ŁUK KOŁOWY Nr B4
∝ =148°
R=6.5m
T= 22.7m
SW= 17.1m
PSK= 16.78m
PPP 1=12m; PPP 2=10m

ŁUK KOŁOWY Nr B3
∝ =42°
R=8m
T= 3.07m
SW= 0.57m
PSK= 5.86m

ŁUK KOŁOWY Nr B5
∝ =104°
R=5.5m
T= 7.04m
SW= 3.40m
PSK= 9.98m

ŁUK KOŁOWY Nr B1
∝ =2°
R=1000m
T= 17.46m
SW= 0.15m
PSK= 34.91m

ŁUK KOŁOWY Nr B2
∝ =16°30'
R=40m
T= 5.8m
SW= 0.41m
PSK= 11.52m

ECODRAIN dł. 5m

ŚCIEK Z PŁYT
35 x 35 X 5 szer. 0.8m

ŚCIEK STOKOWY
dł. 3m

D1 Ø1000 Z KRATKĄ BOCZNĄ
h=2m

W;1 Z OSADNIKIEM
h=1.5m

D2 Ø1000
h=2m

RURA PEHD Ø300
dł.8m

ŚCIEK

D3 Ø1000 Z KRATKĄ BOCZNĄ
h=2m

MUR OPOROWY NA MIKROPALACH
dł. 28.5m

MUR OPOROWY NA MIKROPALACH
dł. 22.5m

KOREKTA SKARPY

| | |
|---|---|
| Inwestycja: | PRZEBUDOWA MIEJSC REKREACJI NAD JEZIOREM CHODECKIM W m. CHODECZ |
| Inwestor: | MIASTO I GMINA CHODECZ<br>ul. KALISKA 2 |
| Nazwa rys: | WZMOCNIENIE SKARPY - PRZEKROJE |
| Projektant<br>Branży drogowej | mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA<br>upr. do kier. rob. konstr.-bud.<br>nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk<br>upr. do proj. i kier. rob. drogowych<br>nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk |
| Data: | Skala: 1:500 Nr rys. 9 |