



PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Chocień ul. W. Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813, e-mail: biuro\_chata@o2.pl

Egz. nr .....

TEMAT	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mstowo (przy barze Sosenka)</b>	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ <b>161</b> OBRĘB MSTOWO	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	<b>Stała organizacja ruchu drogowego</b>	
INWESTOR	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2, 87-860 CHODECZ	
PROJEKTANT	Jan Jastak	<b>PROJEKTANT</b> <i>Jan Jastak</i> Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:  
ul. W. Łokietka 3  
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37

Kom:  
0-605 587 813

Konto:  
Bank Spółdzielczy w Kowale  
O/Chocień  
55 9557 0006 0013 8657 200  
0001

Usługi projektowe:

- branża drogowa
- branża architektoniczno - konstrukcyjna
- branża sanitarna
- branża elektryczna

Nadzór:

- wszystkie branże budowlane

Wykonawstwo:

- realizacja inwest. budowlanych

KATEGORIA OBIEKTU XXV

10.07.2019 r.

# PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR  
W MIEJSCOWOŚCI MSTOWO (PRZY BARZE SOSENKA)ZADANIE:  
stała organizacja ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości  
Mstowo (przy barze Sosenska)

**Nazwa opracowania:**

projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

**Branża:**

drogowa.

**Obiekt:**

Mstowo (przy barze Sosenska)

**Zleceniodawca:**

Miasto i Gmina Chodecz

**Wprowadzający zmianę:**

Miasto i Gmina Chodecz

**Opracował:**

Jan Jastak



# **SPIS TREŚCI**

Postawy prawne opracowania projektu.....	4
Karta uzgodnień .....	5
Opis techniczny .....	6
1. Cel opracowania .....	6
2. Charakterystyka drogi .....	6
3. Projektowane oznakowanie .....	7
4. Termin wprowadzenia zmian .....	8
5. Warunki techniczne wykonania oznakowania .....	8
6. Uwagi ogólne .....	8
7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania .....	9
8. Projekt ustawienia znaków .....	11

## **OPRACOWANIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

dla Miasta i Gminy w Chodczu w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Mstowo (przy barze Sosenska), wykonane zostało w oparciu o:

- a) Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz.128) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- b) Wizje lokalna w terenie.
- c) Istniejącą organizację ruchu.

# KARTA UZGODNIEN

*do stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Mstowo  
(przy barze Sosenska)*

Data	Opinia i podpis

## ***OPIS TECHNICZNY***

*do stałej organizacji ruchu w związku z uzupełnieniem i wymianą znaków pionowych w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Mstowo (przy barze Sosenka)*

### 1. Cel opracowania.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej o łącznej długości 992 mb.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do odbudowy długości od km 0+000 do km 0+992,00 jest dwukierunkowa.

### **STAN ISTNIEJĄCY**

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz ist. rowów przydrożnych.

### **Obecne parametry drogi:**

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 3,5 m

nawierzchnia – utwardzona

### 3. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

.wg projektu ustawienia znaków

### 4. Termin wprowadzenia zmian.

**Czwarty kwartał 2021 r.**

#### 5. Warunki techniczne wykonania oznakowania.

Oznakowanie pionowe należy ustawić w miejscach wyznaczonych wg projektu i wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181 ).

Symbole znaków drogowych wykonać z załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181 ). Oraz zgodnie z symbolami znaków przedstawionych w projekcie.

Wszystkie znaki pionowe dla danej kategorii znaków wykonać wg wymiaru jak dla grupy wielkości znaków średnich, stosowanych na drogach powiatowych.

Zastosowane znaki oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji posiadać świadectwa certyfikacji ( te elementy, dla których certyfikacja jest wymagana).

Wszystkie znaki muszą być wykonane jako odblaskowe, dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy.

Powinny być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd.

#### 6. Uwagi ogólne.

Przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp.

7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania.



## 8. Projekt ustawienia znaków.