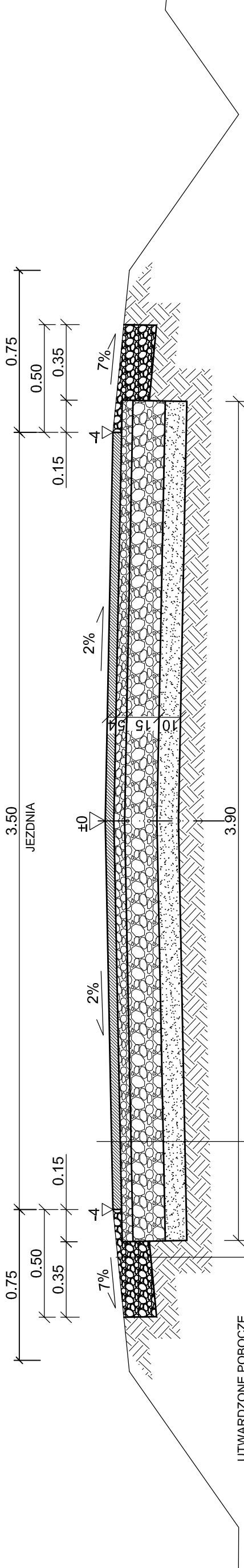


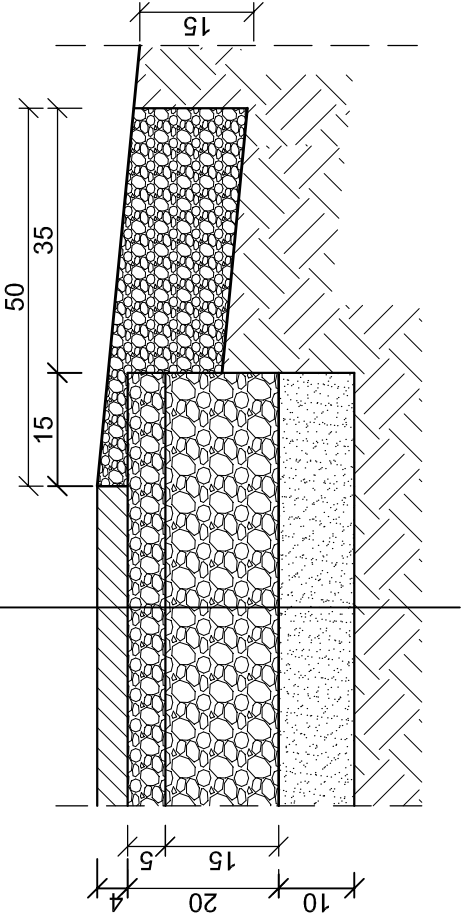
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI
Z POBOCZAMI UTWARDZONYMI
SKALA: 1:20



UTWARDZONE POBOCZE
MIESZANKA ŹWIROWO-TŁUCZNIOWA 0/31,5
(TŁUCZEŃ TWARDE)
SPROF. ZAG. PODŁ. GRUNT. Is>0,97

- W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT, AC 11S 50/70 GRUB. 4cm
- GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŹWIROWO-TŁUCZNIOWO-WAPIENNEJ - TŁUCZEŃ WAPIENNY 0/31/5mm
- STABILIZOWANA MECHANICZNIE ROZŁOŻONA ROZCIEŁACZEM grub. 5cm
- DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŹWIROWO-TŁUCZNIOWEJ - TŁUCZEŃ WAPIENNY 0/31/5mm
- STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 15cm
- W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUB. 10 cm
- SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O Is > 0,99

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA - "ODNOWA DROGI GMINNEJ Nr 191308C RELACJI SOBICZEWY - BRZYSZEWO OD Km 0+350 DO 1+850 - GMINA CHODECZ
Inwestor:	MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2
Nazwa rys:	PRZEMIANOWY KONSTRUKC. NAWIERZCHNI JEZDNI Z POBOCZAMI UTWARDZONYMI
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIEŃSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/64Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data:	Skala: 1:20, 1:10 Nr rys. 4.1