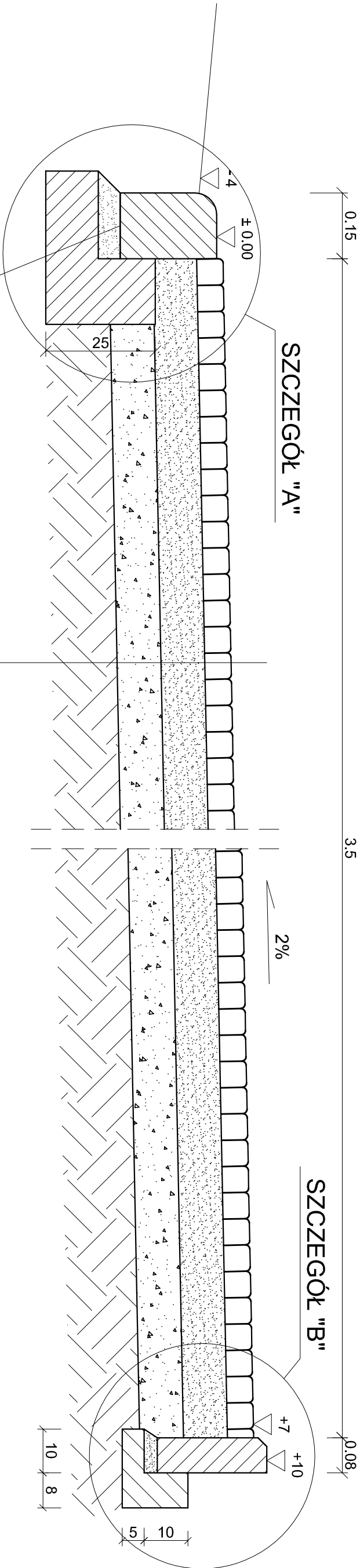


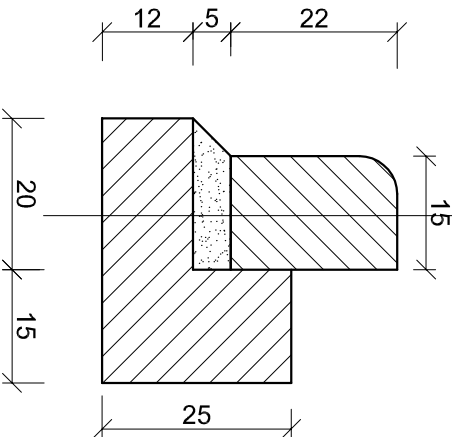
UTWARDZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO W km 1+306
0 WYM . 3.5m x 3.5m



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10

KRAWEŻNIK 15x22 NA ŁAWIE Z OPOREM.
JAKO WTOPIONY

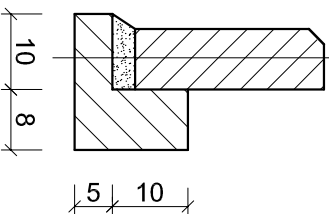
KRAWEŻNIK BETONOWY 15x22
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 GRUBOŚCI 5cm
ŁAWA Z OPOREM O F=0,06m z bet. B10



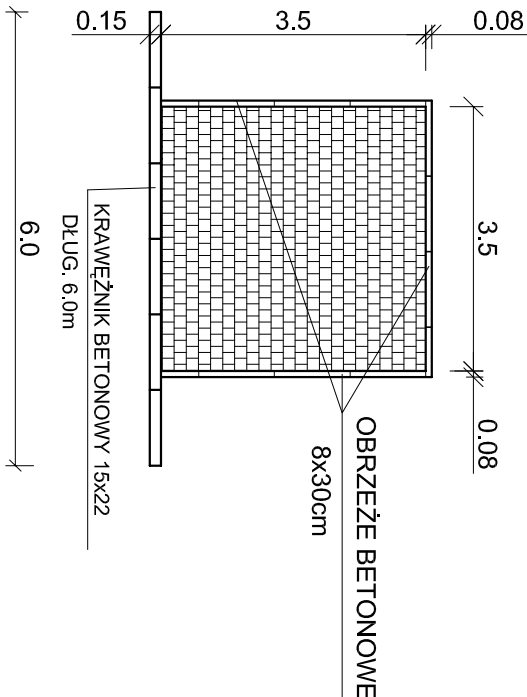
KOSTKA BETON. GR. 6 cm
PODSYPKA CEMENT. 10 cm
WARSTWA ODSĄCAJĄCA GRUB. 10cm
SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE O Js>0,97

SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:10

OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
PODSYPKA CEMENT.-PIASKOWA
ŁAWA Z OPOREM - BETON B10 oF =0,02m ²



RZUT UTWARDZENIA
SKALA 1:100



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIESCOWOŚCI PSARY- TRZESZCZON, gm. CHODECZ
Inwestor:	URZĄD MIASTA I GMINY CHODECZ
Nazwa rys:	UTWARDZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO W km 1+306 o wym. 3.5x 3.5m
Projektant	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA
Branża drogowej	upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84WK upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90WK
Data:	Skala: 1:10; 1:100