

TEMAT	Odbudowa drogi gminnej nr 191357C relacji Zbijewo - Trzeszczon – Przysypka, od km 2+445 do km 4+745
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ 28 OBRĘB TRZESZCZON 147 OBRĘB PRZYSYPKA
BRANŻA	DROGOWA
STUDIUM DOKUMENTACJI	KOSZTORYS OFERTOWY
INWESTOR	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2, 87-860 CHODECZ

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :
 Podatek VAT 23% :
 Wartość kosztorysowa robót z podatkiem VAT :
 Słownie brutto:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Ogólna charakterystyka robót
2. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
3. Tabela elementów scalonych
4. Kosztorys uproszczony
5. Przedmiar robót

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie odbudowy nawierzchni drogi gminnej o łącznej długości 2300 mb.

Projektowana do przebudowa odcinka drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do przebudowy długości od km 2+445 do km 4+745,00 jest dwukierunkowa.

STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz ist. rowów przydrożnych.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 3,5 m

nawierzchnia – utwardzona

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,5m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi – 2300 mb,
- powierzchnia pasa drogowego ok. – 30000 m².

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg.

ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek:

28 obręb Trzeszczon; w zarządzie – Gmina Chodecz.

147 obręb Przysypka; w zarządzie – Gmina Chodecz.

Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 2,3 km, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 3,0ha.

OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami)

OPIS ROBÓT

Zakresem remontu objęto:

JEZDNIA:

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1; D-2.2; D-2.3; D-2.4; D-2.5; D-2.6; D-2.7; D-2.8; D-2.9; D-2.10.

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni odbudowywanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

od km 2+445,00 do km 4+745 dł. odc. 2300mb, szer. 3,5m

wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem

- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Roboty przygotowawcze i ziemne

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyłeń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Przed przystąpieniem do robót strefę robót należy oznakować zgodnie ze sporządzonym przez inwestora lub wykonawcę – uzgodnionym i zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

2. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawę sporządzenia niniejszego kosztorysu inwestorskiego stanowią:

- projekt wykonawczy branży drogowej,
- uzgodnienia z Inwestorem.

Kosztorys sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Ceny jednostkowe robót typowych przyjęto wg następujących wydawnictw „SEKOCENBUD” Warszawa na III kwartał 2017 r.:

- Biuletyn Cen Robót Przygotowawczych (BCP),
- Biuletyn Cen Robót Ziemnych i Inżynierskich (BRZ).

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto minimalne ceny robót.

Dla robót indywidualnych nie ujętych w wydawnictwach sporządzono kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych w oparciu o:

- normy nakładów rzeczowych wg KNR
- stawkę robocizny i narzuty właściwe dla rejonu wykonywanych robót wg

Informacji IRS Sekocenbud na III kwartał 2017,

- ceny pracy sprzętu wg Informacji IRS SEKOCENBUD na III kwartał 2017,

- ceny materiałów wg informacji IMB Sekocenbud na III kwartał 2017.

Odbudowa drogi gminnej nr 191357C relacji Zbijewo - Trzeszczon – Przysypka,
od km 2+445 do km 4+745

KOSZTORYS OFERTOWY

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

<i>Lp.</i>	<i>ELEMENT SCALONY</i>	<i>Wartość</i>
I	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8	
II	ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8	
III	NAWIERZCHNIA JEZDNI CPV 45233000-9	
IV	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8	
WARTOŚĆ NETTO		
PODATEK VAT 23%		
WARTOŚĆ BRUTTO		

Słownie brutto:

Odbudowa drogi gminnej nr 191357C relacji Zbijewo - Trzeszczon – Przysypka, od km 2+445 do km 4+745

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość [zł]
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE CPV 45100000-8						
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	2.3		
II ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8						
2	D-02.01.01	Korytowanie mechaniczne drogi wraz z wywiezieniem nadmiaru gruntu poza teren budowy gr. 20-30 cm - pod chodniki i ścieżkę rowerową	m2	8,840.0		
III NAWIERZCHNIA JEZDNI CPV 45233000-9						
3	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	m2	8,840.0		
4	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej	m2	8,840.0		
5	D-04.03.01	Wgłębne wtopienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową	m2	8,840.0		
6	D-04.08.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4cm	m2	8,380.0		
7	D-04.03.01	Spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m2	8,380.0		
8	D-04.08.01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm	m2	8,150.0		
IV ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8						
9	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm – wzmocnienie krawędzi jezdni	m2	3,450.0		
10	D-01.01.01	Inwentaryzacja powykonawcza		ryczałt		
WARTOŚĆ NETTO						
PODATEK VAT 23%						
WARTOŚĆ BRUTTO						

**Odbudowa drogi gminnej nr 191357C relacji Zbijewo - Trzeszczon – Przysypka,
od km 2+445 do km 4+745**

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE CPV 45100000-8				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	2.3
II ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8				
2	D-02.01.01	Korytowanie mechaniczne drogi wraz z wywiezieniem nadmiaru gruntu poza teren budowy gr. 20-30 cm - pod chodniki i ścieżkę rowerową	m2	2300*3.8+10=8840.00
III NAWIERZCHNIA JEZDNI CPV 45233000-9				
3	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm	m2	2300*3.8+10=8840.00
4	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej	m2	2300*3.8+10=8840.00
5	D-04.03.01	Wgłębne wtopienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową	m2	2300*3.8+10=8840.00
6	D-04.08.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4cm	m2	2300*3.6+100=8380.00
7	D-04.03.01	Spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m2	2300*3.6+100=8380.00
8	D-04.08.01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 3cm	m2	2300*3.5+100=8150.00
IV ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8				
9	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm – wzmocnienie krawędzi jezdni	m2	2300*0.75*2=3450.00
10	D-01.01.01	Inwentaryzacja powykonawcza		ryczałt