
2 d.1 05	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 20 cm wraz z transportem i utylizacją	m <sup>2</sup>	1054.000		
3 d.1 04	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	2102.600		
4 d.1 03	KNR 2-31 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	2102.600		
5 d.1 01	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego - o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	2102.600		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
<b>2 (CPV): 45233000-9</b>		<b>NAWIERZCHNIE JEZDNI</b>				
6 d.2 06	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	2102.600		
7 d.2 07	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	2102.600		
8 d.2 01	KNNR 6 0310-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	1997.200		
9 d.2 07	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1997.200		
10 d.2 05	KNNR 6 0310-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	1944.500		
Razem dział: NAWIERZCHNIE JEZDNI						
<b>3 (CPV): 45233221-4</b>		<b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU</b>				
11 d.3 02	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	4.000		
12 d.3 02	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	4.000		
13 d.3 01	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni grubowarstwowe - termoplast	m <sup>2</sup>	1.200		
Razem dział: OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU						
<b>4 (CPV): 45400000-1</b>		<b>ROBOTY DODATKOWE</b>				
14 d.4 03	KNR 2-31 0114-03	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 8 cm 0/31,5mm	m <sup>2</sup>	790.500		
15 d.4 04	KNR 2-31 0114-04	Wzmocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 2 cm 0/31,5mm - dodatek	m <sup>2</sup>	790.500		
16 d.4 01	KNNR 1 0111-01	Inwentaryzacja powykonawcza	km	0.527		
Razem dział: ROBOTY DODATKOWE						

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS	
RAZEM	
RAZEM	
Vat [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie:

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>	<b>RAZEM</b>
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2	NAWIERZCHNIE JEZDNI				
3	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU				
4	ROBOTY DODATKOWE				
	RAZEM netto				
	Vat				
	Razem brutto				

Słownie: