Ogłoszenie nr 560187468-N-2020 z dnia 29-09-2020 r.

Chodecz: „Przebudowa drogi w miejscowości Strzyżki-Mstowo.”
OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak
Numer ogłoszenia: 628224-N-2019

**Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:**

nie

**Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:**

tak
Numer ogłoszenia: 510280155-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Miasto i Gmina Chodecz, Krajowy numer identyfikacyjny 91086683800000, ul. ul. Kaliska  2, 87-860  Chodecz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 542 848 070, e-mail inwestycjechodecz@op.pl, faks 542 848 070.
Adres strony internetowej (url): www.chodecz.pl

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

„Przebudowa drogi w miejscowości Strzyżki-Mstowo.”

**Numer referencyjny** *(jeżeli dotyczy):*

In.272.7.2019

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis zamówienia** (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) **- a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi w miejscowości Strzyżki-Mstowo.” 2. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek: - 31, 66, 76 obręb Mstowo w zarządzie – Miasto i Gmina Chodecz. - 88, 104 obręb Huta Chodecka w zarządzie – Miasto i Gmina Chodecz. - 95 obręb Strzyżki w zarządzie – Miasto i Gmina Chodecz. 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy 3 odcinków dróg gminnych w miejscowości Strzyżki-Mstowo o łącznej długości 3.702 mb z podziałem na drogi: − dr nr 191340C Droga powiatowa nr 2939C – Mstowo – Strzyżki od km 0+000,00 do km 0+912,00 dł. odc. 912mb, szer. 3,5m − dr nr 191340C Droga powiatowa nr 2939C – Mstowo - Strzyżki od km 0+912,00 do km 1+234,00 dł. odc. 322mb, szer. 5,0m − dr nr 191338C Droga wojewódzka nr 269 – Strzyżki – granica woj. (Kolonia Zbijewo) od km 0+000,00 do km 944,00 dł. odc. 944mb, szer. 3,5m − dr nr 191339C Mstowo – Strzyżki od km 0+000,00 do km 1+524,00 dł. odc. 1524mb, szer. 3,5m. Jezdnia dróg gminnych przeznaczona do przebudowy jest dwukierunkowa. STAN ISTNIEJĄCY Jezdnia dróg jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej. Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg jako dróg gminnych nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięć drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe. Obecne parametry drogi: pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m, jezdnia o szerokości 3,5 – 5,0m nawierzchnia – utwardzona Założenia projektowe: - przekrój dla klasy dróg lokalnych – L, - szerokość jezdni– 5-3,5 m, - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny, daszkowy – 2%, - długość projektowanego odcinka drogi – 3702 mb, - powierzchnia pasa drogowego – 38800 m2. Dla drogi nr 191340C Droga powiatowa nr 2939C – Mstowo – Strzyżki od km 0+000,00 do km 0+912,00 dł. odc. 912mb, szer. 3,5m zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 3,5m. Dla drogi nr 191340C Droga powiatowa nr 2939C – Mstowo - Strzyżki od km 0+912,00 do km 1+234,00 dł. odc. 322mb, szer. 5,0m zaprojektowano jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x2 o szer. 5m. Dla drogi nr 191338C Droga wojewódzka nr 269 – Strzyżki – granica woj. (Kolonia Zbijewo) od km 0+000,00 do km 944,00 dł. odc. 944mb, szer. 3,5m zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 3,5m. Dla drogi nr 191339C Mstowo – Strzyżki od km 0+000,00 do km 1+524,00 dł. odc. 1524mb, szer. 3,5m. zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 3,5m. Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Zakresem przebudowy objęto: 1) droga od km 0+000,00 do km 0+912,00 dł. odc. 912mb, szer. 3,5m odc. dr nr 191340C: - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem, - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC16W (wiążąca) gr. 4 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm, - utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm. 2) droga od km 0+912,00 do km 1+234,00 dł. odc. 322mb, szer. 5m odc. dr nr 191340C: - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem, - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC16W (wiążąca) gr. 4 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm, - utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 20 cm. 3) droga od km 0+000,00 do km 944,00 dł. odc. 944mb, szer. 3,5m odc. dr nr 191338C: - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 5 cm - wzmocnienie konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki 80kn/m2 - utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 20 cm. 4) droga od km 0+000,00 do km 1+524,00 dł. odc. 1524mb, szer. 3,5m odc. dr nr 191339C: - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem, - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC16W (wiążąca) gr. 4 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm, - utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm. Mijanki: (wymiar mijanki 1,5\*20m): 1) dr nr 191338C strona lewa km 0+625 2) dr nr 191339C strona lewa km 0+750 3) dr nr 191340C strona lewa km 0+655 - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm, - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 4 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm, Peron przystankowy dr nr 191338C - 1 szt. (lokalizacja km 0+020): • szerokość peronu - 1,5 m • długość peronu - 4 m • spadek poprzeczny jednostronny - 2 % Odwodnienie Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocze gruntowe. Zaprojektowano przebudowę przepustu DN600 km 1+102,00 dr. nr 191340C wraz z barierami ochronnymi sprężystymi. Pozostały zakres prac w ramach projektu: 1) liczba przebudowanych skrzyżowań - 2szt., 2) zadanie obejmuje dodatkowe rozwiązania polegające na: - Zadanie obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, - Zadanie obejmuje budowę oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych, 3) liczba przejść dla pieszych uwzględniających rozwiązania spełniające wymagania określone w wytycznych w stosunku do klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego – 2 szt. 4) w projekcie zastosowano następujące rozwiązania w zakresie zarządzania prędkością: - znak B-33, - środki uspokojenia ruchu w obrębie skrzyżowań - skrzyżowanie wyniesione. 4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w projekcie budowlanym, stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ, w Szczegółowej specyfikacji technicznej stanowiących Załącznik nr 8 do SIWZ, w przedmiarze robót stanowiącym Załącznik nr 9 do SIWZ oraz w Projekcie stałej organizacji ruchu stanowiącym Załącznik nr 10 do SIWZ. 5. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązuje się do: 1) wszelkich robót przygotowawczych, w tym robót porządkowych, organizacji i utrzymania placu budowy, dostawy dla potrzeb realizacji przedmiotu umowy niezbędnych mediów, w tym: energii elektrycznej, wody, itp. oraz ponoszenia kosztów ich zużycia, 2) oznakowania terenu budowy, m.in. umieszczenie tablicy informacyjnej wynikającej z ustawy Prawo budowlane, oraz 2 szt. tablic informacyjnych o dofinansowaniu projektu zawierającej treść uzgodnioną z Zamawiającym, 3) poniesienia wszystkich kosztów badań, ekspertyz i opinii koniecznych do oceny jakości robót oraz prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, 4) poniesienia kosztów związanych z odbiorami wykonanych robót, 5) poniesienia kosztów wywozu nadmiaru ziemi w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego, 6) wykonania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót przed wejściem na plac budowy wraz z uzyskaniem zatwierdzenia organizacji ruchu od właściwego organu zarządzającego ruchem, 7) w przypadku uszkodzenia urządzeń bądź ich części (m. in. sieci wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej, elektrotechnicznej, urządzeń melioracyjnych oraz dróg gminnych) w toku realizacji przedmiotu zamówienia – naprawienia ich i doprowadzenie do stanu pierwotnego, 8) pokrycia kosztów ewentualnych odszkodowań za wejście na grunty i zniszczenie plonów, 9) pokrycia ewentualnych kosztów demontażu, montażu bądź naprawy ogrodzeń posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu, 10) pokrycie kosztów odtworzenia nawierzchni dróg, 11) wykonania badań, prób i itp., jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia robót do odbioru ulegających zakryciu lub zanikających, 12) zapewnienia i pokrycia kosztów obsługi geodezyjnej obejmującej wytyczenie oraz wyznaczenie granicy pasa drogowego przed rozpoczęciem robót a także bieżącą inwentaryzację powykonawczą, 13) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku, 14) zapewnienia dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, 15) utrzymania terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwania na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci, 16) uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót i przekazanie go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru końcowego.

**II.4) Główny kod CPV:** 45233120-6
**Dodatkowe kody CPV:**

**II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:**
19.12.2019 r. - 30.10.2020 r.

SEKCJA III: PROCEDURA

**III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

**V.1) DATA ZMIANY UMOWY:**
17/09/2020

**V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:**

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp:
udzielenie dotychczasowemu Wykonawcy dodatkowych robót budowlanych, nieobjętych zamówieniem podstawowym

**V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:**
W trakcie realizacji prac budowlanych, na wniosek obu stron umowy, ustalono konieczność wykonania prac dodatkowych, których nie przewidywał projekt budowlany i organizacja ruchu. Są to: 1)Roboty związane z poboczami: -ścinanie i wzmocnienie pobocza gr. 10 cm na powierzchni 1156 m2 2)Odwodnienie: -montaż 2 ścianek czołowych na przepuście średnicy 60 cm -regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych w ilości 10 szt 3)Ustawienie dodatkowego oznakowania: -znak aktywny B-20 -1 szt -montaż 5 znaków pionowych -montaż 4 słupków do znaków -malowanie linii farbą chlorokauczukową w ilości 9,43 m2 Dla osiągnięcia oczekiwanych efektów przez Zamawiającego konieczne jest wykonanie ww. robót dodatkowych, a od ich wykonania uzależnione jest wykonanie zamówienia podstawowego.

**V.4) INFORMACJE DODATKOWE:**
Konsekwencją wykonania zgłaszanych robót będzie zrealizowanie zamierzenia podstawowego zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego oraz uzyskanie właściwych wartości technicznych robót. Koszt robót dodatkowych ustalono na podstawie wyceny Wykonawcy potwierdzonej zleconym kosztorysem robót dodatkowych w wysokości 29 949,60 zł netto tj. 36 838,01 zł brutto. Termin zakończenia robót pozostaje bez zmian – zgodnie z umową podstawową.