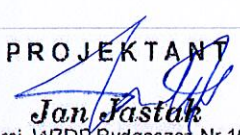




PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Chocień ul. W. Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813, e-mail: biuro_chata@o2.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT	"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szczecin w km od 0+000 do km 0+305,00, Gmina Chodecz"	
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ 40 OBRĘB SZCZECIN	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTOR	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2, 87-860 CHODECZ	
OPRACOWAŁ	Jan Jastak	PROJEKTANT  Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W. Łokietka 3
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37

Kom.
0-605 587 813

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowale
O/Chocień
55 9557 0006 0013 8657 200
0001

Usługi projektowe:

- branża drogowa
- branża architektoniczno - konstrukcyjna
- branża sanitarna
- branża elektryczna

Nadzór:

- wszystkie branże budowlane

Wykonawstwo:

- realizacja inwest. budowlanych

0001

Egz. nr

20.10.2020 r.

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ PRZEBUDOWA DROGI
GMINNEJ W M. SZCZECIN NA ODC. OD KM 0+00 DO KM 0+305

Zadanie:

stała organizacja ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w m. Szczecin na odc. od km 0+00 do km 0+305

Nazwa opracowania:

projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

Branża:

drogowa.

Obiekt:

Droga gminna w m. Szczecin na odc. od km 0+00 do km 0+305

Zleceniodawca:

Miasto i Gmina Chodecz

Wprowadzający zmianę:

Miasto i Gmina Chodecz

Opracował:

Jan Jastak



SPIS TREŚCI

Postawy prawne opracowania projektu.....	4
Karta uzgodnień	5
Opis techniczny	6
1. Cel opracowania	6
2. Charakterystyka drogi	6
3. Projektowane oznakowanie	7
4. Termin wprowadzenia zmian	8
5. Warunki techniczne wykonania oznakowania	8
6. Uwagi ogólne	8
7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania	9
8. Projekt ustawienia znaków	11

OPRACOWANIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

dla Gminy Chodecz w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w m. Szczecin na odc. od km 0+00 do km 0+305 wykonane zostało w oparciu o:

- a) Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz.128) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- b) Wizje lokalna w terenie.
- c) Istniejącą organizację ruchu.

KARTA UZGODNIEN

*do stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w m. Szczecin
na odc. od km 0+00 do km 0+305.*

Data	Opinia i podpis

OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu w związku z uzupełnieniem i wymianą znaków pionowych w związku z organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w m. Szczecin na odc. od km 0+00 do km 0+305.

1. Cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego w związku z organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w m. Szczecin na odc. od km 0+00 do km 0+305.

Prawidłowe oznakowanie musi uwzględniać następujące warunki

- uwzględniać w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych,
- być dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd,
- znaki służące do oznakowania zdarzeń powinny możliwie jak najwyższej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich ostrzeżenie odczytanie i prawidłową reakcję.

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględniać następujące czynniki:

- zwracać uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości,
- być czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę (zmniejszenia prędkości, zatrzymanie , omijania, ustąpienia pierwszeństwa przejazdu, zmiany pasa ruchu),
- odróżniać się od otoczenia,
- wielkość znaków zastosowanych do oznakowania powinna być dobrana do kategorii drogi i obowiązującej na niej prędkości,
- uwzględniać specyfikę oznakowanego miejsca.

2. Ogólna charakterystyka

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie drogi gminnej w miejscowości Szczecin od km 0+000 do km 0+305. Projektowana do przebudowy droga przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią Gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi gminnej przeznaczona do przebudowy długości od km 0+000 do km 0+305 jest dwukierunkowa.

STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 10 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drgi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości (działki) zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 10 m,

jezdnia o szerokości 3,5m

nawierzchnia – utwardzona

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy – 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi – 305 mb,

Dla drogi gminnej w miejscowości Szczecin od km 0+000 do km 0+305 dł. odc. 305mb, szer. 3,5m

Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 3,5m

- podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

3. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

Lp.	Symbol	Ilość
1	B20	1 szt.
2	D4a	1 szt.
18	P12	0,6m ²

4. Termin wprowadzenia zmian.

Czwarty kwartał 2021 r.

5. Warunki techniczne wykonania oznakowania.

1. Oznakowanie pionowe należy ustawić w miejscach wyznaczonych wg projektu i wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181).
2. Symbole znaków drogowych wykonać z załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181). Oraz zgodnie z symbolami znaków przedstawionych w projekcie.
3. Wszystkie znaki pionowe dla danej kategorii znaków wykonać wg wymiaru jak dla grupy wielkości znaków średnich, stosowanych na drogach powiatowych.
4. Zastosowane znaki oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy, dla których certyfikacja jest wymagana).
5. Wszystkie znaki muszą być wykonane jako odblaskowe, dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy.
6. Powinny być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd.

6. Uwagi ogólne.

Przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp.

7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania.