

SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Zakres opracowania
- 6 Opis projektu
- 7 Opis robót
- 8 Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko
- 9 Informacje B.I.O.Z.
- 10 Część rysunkowa
 - 10.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
 - 10.2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 10.3. Przekroje konstrukcyjne

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej o łącznej długości 992 mb.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do odbudowy długości od km 0+000 do km 0+992,00 jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz ist. rowów przydrożnych.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 3,5 m

nawierzchnia – utwardzona

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,

- szerokość jezdni – 3,5m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi – 992 mb,
- mijanki 1,5*20 m,
- peron przystankowy,
- powierzchnia pasa drogowego ok. – 8500 m².

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg.

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

161 obręb Mstowo; w zarządzie – Gmina Chodecz.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 0,992 km, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 0,85 ha.

6. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami)

7. OPIS ROBÓT

Zakresem remontu objęto:

JEZDNIA:

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1; D-2.2; D-2.3; D-2.4.

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

od km 0+000,00 do km 0+992 dł. odc. 992mb, szer. 3,5m

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Roboty przygotowawcze i ziemne

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyłeń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe oraz do korytka ściekowego dł. 992mb.

Przed przystąpieniem do robót strefę robót należy oznakować zgodnie ze sporządzonym przez inwestora lub wykonawcę – uzgodnionym i zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

oznakowanie

Zaprojektowano uzupełnienie oznakowania i urządzeń BRD przedmiotowej drogi:

Istniejące oznakowanie uzupełniono o:

-rejestrator prędkości (solarny)

-B20 solarny

8. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przebudowa drogi oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą miały wpływać ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty

sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działki **161** obręb Mstowo (**art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane**).

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 Przedmiot opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1168, tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) z późniejszymi zmianami.

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty betoniarskie,
- roboty brukarskie.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bogołamia.

1.1 Kolejność realizacji robót:

Przewiduje się następującą kolejność robót:

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/32mm warstwy górnej gr. 8 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem oraz warstwy dolnej gr. 12 cm (łącznie gr. 20cm),
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym domkami jednorodzinnymi.

3.0 Wykaz elementów zagospodarowania placu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na placu budowy realizowane będą obejmujące:

- składowanie materiałów budowlanych

4.0 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Określenie skal rodzaju zagrożeń, miejsca i czasu ich występowania.

4.1 Elektronarzędzia

Prace budowlane montażowe z użyciem drobnych narzędzi stacjonarnych (piła do cięcia drewna, betoniarka itp.) i osobistych (młotki udarowe, szlifierki kątowe, wyrzynarki, wiertarki itp.) stwarzają ryzyko urazów u pracowników, w skutek np. nieprawidłowej obsługi, złego stanu technicznego w/w urządzeń i narzędzi.

Wszelkie prace związane z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń elektrycznych mogą okazać się niebezpieczne z uwagi na możliwość porażenia prądem.

4.2 Roboty ziemne

Korytowanie do 0,4m.

4.3 Roboty betonowe

Najczęściej występujące zagrożenia to:

- oparzenia materiałami budowlanymi często podgrzewanymi lub naparzanymi,
- porażenia prądem elektrycznym,

5.0 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników .

1. Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.
2. Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku (ksero świadectwa na budowie).
3. Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.
4. Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, cięcia stali). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.
5. Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.
6. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych.

Podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.

6.0 Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wyk. robót budowlany

Wszystkie stanowiska robót zostaną zabezpieczone poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz wygradzenia zaporami.

7.0 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy oraz wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane będą przez kierownika budowy w pomieszczeniach zajmowanych przez nadzór budowy.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy a dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:

- *w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub,*
- *przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub prędkość planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.*

Wykonywanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie projektowe przekroczy powyższe kryteria, dlatego jest wymagane sporządzanie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 10.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 10.2. Plan zagospodarowania – skala 1:1000
- 10.3. Przekroje konstrukcyjne