Ogłoszenie nr 560191626-N-2020 z dnia 02-10-2020 r.

Chodecz: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mielno.”
OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak
Numer ogłoszenia: 554057-N-2020

**Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:**

nie

**Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:**

tak
Numer ogłoszenia: 510132381-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Miasto i Gmina Chodecz, Krajowy numer identyfikacyjny 91086683800000, ul. ul. Kaliska  2, 87-860  Chodecz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 542 848 070, e-mail inwestycjechodecz@op.pl, faks 542 848 070.
Adres strony internetowej (url): www.chodecz.pl

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mielno.”

**Numer referencyjny** *(jeżeli dotyczy):*

In.272.2.2020

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis zamówienia** (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) **- a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mielno.” 2. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działki nr ewid. 77 obręb Mielno. 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mielno - odc. dł. od km 0+000 do km 0+560. STAN ISTNIEJĄCY Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 10 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drgi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięć drzew. Do nieruchomości (działki) zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe. Założenia projektowe: - przekrój dla klasy dróg lokalnych – L, - prędkość projektowa – 30 km/h, - szerokość jezdni– 3,5 m, - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%, - długość projektowanego odcinka drogi – 560 mb, Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 3,5m. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek: 77 obręb Mielno w zarządzie – Miasta i Gmina Chodecz. Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 560 km. Zakresem remontu objęto: 1) droga: od km 0+000,00 do km 0+56 dł. odc. 560mb, szer. 3,5m odc. - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem, - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm, - utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm. 2) Mijanka: wymiar mijanki 1,5\*20m strona prawa km 0+255 - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm, - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 4 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm, 3) Odwodnienie: Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocze gruntowe. 4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w projekcie budowlanym, stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ, w Szczegółowej specyfikacji technicznej stanowiących Załącznik nr 8 do SIWZ, w przedmiarze robót stanowiącym Załącznik nr 9 do SIWZ. 5. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązuje się do: 1) wszelkich robót przygotowawczych, w tym robót porządkowych, organizacji i utrzymania placu budowy, dostawy dla potrzeb realizacji przedmiotu umowy niezbędnych mediów, w tym: energii elektrycznej, wody, itp. oraz ponoszenia kosztów ich zużycia, na podstawie refaktury wystawionej przez Zmawiającego za faktycznie zużyte media, 2) oznakowania terenu budowy, m.in. umieszczenie tablicy informacyjnej wynikającej z ustawy Prawo budowlane, oraz 2 szt. tablic informacyjnych o dofinansowaniu projektu zawierającej treść uzgodnioną z Zamawiającym, 3) poniesienia wszystkich kosztów badań, ekspertyz i opinii koniecznych do oceny jakości robót oraz prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, 4) poniesienia kosztów związanych z odbiorami wykonanych robót, 5) poniesienia kosztów wywozu nadmiaru ziemi w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego, 6) wykonania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót przed wejściem na plac budowy wraz z uzyskaniem zatwierdzenia organizacji ruchu od właściwego organu zarządzającego ruchem, 7) w przypadku uszkodzenia urządzeń bądź ich części (m. in. sieci wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej, elektrotechnicznej, urządzeń melioracyjnych oraz dróg gminnych) w toku realizacji przedmiotu zamówienia – naprawienia ich i doprowadzenie do stanu pierwotnego, 8) pokrycia kosztów ewentualnych odszkodowań za wejście na grunty i zniszczenie plonów, 9) pokrycia ewentualnych kosztów demontażu, montażu bądź naprawy ogrodzeń posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu, 10) pokrycie kosztów odtworzenia nawierzchni dróg, 11) wykonania badań, prób i itp., jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia robót do odbioru ulegających zakryciu lub zanikających, 12) zapewnienia i pokrycia kosztów obsługi geodezyjnej obejmującej wytyczenie oraz wyznaczenie granicy pasa drogowego przed rozpoczęciem robót a także bieżącą inwentaryzację powykonawczą, 13) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku, 14) zapewnienia dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, 15) utrzymania terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwania na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci, 16) uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót i przekazanie go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru końcowego.

**II.4) Główny kod CPV:** 45233120-6
**Dodatkowe kody CPV:**

**II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:**
21.07.2020 r. - 09.10.2020 r.

SEKCJA III: PROCEDURA

**III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

|  |  |
| --- | --- |
| **CZĘŚĆ NR:** 1     | **NAZWA:** „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mielno.”  |
| **IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW:** 21/07/2020 **IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:** Firma Inżynieryjno-Drogowa „DROGTOM” Sp. o.o. ,  biuro@drogtom.pl ,  ul. Krzywa Góra 8/10 ,  87-860,  Włocławek ,  kraj/woj. kujawsko - pomorskie **IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy** *(bez VAT):* 138340.00 PLN. **IV.4) INFORMACJE DODATKOWE**  |

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

**V.1) DATA ZMIANY UMOWY:**
01/10/2020

**V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:**

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp:
udzielenie dotychczasowemu Wykonawcy dodatkowych robót budowlanych, nieobjętych zamówieniem podstawowym

**V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:**
W trakcie realizacji prac budowlanych, na wniosek obu stron umowy, ustalono konieczność wykonania prac dodatkowych, których nie przewidywał projekt budowany. Jest to wykonanie dodatkowych 70 m nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie dodatkowego przepustu pod drogą gminną na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Dla osiągnięcia oczekiwanych efektów przez Zamawiającego konieczne jest wykonanie ww. robót dodatkowych, a od ich wykonania uzależnione jest wykonanie zamówienia podstawowego.

**V.4) INFORMACJE DODATKOWE:**
Konsekwencją wykonania zgłaszanych robót będzie zrealizowanie zamierzenia podstawowego zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego oraz uzyskanie właściwych wartości technicznych robót. Koszt robót dodatkowych ustalono na podstawie wyceny Wykonawcy potwierdzonej zleconym kosztorysem robót dodatkowych w wysokości 18 442,54 zł netto tj. 22 684,32 zł brutto. Termin zakończenia robót pozostaje bez zmian – zgodnie z umową podstawową.