



PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Chocień ul. W. Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813, e-mail: biuro_chata@o2.pl

Egz. nr

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 191348C dr. gm. nr 191354C - Ignalin.	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ 93 OBRĘB CHODECZEK 148 OBRĘB KROMSZEWICE	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	
INWESTOR	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2, 87-860 CHODECZ	
PROJEKTANT	Jan Jastak	PROJEKTANT <i>Jan Jastak</i> Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W. Łokietka 3
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37

Kom:
0-605 587 813

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowale
O/Chocień
55 9557 0006 0013 8657 200
0001

Usługi projektowe:
➤ branża drogowa
➤ branża architektoniczno
- konstrukcyjna
➤ branża sanitarna
➤ branża elektryczna

Nadzór:
➤ wszystkie branże
budowlane

Wykonawstwo:

➤ realizacja inwest.
budowlanych

KATEGORIA OBIEKTU XXV

10.07.2019 r.

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR
191348C DR. GM. NR 191354C - IGNALIN.

ZADANIE:

stała organizacja ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej nr 191348C - dr.
gm. nr 191354C - Ignalin

Nazwa opracowania:

projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

Branża:

drogowa.

Obiekt:

Dr. gm. nr 191348C - dr. gm. nr 191354C - Ignalin

Zleceniodawca:

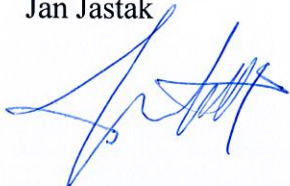
Miasto i Gmina Chodecz

Wprowadzający zmianę:

Miasto i Gmina Chodecz

Opracował:

Jan Jastak



SPIS TREŚCI

Postawy prawne opracowania projektu.....	4
Karta uzgodnień	5
Opis techniczny	6
1. Cel opracowania	6
2. Charakterystyka drogi	6
3. Projektowane oznakowanie	7
4. Termin wprowadzenia zmian	8
5. Warunki techniczne wykonania oznakowania	8
6. Uwagi ogólne	8
7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania	9
8. Projekt ustawienia znaków	11

OPRACOWANIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

dla Miasta i Gminy w Chodczu w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej nr 191348C- dr. gm.nr 191348C- Ignalin, wykonane zostało w oparciu o:

- a) Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz.128) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- b) Wizje lokalna w terenie.
- c) Istniejącą organizację ruchu.

KARTA UZGODNIENÍ

*do stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 191348C - dr. gm.
nr 191348C- Ignalin.*

Data	Opinia i podpis

OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu w związku z uzupełnieniem i wymianą znaków pionowych w związku z przebudową drogi gminnej nr 191348C - dr. gm.nr 191348C- Ignalin.

1.Cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego w związku z przebudową drogi gminnej nr 191348C - dr. gm. nr 191348C - Ignalin

Prawidłowe oznakowanie musi uwzględniać następujące warunki

uwzględniać w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych,

być dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy

być stabilne , a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd,

znaki służące do oznakowania zdarzeń powinny możliwie jak najwyższej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich ostrzeżenie odczytanie i prawidłową reakcję.

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględniać następujące czynniki:

zwracać uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości,

być czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę (zmniejszenia prędkości, zatrzymanie , omijania, ustąpienia pierwszeństwa przejazdu, zmiany pasa ruchu),

odróżniać się od otoczenia,

wielkość znaków zastosowanych do oznakowania powinna być dobrana do kategorii drogi i obowiązującej na niej prędkości,

uwzględniać specyfikę oznakowanego miejsca.

2. Ogólna charakterystyka

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej o łącznej długości 1200 mb.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do odbudowy długości od km 0+000 do km 1+200,00 jest dwukierunkowa.

STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz ist. rowów przydrożnych.

3. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

.wg projektu ustawienia znaków

4. Termin wprowadzenia zmian.

Czwarty kwartał 2020 r.

5. Warunki techniczne wykonania oznakowania.

Oznakowanie pionowe należy ustawić w miejscach wyznaczonych wg projektu i wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181).

Symbole znaków drogowych wykonać z załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181). Oraz zgodnie z symbolami znaków przedstawionych w projekcie.

Wszystkie znaki pionowe dla danej kategorii znaków wykonać wg wymiaru jak dla grupy wielkości znaków średnich, stosowanych na drogach powiatowych.

Zastosowane znaki oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy, dla których certyfikacja jest wymagana).

Wszystkie znaki muszą być wykonane jako odblaskowe, dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy.

Powinny być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd.

6. Uwagi ogólne.

Przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp.

7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania.

8. Projekt ustawienia znaków.