

PROTOKÓŁ Nr XXVII/2013
z obrad nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Chodczu,
Rady Gminy Choczeń i Rady Gminy Boniewo
odbytej w dniu 7 lutego 2013r.

Ad. 1. W hali sportowej Miasta i Gminy Chodecz przy ul. Waryńskiego 20 w dniu 7 lutego 2013r. o godz. 10⁰⁰ Przewodnicząca Rady Miejskiej w Chodczu – Danuta Warszawska dokonała otwarcia obrad XXVII sesji Rady Miejskiej w Chodczu wraz z dwoma samorządami tj. Rady Gminy Boniewo i Rady Gminy Choczeń.

Powitała radnych gminy Boniewo, radnych gminy Choczeń i radnych Rady Miejskiej w Chodczu.

Szczególne powitanie skierowała do zaproszonych gości: Marszałka województwa kujawsko-pomorskiego pana Piotra Całbeckiego, członka Zarządu województwa kujawsko-pomorskiego pana Sławomira Kopyść (nieobecny), radnych Sejmiku województwa kujawsko-pomorskiego: pana Jana Badoń, pana Wojciech Muranowski (również nieobecny), pana Stanisława Pawlaka, Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej pana Janusza Czajkowskiego, Dyrektora Departamentu Rozwoju Obszarów Wiejskich pana Bartosza Szymańskiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich pana Mirosława Kielnich, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą we Włocławku pana Sławomira Woźniaka, Starostę Włocławskiego pana Kazimierza Kacę, Wicestarostę pana Zbigniewa Lewandowskiego, Przewodniczącego Rady Powiatu pana Stanisława Budzyńskiego, Wiceprzewodniczącego Rady Powiatu pana Bogdana Domżałski, Wiceprzewodniczącego Powiatu pana Zygmunta Wierzowieckiego, Radną Powiatu włocławskiego panią Jadwigę Fijałkowską, Radnego Powiatu włocławskiego pana Jerzego Donajczyk, Radnego Powiatu włocławskiego pana Marka Dorabiała, Radną Powiatu włocławskiego panią Annę Kozłowską, Burmistrza Chodcza pana Kazimierza Sawickiego, Burmistrza Izbicy Kujawskiej pana Marka Śledzińskiego, Wójta Gminy Choczeń pana Romana Nowakowskiego, Wójta Gminy Boniewo pana Marka Klimkiewicza, Kierownika Posterunku Policji w Choceniu pana Grzegorza Safianowskiego, Sekretarzy gmin Boniewa, Choczeń i Chodcza oraz pozostałe osoby obecne na Sali.

Wraz z Wysoką Radą Miejską w Chodczu przystąpiła do realizacji porządku obrad tej sesji. Stwierdziła prawomocność obrad na podstawie listy obecności, na stan 15stu obecnych było 13stu radnych. Następnie Przewodnicząca Rady Miejskiej w Chodczu odczytała proponowany porządek obrad sesji:

1. Otwarcie obrad sesji Rady Miejskiej:
 - powitanie,
 - stwierdzenie prawomocności obrad,
 - przyjęcie porządku obrad.
2. Omówienie zadań determinujących rozwój gminy:
 - dyskusja.
 - przyjęcie stanowiska – podjęcie uchwały Rady Miejskiej w Chodczu.
3. Zakończenie obrad sesji Rady Miejskiej.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Chodczu pan Jerzy Szałański przeprowadził głosowanie nad porządkiem obrad: 13 głosów za proponowanym porządkiem obrad, żadnego przeciw, nikt się nie wstrzymał. Porządek obrad został przyjęty 13stoma głosami za.

Ad. 2. Omówienie zadań determinujących rozwój gminy:

Wójt Gminy Chocień pan Roman Nowakowski przedstawił i omówił zadania determinujące rozwój gminy: „ Panie Marszałku, Szanowni Państwo podzieliliśmy się trochę rolami przedstawienia tematu, który dzisiaj zgromadziliśmy. Cztery samorządy. Nie zebraliśmy się tutaj aby porozmawiać po sąsiedzku ale sprowadza nas tutaj wielka potrzeba i ucząc się wspólnie działać staramy się aby tematy, które dla nas są istotne przekazać na forum województwa bo sami na pewno tych tematów nie rozwiążemy. To są biedne gminy, to nie są gminy przemysłowe, to nie są gminy jakoś szczególnie atrakcyjne z jakichkolwiek innych względów. Średni dochód na mieszkańca to jest od 600 do 800zł więc ten wskaźnik mamy jeden z najniższych w województwie. To są też gminy, które leżą na krańcu województwa. To co kiedyś, do tej pory być może jest dla nas taka kulą u nogi chcielibyśmy przemienić w sukces. To że daleko mamy do Bydgoszczy czy daleko do Łodzi ma mniej więcej taka sama odległość, mamy jednak takie walory, które przy spełnieniu odpowiednich warunków uważamy, że powinny być nasza szansą. Szansa jest oczywiście cywilizacja, która mam nadzieję za chwilę będzie 5km stąd czyli autostrada A1. Autostrada A1 to jest to co może nam dać ludzi, potencjał, zatrudnienie a także komunikację ze światem. Ale sama autostrada to jest dopiero początek. Do tej autostrady trzeba dojechać i z tej autostrady trzeba zjechać. I jeśli teraz można chcielibyśmy pokazać jak ważny jest dla nas zjazd w Kowalu ponieważ jest to najbliższy geograficznie nam zjazd. Zjazd na który wiedzie droga wojewódzka nr 269. Jeśli popatrzymy teraz na ta mapę następny zjazd jest w Pikutkowie i tutaj prowadzi droga gminna, wojewódzka, ważna dla tamtych gmin. Dla tej części powiatu droga wojewódzka jest tą drogą, która może nas doprowadzić do cywilizacji i do jakiegoś dobrobytu. Myślę, że tutaj jeszcze koledzy będą podkreślać o znaczeniu tej drogi ale chciałem powiedzieć jakie szanse widzimy w skomunikowaniu się z autostradą. Po pierwsze mamy na terenie tych naszych gmin najlepiej przygotowany projekt decyzyjny w kujawsko-pomorskim w 2012roku laureat konkursy Państwowej Agencji Informacji Inwestycji Zagranicznych czyli Jarantowice, które leżą w gminie Chocień i to jest 100 ha bardzo dobrze przygotowanego gruntu a do zjazdu mamy tylko 7km. Dużo i mało. Przy obecnym stanie kiedy drogi muszą być dostosowane do pojazdów o określonym tonażu to jest dużo. Jest w naszych gminach spory potencjał turystyczny. Już dzisiaj nasze gminy Chodecz, Chocień, Boniewo odwiedzają tysiące turystów. Budzi złość ich dojazd tutaj, wiadomo każdy chce jechać bardzo dobrą drogą i podejrzewam gdyby jechał dzisiaj autostradą byłby godzinę przed rozpoczęciem naszego spotkania. Też wygoda ludzka to jest to co chcielibyśmy zaproponować potencjalnym turystom. Jeśli będą tutaj, mam nadzieję, środki dalej na produkty turystyczne to oprócz produktów turystycznych nad samą wodą musimy doprowadzić do tej wody komunikację i wszystkie możliwe energie. Nikt nie przyjedzie nad wodę jeśli nie będzie wodociągu, kanalizacji, dróg i wielu innych rzeczy. Jest to absolutne dzisiaj minimum. Mamy na terenie gminy spory potencjał rolniczy. Nie wszystkie tereny są bardzo atrakcyjne rolniczo. Ale są tereny tych czterech gmin gdzie rolnictwo stoi naprawdę na wysokim światowym poziomie a produkty wędrują do całej Europy i nie tylko a nawet do Azji. Są to w znacznej mierze produkty wysoko przetworzone. Żeby to rolnictwo mogło funkcjonować normalnie potrzebna jest także komunikacja ze światem. Potrzebne jest to żeby można było tutaj dojechać, potrzebni są inwestorzy, którzy przyjadą bo będą widzieli szansę w tym żeby tutaj zainwestować i zarabiać pieniądze. Bariery administracyjne są barierami, które są sztuczne. Tak naprawdę biznes, ludzie, turyści są tam gdzie jest wygodniej i gdzie da się po prostu spokojnie żyć i zarabiać pieniądze. Uważamy, że potrzebujemy Panie Marszałku dużego

lobbingu, takiego lobbingu naszego towaru, który może do tej pory był słabo znany a jest złotem naszej polskiej żywności i ten lobbing chcemy tu podsuwać pewne pomysły na gorąco ale uważamy że powinniśmy wprowadzić nie tylko tu u nas ale głównie za granicą bo łatwiej jest wywieźć 100 ton żywności na degustację do „Malagi” niż przywieźć 5 tysięcy ludzi z Hiszpanii – bo oni nie przyjadą, lepiej do nich pojechać. Jesteśmy otwarci na takie propozycje, bylibyśmy bardzo zainteresowani gdybyśmy wspólnie mogli takie akcje prowadzić. Liczymy Panie Marszałku na to nasze województwo bo gminy same sobie nie poradzą. To są gminy gdzie naprawdę pracownicy nie narzekają, umieją zakasać rękawy i wziąć się ostro do pracy. Ale sama nasza praca to troszeczkę za mało, potrzebujemy tej pomocy tak jak tlenu do tego żeby oddychać, tak potrzebujemy pieniędzy i wsparcia Panie Marszałku i wtedy te szanse nasze będą dużo większe. Myślę, że moja wypowiedź weszła w temat. Dziękuję.”

Następnie Prezes Bractwa Miłośników Ziemi Chodeckiej Pan Łukasiewicz przedstawił prezentację o gminie Chodecz i Choceń.

Głos zabrał również Wójt Gminy Boniewo pan Marek Klimkiewicz.

Wypowiedź pana Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego: „ Szanowna Pani Przewodnicząca, Panie Przewodniczący chcę w pierwszej kolejności podziękować radom trzech gmin, że zechcieliście zorganizować takie spotkanie i zaprosić mnie oraz moich kolegów samorządowców z poziomu wojewódzkiego aby spotkać się i porozmawiać o czymś co jest w tej chwili przedmiotem gorących dyskusji dotyczących całego województwa a mianowicie naszego planu rozwoju na najbliższe lata. Dokładnie w tym czasie toczą się chyba w każdym miejscu w naszym regionie podobne wręcz dyskusje ale muszę pogratulować bo po raz pierwszy udało mi się być na takim gdzie trzy gminy tworzące zwartą subregionalną całość przestrzenno funkcjonalno terytorialną. Spotykają się aby wyartykułować wspólne oczekiwania co do własnej przyszłości a opartej o współpracę z samorządami czy to powiatowymi bo jest tutaj Pan Starosta jak również współpracy z samorządem województwa. Rzeczywiście nasze możliwości realnego wpływania na rozwój regionalny są oparte o nasze dostępne środki unijne, którymi po prostu zarządzamy. One są po to żeby móc odpowiadać na takie właśnie oczekiwania, które są dzisiaj przedmiotem Państwa debaty, jak rozumiem wspólnie przyjętej strategii czy punktu do strategii, który chcecie zgłosić na najbliższe lata. I mogę tylko tyle powiedzieć te doświadczenia, które już za nami współpracy z trzema gminami w całym województwie mocno nam podpowiadają aby z takiej współpracy absolutnie nie tyle nie rezygnować co tę współpracę oprzeć wydatkowaniem przyszłych środków aby nie miały one charakteru przypadkowego, aby nie były efektem decyzji podejmowanych przez urzędników w dobrej pewnie wierze ale może nie do końca rozumiejących realiów i oczekiwań samorządów gminnych. Bo słusznie tu Pan Wójt powiedział, że duże ośrodki sobie jakoś poradzą bo generalnie polityka unijna mocno jest nakierowana obecnie na wspieranie ośrodków metropolitalnych co nie oznacza, że my będziemy ślepo realizować politykę nie uwzględniając zrównoważonego rozwoju całego województwa. I może dobrze, że w odrębnych pozycjach budżetu unijnego którym będziemy dysponować będą zapisane środki dla dużych metropolii a my postaramy się wyodrębnić dzięki temu i w sposób bardziej jeszcze transparentny z Państwem rozdysponować te pieniądze aby trafiły do naprawdę potrzebujących gmin, które potrzebują szczególnego zastrzyku, który by pobudził rozwój no i pozwolił rozwiązać te podstawowe

problemy, które dręczą. Jesteśmy w gminach Chodecz, Choceń, Boniewo – wiem, że to jest przede wszystkim kwestia bezrobocia, kwestia dobrych miejsc pracy, pobudzenia gospodarczego ale oczywiście opartego o potencjały, które tutaj tkwią, które mają etniczny charakter, oparte są o historię tych ziem, o to co jest w zasięgu ręki do wykorzystania. Dlatego cieszę się, że chcecie Państwo w tych podstawowych elementach, które otwierają na zewnątrz gminę, ja mogę chyba tutaj w naszym imieniu Sejmiku obiecać, że kwestia skomunikowania Boniewa musi zostać wkrótce rozwiązana i my dokonujemy takich projektów w terenie gdzie drogi powiatowe stają się drogami wojewódzkimi, dokonujemy takich zamian. Też uważam, że nie powinno być ośrodków gminnych do których nie docierają drogi wojewódzkie a przynajmniej w standardzie drogi wojewódzkie więc za ten problem wspólnie się jakoś zabierzemy. I nie tyle, że znajdą się dla realizacji tego projektu środki finansowe ale również muszą się znaleźć koncepcje systemowe dlatego postaramy się aby ze Starostwem uzgodnić wspólną realizację tych inwestycji i otworzyć Boniewo na węzły autostradowe bo rzeczywiście jest to wielka szansa, która jest dziś w zasięgu ręki. Jeśli chodzi o dostępność komunikacyjną to akurat w dobrym jesteśmy miejscu bo autostrada A1 jest rzeczywiście priorytetem, który będziemy chcieli wykorzystać w następnej perspektywie w pierwszej kolejności. I tak robiona by była nie autostrada, która przebiega przez nasze województwo ale taką która otwiera nasze województwo na świat, mają być to po prostu wrota a jeśli tak to do węzłów musimy zbudować porządne w najwyższym standardzie drogi, które skomunikują nasze województwo z tymi węzłami. Więc w pierwszej kolejności będziemy budować takie drogi, które właśnie będą komunikować, otwierać węzły. Łatwo się domyśleć, że wszystkie te trzy, które leżą na terenie powiatu włocławskiego stają się absolutnym priorytetem. I to jeszcze w powiązaniu z tymi bardzo ciekawymi atrakcyjnymi terenami inwestycyjnymi, które przecież już są prawie że gotowe do zagospodarowania, są zagospodarowywane, stanowić będą moim zdaniem podstawowa dźwignię rozwojową dla tej części województwa. Jeszcze w tej perspektywie finansowej wczoraj podczas posiedzenia Zarządu uchwaliliśmy, że będą dodatkowe pieniądze właśnie na uzbrojenie stref inwestycyjnych wokół węzłów tutaj Brześć Kujawski. Proszę przygotować aplikację, ten pierwszy etap będziemy mogli zrealizować już dziś, w przyszłym roku przy sprawnie realizowanych inwestycjach będą te tereny oddane już do użytkowania a w tym są oczywiście drogi, infrastruktura komunikacyjna, telekomunikacyjna i energetyczna. W ogóle musimy wspólnie ustalić plan rozwoju obszarów inwestycyjnych dlatego aby nie rozpraszać środków na budowanie infrastruktury z tym związanej i aby łatwo było dzięki temu je promować bo to nie jest tylko kwestia stworzenia dogodnych warunków dla inwestorów ale również ich pozyskanie. Dobrze, jeśli jest to rodzinny kapitał, dysponuje i środkami i pomysłem aby rozwinąć swoją działalność, takie firmy są dla nas najcenniejsze bo wiemy, że one jak zainwestują to stąd nie wyfruną bo ten czynnik jeszcze patriotyzmu lokalnego je zatrzymuje na miejscu no ale jeśli ich nie ma trzeba szukać na zewnątrz czy w Polsce czy za granicą. Jeśli będziemy dysponować jedną zwartą wspólną ofertą inwestycyjną dla tej części województwa Kujaw wówczas łatwiej o takich inwestorów. Mówię dużo o tych sprawach gospodarczych ponieważ wszyscy tutaj wiemy, że nie ma dobrobytu bez pracy, trzeba gdzieś ją przekształcać na inne rzeczy, które potem można realizować, które są związane z potrzebami społecznymi czy z potrzebami kulturowymi, łatwiej jest je realizować jeśli po prostu mamy pieniądze a pieniądze nie biorą się z powietrza, biorą się po prostu z naszej pracy dlatego musimy tworzyć w pierwszej kolejności warunki aby mogła ona być tutaj przekładana w dobrobyt mieszkających tu osób. To jest priorytetem dlatego wszystkie te pomysły, postulaty, które Państwo zwróciliście poprzez uchwały dzisiaj podejmowane czy te

wcześniej, które zostały zgłoszone przez Starostwo, ponieważ to jest ten poziom poprzez który my komunikujemy się w sprawach strategii rozwoju, będą w naszych planach uwzględnione i będziemy je konsekwentnie realizować. Oczywiście te nasze drogi wojewódzkie, tutaj dyrektorzy są przygotowani aby odpowiedzieć na pytanie kiedy wreszcie zaczniemy realizować te inwestycje, ja tylko mogę powiedzieć, że w tej chwili są na deskach projektowych i proszę tylko aby te dokumentacje, które dziś powstają były tak zrobione aby już nie poprawiać. Kiedy zaczynaliśmy wiele inwestycji w tej perspektywie a było tych dróg bodajże 370km realizować ale tak jak np. pozwolenia na budowę, okazało się, że często wójtowie przez teren których te drogi przebiegały nawet nie wiedzieli, że te inwestycje będą realizowane. Musieliśmy je poprawiać, odkręcać, bo wiecie Państwo w tych procedurach siedząc obecnie trwa to bardzo długo więc lepiej dziś dłużej popracować nad tymi projektami, nad dokumentacjami aby zadbać o wszystkie zjazdy, przepusty, skrzyżowania. W każdej gminie jest tysiąc tematów do rozstrzygnięcia żeby potem te drogi naprawdę służyły, były nie tylko gładkie, niedziurawe, żeby się przyjemnie po nich jeździło ale żeby przede wszystkim bezpieczne. Wcale to nie jest tak, że przebudowa dróg skutkuje obniżeniem śmiertelności chociażby w wypadkach. Jest przedstawiciel policji może potwierdzić. Na nowych drogach jeśli są źle zbudowane jest więcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym niż na takich są być może wyboiste, do wypadków i kolizji drogowych na nich też dochodzi ale nie z takimi skutkami, po prostu nie rozwija się tam większej prędkości, to też jest ważne żebyśmy pamiętali o tych młodych ludziach którzy głównie są ofiarami tych sytuacji. Drogi trzeba przebudować, jest to nasz podstawowy obowiązek i wręcz zmusza nas do tego dziś autostrada, która nie może być do nikąd. W ogóle zastanawiamy się to będzie przedmiotem innego spotkania aby mówić z prezydentem Włocławka, Starostą Włocławskim, Lipnowskim i innych gmin aby zastanowić się czy nie warto byłoby dla tego obszaru przygotować, opracować a potem już tylko wdrażać w życie ZIT czyli zintegrowane inwestycje terytorialne. Takie określenie dla niczego innego jak programu, który obejmowałby szereg inwestycji, szereg projektów ale byłby spakowany w jednym miejscu i pozwalałby nam raz podjąć decyzję po to aby w ciągu 7 lat kiedy będzie realizowany spokojnie, zgodnie z harmonogramem, bez żadnych konkursów, bez żadnych procedur zbędnych wdrażać go w życie. Chciałbym abyśmy taki ZIT opracowali, niestety musi obejmować większy obszar ale to jest wielka zaleta, że widzimy pewną całość, nie mówimy o pojedynczych projekcikach tylko potrafimy lepiej skonkretyzować cele, które chcemy osiągnąć czyli określić wskaźniki z jednej strony i metody ich osiągania. Jeżeli naszym celem będzie obniżenie o 5 % bezrobocia to my nie będziemy pytać ile dróg wybudowaliście Państwo, jakie kanalizacje, to będzie jakby drugorzędna kwestia, będziemy się tylko rozliczali czy rzeczywiście osiągnęliśmy dzięki tym inwestycjom, tym projektom spodziewane efekty. To jest podwójne zobowiązanie ale sądzę, że warto je podjąć i spróbować przynajmniej w ten sposób zapisać się w przyszłą perspektywę. Na pewno takie ZIP-y będą powstawały dla obszaru bydgosko - toruńskiego, panowie Prezydenci czy tego chcą czy nie muszą się porozumieć i ustalić wspólny plan działania. Za to tu nie musimy, możemy ale zachęcam, podobnie zresztą chcemy zrobić w innych częściach województwa. Ja chcę tylko przede wszystkim podziękować, że Państwo dostrzegacie z tej perspektywy Urząd Marszałkowski, nas jako tych, którzy są właśnie od tego żeby tu być i żeby z Państwem pracować na rzecz rozwoju całego województwa. I proszę wybaczyć jeśli może z naszej strony nie było to do końca zawsze takie widoczne bo rzeczywiście nie jesteśmy tak często jak w Bydgoszczy, Grudziądzu, Inowrocławiu czy w samym Włocławku bo do gmin mniejszych trudniej już dojechać, trudniej być na spotkaniach ale to nie jest tak, że nie rozumiemy problemów, które są na obszarach wiejskich, na

obszarach małych miasteczek. To jest sądzę do zmiany bo trzeba być częściej, spotykać się w takich okolicznościach jak dzisiejsze. Sądzę, że mimo wszystko naprawdę udało się bardzo dużo zrobić i chcę w tym miejscu podziękować wszystkim samorządom za dotychczasową naprawdę dobrą współpracę, za życzliwość, zrozumienie i za to, że po prostu jak jest problem to do nas się zwracacie, do mnie osobiście i macie wciąż nadzieję, że te problemy będziemy chcieli jeśli tylko będziemy mogli będziemy je rozwiązywać. I tak powinno być bo my nie jesteśmy dla Torunia ani dla Bydgoszczy, jesteśmy dla całego województwa. A szczególnie dla tych obszarów, które mają jakieś większe problemy do rozwiązania a za małe możliwości. Więc jeszcze raz, ja nie będę przytaczał, chociaż przygotowałem się, liczb ile tych milionów do poszczególnych naszych gmin trafiło, jest ich naprawdę sporo, fajne projekty, ciekawe, z wielu z nich korzystacie na co dzień i służą one mieszkańcom. Nie jest to koniec, jest to myślę początek i obiecuję, że ta część województwa w sposób szczególny chcielibyśmy realizować. Uważam, że Włocławek i okolice to jest ogromny potencjał i ta gospodarność, która tu była już wspomniana jest wielką, najważniejszą zaletą mieszkańców tej części Kujaw i nie poskąpimy, również nie będziemy blokować dostępu bo rzeczywiście te PROW i dofinansowania były zabójcze. Gminy nawet często na 15% nie stać, trzeba ten problem rozwiązać. Można jeśli się współpracuje, proszę sobie przypomnieć jak z innych funduszy załatwialiśmy sprawę i myślę podobnie będziemy rozwiązywać jeszcze wiele innych problemów. Zapraszam do zintegrowanego programu rozwoju całego tego terenu, żeby raz ustalić i potem konsekwentnie wdrażać w życie. Dziękuję bardzo.”

Pan Pawlak z zaproszonych gości zabrał głos: „ Dziękuję bardzo Państwu za udostępnienie głosu. Ja wiem, że jest słaba słyszalność w związku z tym będę mówił trochę głośniejsze bo może będzie lepiej słyszeć za co oczywiście przepraszam bo głos będę silniejszy stosował. Otóż Panie Marszałku, Państwo Przewodniczący, Panowie Starostowie, Panowie Burmistrzowie myślę tak zacznę- sprawy, które nas tu sprowadziły na tą salę są nam wszystkim łącznie z Panem Marszałkiem bardzo dobrze znane. To co udało się wykonać dotychczas w ramach tego działania finansowego to dziękując sobie wzajemnie jest to już za nami. Ale w tym okresie nie wykonaliśmy kilku spraw, które nas właśnie tutaj sprowadziły. Do pierwszej z nich zaliczamy drogę wojewódzką. Jest tu z nami Pan Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich, dobrze by było gdyby nam powiedział ile kilometrów dróg wojewódzkich w jego zarządzie zostało w tym okresie finansowania czyli 2007-2013 przebudowanych tak jak została przebudowana np. droga od Brzezia przez Bądkowo do Zakrzewia jako jedyna droga w zakresie działania tego zarządu. Innych przebudów nie ma i sprawy omawiane dzisiaj są już chyba ostatnią deską ratunku Panie Marszałku dlatego, że Rada Miasta Chocicza, Chocenia Boniewa również wiele razy o tym mówiła z udziałem różnych przedstawicieli między innymi nas radnych województwa jak również Zarządu Dróg wojewódzkich, departamentu Urzędu Marszałkowskiego i rozchodziliśmy się zawsze w przekonaniu tak jak i dzisiaj słyszymy, że to będzie wykonane, że to będzie załatwione. Okazuje się, że lata biegną, inni zadania swoje realizują np. muszą podać powiatu włocławskiego, gdzie Pan Marszałek jechał dzisiaj drogą od Kruszyna do Chocenia wybudowaną wprawdzie z naszą pomocą bo w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, który przechodzi przez Samorząd Województwa ale droga piękna, szeroka jest wykonana i wpadamy dalej w drogę wojewódzką. Atut już jest problem. Gdybym ja wyjął korespondencję, która mam w tej sprawie co najmniej od 2008 roku to byłaby to teczka. Tych książek już mam sporo i odpowiedzi są w nich różne. Są tutaj Dyrektorzy. Pan Dyrektor Piernik jest już chyba dwa albo trzy lata na stanowisku to wie, że jedną z pierwszych wizyt, które odbył to właśnie w tym obszarze gdzie pokazaliśmy razem

z samorządami, z wójtami, z przewodniczącymi rady co trzeba zrobić żeby poprawić stan bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich. Chodecz, przejście przez to zniżenie, brak chodnika, wąska droga. Są tak zwani letnicy w okresie letnim ale są i zimy gdzie trzeba odśnieżyć drogę gdzie śnieg ją znakomicie zwięża. Słyszałem ostatnio, że tu jakiś ciągnik nie wyhamował z tej góry, nie jeden i nie pierwszy. Chłopcem byłem to pamiętam jak tu wypadki były na tej drodze. I nie ma widoczności na to aby tą drogę wybudować na tym odcinku od Chocenia do granicy do Cett. Szanowni Państwo dzisiaj usłyszałem, że podobna jest ta droga na deskach projektowych, mówi Pan Marszałek, ja tylko bym chciał w kontekście zmian do budżetu, które udało się przy akceptacji Pana Marszałka za co publicznie tutaj dziękuję z zapisem następującym na stronie budżetu, że modernizacja dróg o tam inne ale między innymi opracowanie dokumentacji projektowej i koncepcji rozwiązań technicznych dla dróg nr 269 to jest ta i 270 czyli Brześć granica województwa. Jeżeli dzisiaj na tej Sali padnie zapewnienie, że ten zapis zawarty w budżecie uchwalony w dniu 14 listopada będzie wykonany to my się tu rozejdziemy wszyscy z wielkim zadowoleniem. Natomiast mając doświadczenie drogi Brześć Kujawski -Kruszyn –Kowal, która miała być wybudowana już teraz w oparciu o dokumentację wcześniej opracowywaną z takim zapisem również w budżetach poprzednich lat. Dzisiaj wiemy, że ona nie jest zrobiona bo nie jest dokończona dokumentacja a ja powiem tutaj Panie Marszałku publicznie bo dajecie Państwo realizację tego przedsięwzięcia na następny okres finansowania ze środków Unii Europejskiej bo przecież taka dzisiaj była wypowiedź Pana Marszałka pod kątem nowego okresu finansowania. Jeżeli tak to powiedzmy sobie w którym roku fizycznie planujecie Państwo, mamy wszystkie władze od Pana Marszałka przez Dyrektora Departamentu Pana Janusza Czajkowskiego i Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich Pana Mirosława Kielnika. To w którym roku będzie budowana droga wojewódzka przez Chodecz tak jak się wybudowało drogę w innym obszarze naszego województwa za co oczywiście mieszkańcy serdecznie wszystkim nam dziękują. Ze dwa, trzy lata temu byłem na sesji w Nakle i tam wstaje radny i mówi: Panie radny my bardzo Panu dziękujemy, my wszystkie drogi wojewódzkie mamy odbudowane. Bardzo się również cieszę powiedziałem ale z ciekawości wsiądę w samochód w drodze powrotnej i się przejadę tymi drogami, rzeczywiście miał rację ten radny, wszystkie drogi w powiecie Nakielskim zostały wcześniej odnowione. A dlaczego tego nie ma w powiecie włocławskim, to jest dzisiaj szansa żebyśmy na tę kwestię sobie na sali odpowiedzieli. Ja uważam, że dalsze odkładanie tych problemów chociażby w kontekście innych połączeń o których dzisiaj omówiliśmy Chocień-Lubień, droga powiatowa pięknie odbudowana. To jak ten kierujący ma od Kruszyna przejechać przez Chocień, Chodecz dalej na jedynekę do Lubienia jeżeli od Chocenia do Chodcza ma taką drogę jaką jechaliśmy dzisiaj wszyscy z tamtej strony. Szanowni Państwo oczekujemy, że dziś muszą paść na tej Sali deklaracje, które będą wykonane. Jeżeli dziś obecny członek Zarządu Pan Sławomir Kopeć jest u Was na spotkaniu w ramach spotkań PO i mówi, że to jest jego sukces, że znalazła się droga wojewódzka 269 w budżecie to ja się pytam pana radnego tu nieobecnego co robił na posiedzeniu Zarządu 15 listopada, że tej drogi nie wprowadził do tego projektu wydanego przez Zarząd Województwa tylko dopiero radni na sesji musieli tę i drogę nr 270 wprowadzić. Mnie nie chodzi o to kto jest ojcem chrzestnym ale ja bym chciał żeby ktoś powiedział, że ten zapis budżetu będzie wykonany w roku 2013 a realizacja tej przebudowy będzie np. w roku 2014 w ramach oczywiście nowych pieniędzy bo przecież tak się musimy zgodzić. I tego byśmy oczekiwali od decydentów wojewódzkich w tej sprawie. Do tego tylko dodam, że inne drogi, które łączą gminy, Pan Marszałek dzisiaj bardzo trafnie powiedział i będziemy Go trzymać za słowo, że nie powinno być gminy, która nie ma drogi wojewódzkiej. Dotyczy to

gminy Boniewo. Od Chocenia na skrzyżowaniu przez Boniewo, Lubomin do Izbicy Kujawskiej. Owszem powinna być to droga wojewódzka bo to jest główny trakt. Dawniej jeszcze jak w książkach historycznych można było przeczytać do miasta Izbicy wszyscy jechali od Kowala i dalej żeby się dostać do tej drogi. Ja pamiętam bo w tym wszystkim uczestniczyłem przez tyle lat pracy jak ta drogę budowaliśmy. Etapami, odcinkami bo to powiatowa, nie było pieniędzy ale udało się ją zrobić i dzisiaj od Boniewa do Izbicy jest ładna droga, no powiedzmy od Lubomina bo ona była w ostatnim etapie budowana. Ale od Chocenia do Boniewa a można mówić do Lubomina dalej droga wymaga przebudowy a najgorzej od Chocenia do Boniewa. Drzewa, wąska, wypadki ale jest to droga powiatowa, Pan Starosta wie jaki mamy budżet i co może zrobić ale i tak zrobił dużo. Więc szanowni Państwo jeżeli słyszymy, że pewne drogi mają być wojewódzkimi drogami to tylko ja mogę powiedzieć, że będę tego pilnował natomiast realizacja nie zależy od pojedynczego radnego. I stąd by była taka prośba i nie przedłużając chciałbym zwrócić się do Państwa wszystkich radnych, przewodniczących szczególnie i wójtów- trzymajmy rękę na pulsie przy uchwalaniu strategii rozwoju województwa co nastąpi za około 5, 6 miesięcy zależy jak to dalej się potoczy. Zapisy, które Państwo zgłaszacie, zgłaszaliście poprzez Starostę muszą się znaleźć w Strategii. W praktyce wiemy wszyscy bo Strategię uchwalamy już od 2000 że dostaniemy taką książkę i na sesji albo komisjach już się nic nie zmienia. Jest dzisiaj szansa jeszcze zmian. Do mnie powinny takie programy napływać bo jestem w Radzie Programowej tej Strategii ale oczywiście muszą też mieć materiały nie tylko przeze mnie wymyślone ale i także oczekiwania mieszkańców, których Państwo reprezentujecie. Ja jestem otwarty na przyjmowanie tych zgłoszeń. Mówiąc o Strategii współdziałanie z miastem Włocławkiem zgadzamy się ze wszystkim, Pan Marszałek ma rację, tak trzeba to robić. Ale przy tej okazji trzeba rozwiązywać problemy kompleksowo, no mówimy cały czas o drogach a jeśli już je będziemy mieć to powiedzmy o transporcie. Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy czyli autobusy dawniej pod tytułem PKS są samorządowymi środkami transportu. Współdziałanie z gminami aby zapewnić ludziom dojazd do miasta powiatowego, do Włocławka. Młodzieży do szkół aby one były wykorzystywane w terenie jak najefektywniej, żeby dojechały tam gdzie autentycznie jest potrzeba, nie z tradycji, że tam kiedyś jeździły więc muszą jeździć nadal ale z rozpoznania autentycznego. I Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy, który zauważcie Państwo jako wojewódzka jednostka jest siedziba we Włocławku czyli blisko nas, winien być elastyczny także na oczekiwania Państwa jako samorządów. Aby te autobusy, których jest tyle ile jest i je trzeba wymieniać bo one są już stare, że by efektywność ich była wykorzystana przez mieszkańców w formie dojazdów do różnych celów, które przemieszczając się musimy realizować. I na koniec już bardzo krótko. Panie Marszałku Pan powiedział, że niekiedy Wójtowie nie wiedzieli, że na ich terenie województwo coś robi. A ja podwójnie powiem: Wójtowie tu wszystko wiedzą co na tym obszarze trzeba zrobić. I wołają od lat i proszą i krzyczą ale efektów jak do tej pory nie ma. Główny program, który przeczytałem na pierwszej stronie zaproszenia to jest w sprawie omówienia zadań degenerujących rozwój trzech gmin. To jest właśnie drogownictwo i na to powinniśmy w najbliższym okresie postawić żeby załatwić drogi o których dzisiaj mówimy. Szczególnie w gminach, Pan Marszałek też zauważył i dobrze bo ja o tym mówię od czterech lat, wiejskich musimy na następną kadencję ale to zależy tylko od Zarządu a nie od Sejmiku zmniejszyć udział finansowy gmin w inwestycjach realizowanych w ramach środków unijnych. Bo jeżeli mamy jednakowe wskaźniki dla dużych miast i jednakowe wskaźniki dla małych wiejskich gmin to ja tu nie muszę przekonywać siedzących na tej Sali ale powiem Panu Marszałkowi, że wpływy z podatku rolnego są coraz niższe, mimo może że stawki rosną z dwóch powodów.

Po pierwsze, że są zwolnienia gruntów klas najniższych z płatności a po drugie ludzie nie mają czym płacić a ściąganie tego podatku jest bardzo nieopłacalne bo komornik, panowie wójtowie wiedzą najlepiej z doświadczenia, niekiedy weźmie więcej niż rolnik ma do zapłacenia podatku a więc jest to działanie nieskuteczne. I skąd ta gmina wiejska ma mieć pieniądze jeżeli wydatki rosną na oświatę, jeżeli śmieci teraz będziemy zwozić i można by wymieniać inne, inne zadania, które spadają na gminy bez pokrycia finansowego. Przepraszam Pani Przewodnicząca, dziękuję za udzielenie głosu i chciałbym tylko wyjść z tej sali przekonany, że zapis, który znalazł się w budżecie będzie wykonany względem dróg. Dziękuję bardzo.”

Swoją wypowiedź przedstawił również Burmistrz Izbicy Kujawskiej pan Marek Śledziński: „ Dziękuję Pani Przewodnicząca, Panie Marszałku, szanowni Państwo chciałbym podziękować Panu Marszałkowi za dotychczasową współpracę i udzielaną pomoc dla samorządu Izbicy Kujawskiej. I bardzo krótko powiem tak. Tutaj to co te trzy rady gmin proponują gmina Izbica w pełni popiera i przychyliła się do tych działań i jesteśmy tutaj połączeni w wielu sprawach właśnie Izbica z gminą Boniewo, z gminą Chodecz, z gminą Choceń. Łączy nas między innymi droga nr 269. Ta droga w dużej mierze, właściwie ponad 16km przebiega przez teren gminy Izbica Kujawska. Z tego co jest mi wiadomo na odcinek tej drogi, który przebiega przez miasto Izbicę jest dokumentacja od dwóch czy trzech lat. I cały czas ta inwestycja w mieście Izbicy jest przekładana. Stąd moja gorąca prośba do Pana Marszałka i Pana Dyrektora żeby już nie odkładać na kolejne lata chociaż tego krótkiego odcinka tej drogi. Natomiast jak usłyszałem, że jest w opracowaniu dokumentacja, prosiłbym żeby te opracowywania tej dokumentacji miał w zasięgu swoim również odcinek tej drogi nr 269 przebiegający przez teren gminy Izbica Kujawska. Tak jak powiedziałem jest to ponad 16km a cała długość tej drogi to 42 km. Panie Marszałku gmina Izbica Kujawska to również gmina atrakcyjna turystycznie. To gmina w której są grobowce sprzed 5,5 tys. lat. To miejsce urodzenia matki Chopina i niedawno obchodziliśmy właśnie uroczystości związane z chrztem matki Chopina. Tutaj chciałbym podziękować bo Urząd Marszałkowski włączył się w te uroczystości. I mam nadzieję, że tak jak tutaj powiedział kolega Wójt z gminy Boniewo, że doczeka się drogi wojewódzkiej tak samorząd gminy Izbica popiera te działania gminy Boniewo przekształcenia drogi powiatowej Izbica Kujawska-Boniewo w drogę wojewódzką. Byłaby to trzecia droga, która by przebiegała przez teren gminy Izbica Kujawska ale na pewno byłoby to pomocne dla sąsiedniego samorządu i nasz samorząd w pełni to popiera. Dziękuję za uwagę. Proszę o akceptację zgłoszonych wniosków.”

Następnie wypowiedział się Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej pan Janusz Czajkowski.

Kolejna wypowiedź Marszałka Województwa: „ Dziękuję bardzo, krótko, chociaż nie spodziewałem się tak szczegółowej dyskusji. Chcę w takim razie powiedzieć, że to nie są projekty, które robimy na niby i wielokrotnie podczas spotkań Sejmiku byliśmy atakowani, krytykowani i słusznie za to, że nie wykonaliśmy planu i trzeba było jakaś inwestycję, jakiś projekt wycofywać z budżetu bo po prostu był wpisany a nie był zrealizowany. Pan Dyrektor mówił o tych trudnościach związanych z projektowaniem dróg obecnie, nie jest to naprawdę łatwa sprawa, myślę, że nie 16m-cy będzie mniej ich potrzeba żeby skończyć dokumentację ale tylko wtedy do budżetu wpiszę to zadanie kiedy będę miał pozwolenie na budowę. I nie będzie już żadnego odczarowywania bo nie ma nic gorszego jak wpisać 50mln do budżetu i

zdjąć z budżetu. To widzicie Państwo jak wykonanie budżetu na koniec roku wygląda. Niektórzy wiedzą, że jest to podstawowy grzech samorządowca jeśli nie potrafi zrealizować budżetu tzn. że się nie nadaje do tej pracy. I dlatego nie będziemy wpisywać niczego co jest nieprzygotowane bo tutaj głowę położę pod topór jeśli ten projekt nie będzie wdrożony. Życie to już jest zadanie dla moich dyrektorów. Skąd pieniądze? Owszem to jest trochę inny temat, przypomnę dla Państwa, którzy tego nie wiedzą, opowiem jak realizujemy inwestycje medyczne, program warty przeszło miliard złotych. Uznaliśmy, że szpitale to priorytet i nie mogą wojewódzkie specjalistyczne szpitale działać w XIX wieku bo już jesteśmy w XXI. Więc żadne pudrowanie, doraźne remonty, żadne drobne rzeczy nie zmieniają jakości świadczonych usług i trzeba było ratować te obiekty zawsze nie doinwestowane albo tak na pół gwizdka ogromne pieniądze. Miliard, miliard dwieście wciąż trwa kalkulacja między innymi szpitala we Włocławku. Pieniądze pożyczamy na ten cel w Europejskim Banku Inwestycyjnym. Pożyczamy dlatego, że to są dość preferencyjne warunki. Jest to kredyt, który trzeba oddać, nie ma umorzeń, za to są bardzo dogodne warunki jeśli chodzi o oprocentowanie. I przychylność do takich inwestycji. Banki komercyjne pewnie by nam tych pieniędzy nie dały. Za to mechanizm jest prosty. Realizuję tę inwestycję nie samorząd województwa tylko spółka, którą powołaliśmy, w 100% jesteśmy jej właścicielem, którą powołaliśmy do tego celu. I to ona ponosi wszelkie zobowiązania w stosunku do banku jak i w stosunku do wykonania tych zadań. Mechanizm już działa, zaczął działać, widać pierwsze efekty budowania czasami od podstaw nowych szpitali, wysokospecjalistycznych. Ostatnio wizytowałem taki w Bydgoszczy dziecięcy. Być może, nie mówię na 100%, być może, podobny mechanizm zastosujemy w przypadku dróg. Oczywiście ktoś te pieniądze musi oddać, my chcemy te pieniądze pozyskać czy to z dotacji unijnych tej przyszłej perspektywy. Nie wiemy jak się skończą dzisiejsze negocjacje w Brukseli, które się za chwilę zaczynają, czy w ogóle będzie budżet unijny. Żyć trzeba, nie patrzeć tylko na Unię bo Unia owszem może i daje łatwe pieniądze ale gdy ich zabraknie musimy sobie radzić jakoś sami. Nie możemy ciągle tylko wyciągać rękę jak do dobrego wujka żeby nam coś załatwił. W związku z tym inwestujemy w takie rzeczy, które są naprawdę ważne społecznie i przynoszą konkretne korzyści w postaci rozwoju gospodarczego. I podpięcie się do autostrady jest absolutnym priorytetem. Więc szukamy dzisiaj takiego mechanizmu podobnego jak w przypadku spółki medycznej inwestycyjnie aby zrealizować inwestycję w podobny sposób również na obszarze drogowym. Ale też oczekuję wsparcia Panie Przewodniczący bo nie będę też mówił jak wyglądały głosowania, kto popierał, kto co stawiał, zarzucał kiedy powołaliśmy spółkę medyczną. Być może będziemy powoływać spółkę drogową po to żeby stworzyć mechanizm zwrotny w którym z rachunku bieżącego będziemy realizować inwestycję i nie obciąży to bezpośrednio wskaźnika zadłużenia budżetu. Jest to możliwe ale to nie jest proste od strony prawnej, w tej chwili trwają analizy. Mamy naprawdę świetną kancelarię, która przygotowuje nam całe podłoże prawne i finansowe do tego projektu. Jeśli okaże się, że jest on wykonalny i nie grozi jakąś zapaścią finansową dla samorządu województwa będziemy ten mechanizm proponować Sejmikowi do zatwierdzenia i wówczas będziemy mieli otwartą ścieżkę do tego aby nie czekając na unijne pieniądze rozpocząć inwestycję pełną parą między innymi tutaj w powiecie włocławskim. Dziękuję bardzo.”

Starosta Włocławski pan Kazimierz Kaca zabrał głos: „ Szanowni Państwo, Panie Marszałku, Państwo radni, również Państwo służby i to cały sztab, bardzo dobrze, że dzisiaj jesteście, Państwo Dyrektorzy Departamentu Dróg. Bo tak się składa, że na tych spotkaniach Panie Marszałku w tym regionie to spotykaliśmy się na zasadzie takiej, że przyjechał Kierownik,

przyjechali radni i na tym się kończyło. I dzisiaj teraz my Panie Marszałku dziękujemy, że Pan tu jest. Tu na skraju czterech województw: mazowieckiego, łódzkiego, kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego. Tak się składa, że zaczynamy od mazowieckiego i w tym mogę powiedzieć takim przeklętym tygłu się spotykamy. I Panie Marszałku my dziękujemy, dziękujemy bo rzeczywiście i Państwu inicjatorom i Państwu wszystkim, którzy tu przyjechali. Jest światełko w tunelu i nie mówię w tej chwili jako Starosta, mówię jako jeden z samorządowców, który jest tu od dwudziestu paru lat. Praktycznie padały słowa, potoki słów i na tym się kończyło. Trochę jest dla mnie to zadziwiające, że Pan Marszałek znalazł czas a nie znaleźli wszyscy czasu żeby tu być z nami. I chcę prosić Pana Marszałka bo wiemy jaki ma Pan autorytet w województwie i te słowa, które Pan tu powiedział publicznie są dla nas bardzo istotne i ważne. I to co powiedzieli przedmówcy, oczywiście tak jak Pan radny Pawlak, moim konikiem są drogi. I Pan Pawlak też to podkreślał ale nie tylko samymi drogami gmina żyje. Tu dzisiaj to co Pan Panie Marszałku doskonale rozumie i wszystkich uczy w całym województwie praca, praca i jeszcze raz praca. I dzisiaj ta autostrada dla nas jest szczególnym momentem. Jeśli tego momentu nie wykorzystamy to będziemy bucami wszyscy bo praca nie dotyczyć będzie tylko Chodcza. Jeśli powstaną tereny inwestycyjne czy to w Choceniu czy to w Pikutkowie tak jak niektórzy się obrażali, tak w Pikutkowie czy w Lubieniu gdzie Panie Marszałku udało się. I dzisiaj jest pięć zakładów podmiotów gospodarczych. Dzisiaj jest pięć gdzie wszyscy się śmieli, cóż tam będą robić. Pan pamiętam jak mnie Pan cały czas mobilizował z burmistrzem Lubienia róbcie, róbcie i coś jest. Jest droga z Lubienia do Chodcza-jest, jest ciąg komunikacyjny i jestem pewien, że część ludzi pracuje w Lubieniu i nawet z gminy Chodecz i nawet z gminy Chocień. I to co Pan Marszałek powiedział i dziękuję Panie Marszałku. My dzisiaj przygotowujemy się do przebudowy tej drogi w Boniewie i mam prośbę Panie Marszałku wiem, że Pan poseł Lenz i Pan poseł Wojtkowski zabiega abysmy w przyszłym tygodniu się spotkali. Jeśli Pan Marszałek znajdzie chwilę czasu. My dzisiaj zastanówmy się, nie przebudujemy jej jako drogi powiatowej może a jeszcze jest ostatni moment żeby spotkać się z Marszałkiem i mówię tutaj do wójta Chocenia i Boniewa o spotkaniu się obu gmin. Bo taka szansa może się nam nie powtórzyć. I dziękuję. I chcę powiedzieć proszę Państwa, Panie Marszałku jeszcze tutaj do Pana apel i prośba. Ja sobie przypominam jak przed kilkunastu laty Panie Marszałku byliśmy tu na jednym ze spotkań przed wyborami, Pan jeszcze nie był Marszałkiem. W Chodczku był również euro poseł i mówiliśmy tu są ludzie spokojni, pracowici i my nie chcemy rzeczywiście tej rybki tylko chcemy prawdziwego wędzika. Chcemy zrównoważonego rozwoju, tak jak w skali kraju, w skali Unii Europejskiej my chcemy prosić Panie Marszałku, Pan zrozumie naszą sytuację i proszę żeby Pan Marszałek o nas pamiętał i nas wspierał na zasadzie takiej normalności, nie jakiegokolwiek przywileju. I to co podkreśliłem Starostą się jest, nie jest, ale ja w tym regionie Chocień, Chodecz, Boniewo jestem jakiś czas. Wszyscy dyskutowaliśmy o posterunkach. Dzisiaj mimo, że były różnice zdań, dzisiaj jesteśmy wszyscy i dyskutujemy o tym żeby ta droga powstała. To jest droga śmierci do Boniewa, droga śmierci do Chodcza. Jak się ta drogą jeździ i się czyta te nekrologi w gazetach kto zginął. Tu są policjanci, którzy mogą to potwierdzić. Ale ważniejsze jeszcze w tym wszystkim jest to żeby powstawały miejsca pracy ale Pan Panie Marszałku cały czas w tym wszystkim wspiera i nas poucza i mówi i kierkuje. Praca ale tam będą podmioty gospodarcze gdzie będą dobre drogi. Tam gdzie nie będzie dobrych dróg nikt nie dojedzie. To maja być mobilne, otwarte drogi. I chcę powiedzieć w tym gronie proszę Państwa to światełko, które w tunelu się pojawiło rzeczywiście może nie oczekujemy od Marszałka konkretnego stanowiska w jakim czasie i godzinie będzie ta droga budowana skoro jest dokumentacja. Prawdziwy gospodarz

nie wyrzuca pieniążków i to kilkunastu milionów na to żeby zrobić dokumentację. Jeśli będzie dokumentacja to my mamy dzisiaj wspierać i zabiegać żeby ta droga powstała. I ja jestem przekonany że od tego momentu powstanie od Kowala do Izbicy droga. Droga, która będzie rzeczywiście nie tylko z nazwy wojewódzka ale będzie wojewódzka. Droga bezpieczna, droga, która będzie dawała okno na świat. I ja wszystkim tutaj Państwu dziękuję, że rzeczywiście tak spokojnie, tak merytoryczna dyskusja wywiązała się. Mamy swoje kierunki bo rzeczywiście jest w województwie potrzebny temat gęsiny, potrzebne inne tematy ale podstawowy temat praca, infrastruktura i rozwój tego regionu. I to wszystko Panie Marszałku komponuje się to co Pan powiedział w te nasze zagadnienia. Mam nadzieję, że z naszej strony będzie wola współpracy. Ja osobiście mam nadzieję, że w następnej kadencji ta współpraca jeszcze się zaciśnie bardziej w tym kierunku, może na innej płaszczyźnie i będziemy współpracować. Natomiast prosimy Panie Marszałku o te najbardziej regiony bo to są rzeczywiście dzisiaj najbardziej regiony w całym nie tylko powiecie bo praktycznie trzeba powiedzieć od Izbicy do Kowala w całym województwie a praktycznie nawet i w kraju gdzie Pan Marszałek wiem, że o nas pamięta. Bo wiem., że prawdziwy gospodarz jedzie tam gdzie jest najgorzej. A na dzień dzisiejszy my jesteśmy na skraju tego województwa i my prosimy o wsparcie, o ta przysłowiową wędkę. Dziękuję bardzo.”

Z zaproszonych gości głos zabrał radny wojewódzki: „ Dzień dobry Państw, Panie Marszałku, Państwo Przewodniczący, szanowni Państwo. Po pierwsze dziękuję serdecznie za zaproszenie. Spełniłem życzenie również Pana Starosty jestem na dzisiejszych Państwa sesjach. Natomiast chcę powiedzieć, że częściowo czuję się jako gość ale nie do końca bo jestem radnym województwa w związku z tym jestem w tym województwie. Natomiast jako gość w tym sensie, że mieszkaniec powiatu lipnowskiego. I jak słucham Państwa dyskusji to wypisz, wymaluj to co mieliśmy z drogami wojewódzkimi i nie tylko. Nie chciał bym Państwu zbyt dużo czasu zajmować, myślę, że już wszystko zostało powiedziane w tym kontekście. Chciałbym nawiązać do fragmentów wypowiedzi Pana Marszałka odnoszących się do ewentualnego wspólnego podejścia mówiąc kolokwialnie do Zintegrowanych Inwestycji powiatu włocławskiego i lipnowskiego mając oczywiście na myśli gminy tych dwóch powiatów. Bo powiat to jest taka jednostka bez ziemi, natomiast ziemi to są przede wszystkim gminy. I Panie Marszałku ja jako radny w pełni podzielam ten sposób rozumowania, zresztą on wynika też z projektów, dokumentów unijnych na lata 2014-2020. Ale chciałabym zaapelować i do Pana Marszałka ale również i do Państwa radnych tych trzech gmin jak również powiatu włocławskiego a na razie założmy, że tak powiem naszych radnych wójtów, burmistrzów w powiecie lipnowskim. Takie przedsięwzięcie będzie miało sens tylko wtedy jeżeli skonstruujemy program konkretny. Ja powiem jeszcze inaczej. Przechodząc od strategii czy zapisów bardziej ogólnych to nawiążę do fragmentu wypowiedzi Pana radnego przewodniczącego. I tu apel rzeczywiście do Państwa a w szczególności do państwa wójtów, burmistrzów, starostów, przewodniczących rady. Czy jesteśmy na końcowym etapie dyskusji o strategii rozwoju województwa., Nikt z nas jeszcze nie zna projektu w sensie zapisu ponieważ on mam nadzieję za chwilę się pojawi. I tak naprawdę pilnujemy skonkretyzowanych zapisów. Dlatego, że my do tej pory lubiliśmy się wpuścić za przeproszeniem w taki kanał uogólnionych zapisów, szerokich konkursów i różnie to wychodziło. Ja myślę, że przynajmniej w tej inicjatywie dróg wojewódzkich Panie Marszałku tu nie ma się co bawić i udawać nadmiernego demokraty nie wiadomo jakich konkursów. Ja widzę Zintegrowane Inwestycje Terytorialne jako konkretne wskazane i takie, które muszą

być w określonym czasie przygotowane od strony planistycznej i dzięki temu w określonym czasie wykonane. Bo mam doświadczenie w kilku dokumentacjach i mogę tylko potwierdzić to co Pan Dyrektor Czajkowski mówił jaką gehenną projektanci przechodzą przy przygotowaniu dokumentacji, szczególnie dokumentacji drogowej. I jeżeli byśmy przyjęli takie założenie, że jest to trzy lata dokumentacji plus zezwolenie na budowę i tak dalej to szanowni Państwo już jesteśmy po roku 2020 czyli pod końcem kolejnej perspektywy finansowej. A więc apel do nas wszystkich sprężajmy się, konkretyzujmy i wiemy co kiedy mamy przygotować i co kiedy mamy zrealizować bo inaczej to spotkamy się za cztery, pięć lat i powiemy, że mieliśmy dobre zamiary ale wyszło jak zawsze. A życzymy sobie żeby wyszło jak najlepiej. Dziękuję bardzo.”

Kolejno wypowiadali się:

-pani Bożena Biegniowska radna z gminy Choczeń,

-pan Józef Pawłowski, radny z gminy Choczeń,

-pan Zdzisław Zawadzki, radny z gminy Choczeń,

-pan Jerzy Stempczyński, radny z gminy Chodecz: „ Szanowni przewodniczący, szanowni Państwo, Panie Marszałku. Przysłuchując się tej dyskusji w zasadzie powiedziane zostało wszystko co sami chcieliśmy mówić. Ale tak im dalej w las tym więcej drzew i tym mniej nadziei. Dla nas priorytetem jest droga nr 269. To jest dla nas oknem na świat. Dla nas ale również dla gminy Choczeń i gminy Boniewo o czym tu było mówione o czym mówił bardzo ładnie, bardzo konkretnie pan radny Pawlak. Jeżeli słyszę, że prace projektowe mogą potrwać około dwóch lat to nie wiem czy załapiemy się na program kolejny unijny i dożyjemy tej drogi. A mówię o tym dlatego bo rozmawiałem z mieszkańcem, który uczestniczył jeszcze w sesjach Miejskiej Rady Narodowej w Chodczu na którą przyjeżdżali goście z dawnej Wojewódzkiej Rady Narodowej. I mówił, że już wtedy było mówione o tej drodze. Ja nie wiem czy byłem jeszcze w pieluchach czy mnie jeszcze nie było ale to już prawie 50 lat. 50 Lat czekamy aby zrobić porządną drogę. Mam nadzieję, że Pan Marszałek i Zarząd Województwa przejdzie do historii i ta droga powstanie. Tego Panu serdecznie życzę. A dlaczego. Bez tej drogi nie wiele możemy zaoferować. Inwestorzy idą tam gdzie są duże centra, gdzie jest dobra infrastruktura, gdzie jest dobra komunikacja. My w naszym planie zagospodarowania przestrzennego, który ma być prawdopodobnie przyjęty latem tego roku przewidzieliśmy tereny przy tej drodze, konkretnie chodzi tu o odcinek Chodecz -Szczerbowo miejscowości gdzie istnieje np. gorzelnia. Tam są dobre tereny aby dalej inwestować. Choczeń ma tereny o których mówił tu kolega wójt Roman Nowakowski z kolei przy drodze powiatowej. Mamy kierunek tutaj ładnie zrobiony do Lubienia o którym też była mowa, Chodecz – Lubień droga powiatowa. Myślę, że koniecznym byłoby również odnowienie drogi powiatowej Chodecz w kierunku Dąbrowic i Krośniewic gdzie też jest węzeł komunikacyjny. Pan Marszałek mówił o Zintegrowanych Inwestycjach Terytorialnych. Ja tak sięgnę do historii jak powstawały pierwsze osady, miasta na Kujawach. Królowie, księżęta nadawali pewne przywileje, prawa do odpustów, jarmarków, powstawały Kościoły. Te osady, miasteczka zaczynały się rozwijać. To na tamte czasy był taki mikro program społeczno- gospodarczy prawda? Nam teraz też potrzeba takiego mikro programu gospodarczego aby tak kolokwialnie powiedzmy rejon województwa zapomniany tu się ciśnie żeby powiedzieć pewne słowa, których nie wypowiem, który zawsze był na końcu województwa żeby w końcu mógł się kolokwialnie

mówiąc w nim ująć. I mam nadzieję, że w tych Zintegrowanych Inwestycjach Terytorialnych ten rejon nie tylko te trzy gminy ale myślę o powiecie włocławskim, który też przy Urzędzie Wojewódzkim miał pewne obietnice a też o nim zapomniano. Większość tych urzędów, inwestycji poszło do Bydgoszczy nieładnie mówiąc i do Torunia. Żeby o tym pamiętać bo właśnie z tego biorą się miejsca pracy, z tego bierze się ta infrastruktura jeżeli w tym programie te postulaty o których tu mówiliśmy będą uwzględnione. Pamiętacie państwo mieszkańcy w okresie międzywojennym czy po wojnie na naszym terenie była dobra komunikacja jeśli chodzi o sieci wąskotorowe. Były cukrownie, historyczna cukrownia w Choceniu, cukrownia w Brześciu, cukrownia w Dobrym. Dzisiaj nie ma już tej sieci i nie ma już cukrowni. Ale chociaż mam nadzieję będą porządne drogi, będzie rozwój i będą miejsca pracy. I bardzo dziękuję Panie Marszałku za to co wspólnie już zrobiliśmy bo były rzeczy dobrze zrobione, była infrastruktura środkowa, były inwestycje z zakresu środowiska. Apeluję żeby w tym programie o którym mówił pan radny Pawlak, który będzie przyjęty szczególnie uwzględnić ten rejon województwa, te gminy, ten powiat. Dziękuję bardzo.”

-pani Grażyna Wilińska, radna z gminy Chodecz: „ Panie Marszałku, Państwo Przewodniczący, szanowni goście. Chciałabym dzisiaj zabrać głos nie tylko jako radna gminy Chodecz, nie tylko jako mieszkanka ale przede wszystkim jako dyrektor szkoły. Nasza młodzież z rejonu, nie tylko z gminy Chodecz ale innych gmin jest przyszłością naszego narodu. Stawiamy na naszą młodzież. Wierzymy, że będzie jak gdyby przedłużeniem naszych planów, będzie się realizowała. Moją szkołę akurat prowadzi powiat włocławski. Chciałabym tu bardzo podziękować panu Staroście Kazimierzowi Kacy, który nie utrudnia nam życia, jeżeli może zawsze jest pomocny. Ale mamy problemy tu jako radni gminy Chodecz, są problemy finansowe w innych gminach również. Ale dzisiaj mamy rozmawiać właściwie o drodze. Do gminy, do naszej szkoły chodzi młodzież z kilku gmin. Codziennie dojeżdża tą drogą. Ja pragnę powiedzieć, że ciągle drzę bo dojazd do mojej szkoły jest taki jak wszyscy wiemy. Młodzież już jest teraz inna, kiedyś młodzież jeździła maluchami, dzisiaj mają inne samochody. Ja nie mówię, że droższe czy może mniej bezpieczne. Zdarzają się na tej drodze co roku wypadki samochodowe. Młodzież szkolna ginie. W zeszłym roku mieliśmy ucznia, nie naszej szkoły, szkoły z Chocenia, który również na tej drodze zginął. Zdarzały się wypadki nawet nauki jazdy gdzie zginął kursant co prawda nie z naszych szkół. Ale w naszej szkole również prowadzi się naukę jazdy samochodem. Codziennie wyjeżdżają uczniowie co prawda pod kierunkiem odpowiedniego instruktora ale my ciągle drżymy. Kto poniesie odpowiedzialność jak się coś stanie. Ta droga jest taka jak wszyscy widzimy. Bardzo niebezpieczna, blisko są drzewa, niskie pobocze. Jak mamy dalej żyć? To jest jedyna droga łącząca nasze miasta, nasze gminy z powiatem, z województwem. Jak mamy żyć? Czy naprawdę już w województwie wszyscy o nas zapomnieli? Czy ktoś myśli, że tutaj naprawdę są ludzie nie gorszej kategorii. Jesteśmy ludźmi tak samo przygotowanymi do życia, chcemy żyć, chcemy pracować, chcemy kształcić nasze dzieci ale proszę nam to umożliwić żebyśmy tutaj w miarę możliwości bezpiecznie żyli, pracowali i funkcjonowali. Dziękuję bardzo.”

-pan Kazimierz Sawicki, Burmistrz Miasta i Gminy Chodecz:” Panie Marszałku jeszcze raz chciałbym podziękować, że Pan znalazł czas dla trzech gmin: dla Chocenia, Chodcza i Boniewa. Dziękuję za wsparcie Panu wójtowi, radnym Boniewa, którzy aż tak bardzo nie są z nami związani ale chcą pomóc. Chcą pomóc i za to trzeba im dziękować. Panie Marszałku ta droga to jest to jak mówiła pani Grażyna temat naprawdę bardzo zabójczy. Bardzo wiele osób zginęło na tej drodze na tym odcinku Chodecz – Choceń. I my musimy coś z tym zrobić.

Ja popieram głosy moich przedmówców, którzy latami odgórnie o to dbają. I chciałbym jeszcze raz prosić Pana Marszałka aby przyjrzał się tej sprawie i pomógł wyjść z impasu tej sytuacji.

Zamknięcie dyskusji i przejście do przegłosowania projektu uchwały.

Pani Grażyna Wilińska przeczytała projekt uchwały Nr XXVII/147/2013.

Pan Jerzy Szałański przeliczył głosy: 13głosów za, żadnego przeciw, nikt się nie wstrzymał.

Uchwała została przyjęta 13stoma głosami za i stanowi załącznik do niniejszego protokołu..

Pani Przewodnicząca dziękuje za przybycie i jeszcze raz podkreśla, że przebudowa drogi nr 269 jest naszym wspólnym priorytetem. Wręcza Marszałkowi upominek w formie albumu Ziemi Chodeckiej.

Zakończenie obrad sesji.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej**

Danuta Warszawska