Ogłoszenie nr 510280094-N-2019 z dnia 23-12-2019 r.

Miasto i Gmina Chodecz: „Przebudowa drogi nr 191351C (dr.pow. nr 2939C) Szczecin - Psary (dr.pow. nr 2938C).”   
  
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak   
Numer ogłoszenia: 628218-N-2019

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Miasto i Gmina Chodecz, Krajowy numer identyfikacyjny 91086683800000, ul. ul. Kaliska  2, 87-860  Chodecz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 542 848 070, e-mail inwestycjechodecz@op.pl, faks 542 848 070.   
Adres strony internetowej (url): www.chodecz.pl

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

„Przebudowa drogi nr 191351C (dr.pow. nr 2939C) Szczecin - Psary (dr.pow. nr 2938C).”

**Numer referencyjny***(jeżeli dotyczy):*

In.272.2.2019

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia** *(wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań )* **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi nr 191351C (dr.pow. nr 2939C) Szczecin - Psary (dr.pow. nr 2938C).” 2. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek: - 11 i 59 obręb Psary w zarządzie – Miasta i Gmina Chodecz. 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 191351C (dr. pow. nr 2939C) Szczecin - Psary (dr. pow. nr 2938C) - odc. dł. od km 0+000 do km 0+999. STAN ISTNIEJĄCY Jezdnia dróg jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej. Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg jako dróg gminnych nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięć drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe. Obecne parametry drogi: pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m, jezdnia o szerokości 3,5m nawierzchnia – utwardzona Założenia projektowe: - przekrój dla klasy dróg lokalnych – L, - szerokość jezdni– 5-3,5 m, - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny, daszkowy – 2%, - długość projektowanego odcinka drogi – 999 mb, Dla drogi gminnej nr 191351C (dr. pow. nr 2939C) Szczecin - Psary (dr. pow. nr 2938C) od km 0+000 do km 0+999 dł. odc. 992mb, szer. 3,5m zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach przekrój 1x1 o szer. 3,5m - podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami). Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek: 11 i 59 obręb Psary w zarządzie – Miasta i Gmina Chodecz.. Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy dróg wyniesie 999 km. Zakresem przebudowy objęto: droga od km 0+000,00 do km 0+999 dł. odc. 999mb, szer. 3,5m: - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20 cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem, - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm, - utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm. Mijanka (wymiar mijanki 1,5\*20m): strona prawa km 0+707 - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm, - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 4 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 3 cm, Peron przystankowy - 1 szt. (lokalizacja km 0+630): Założenia projektowe: • szerokość peronu - 1,5 m • długość peronu - 4 m • spadek poprzeczny jednostronny - 2 % Odwodnienie Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocze gruntowe. Pozostały zakres prac w ramach projektu: 1) liczba przebudowanych skrzyżowań - 2szt., 2) zadanie obejmuje dodatkowe rozwiązania polegające na: - Zadanie obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, - Zadanie obejmuje budowę oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych, 3) liczba przejść dla pieszych uwzględniających rozwiązania spełniające wymagania określone w wytycznych w stosunku do klasy oświetlenia i zasady doboru rozwiązania oświetleniowego – 2 szt. 4) w projekcie zastosowano następujące rozwiązania w zakresie zarządzania prędkością: - znak B-33, - środki uspokojenia ruchu w obrębie skrzyżowań - skrzyżowanie wyniesione. 4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w projekcie budowlanym, stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ, w Szczegółowej specyfikacji technicznej stanowiących Załącznik nr 8 do SIWZ, w przedmiarze robót stanowiącym Załącznik nr 9 do SIWZ oraz w Projekcie stałej organizacji ruchu stanowiącym Załącznik nr 10 do SIWZ. 5. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązuje się do: 1) wszelkich robót przygotowawczych, w tym robót porządkowych, organizacji i utrzymania placu budowy, dostawy dla potrzeb realizacji przedmiotu umowy niezbędnych mediów, w tym: energii elektrycznej, wody, itp. oraz ponoszenia kosztów ich zużycia, 2) oznakowania terenu budowy, m.in. umieszczenie tablicy informacyjnej wynikającej z ustawy Prawo budowlane, oraz 2 szt. tablic informacyjnych o dofinansowaniu projektu zawierającej treść uzgodnioną z Zamawiającym, 3) poniesienia wszystkich kosztów badań, ekspertyz i opinii koniecznych do oceny jakości robót oraz prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, 4) poniesienia kosztów związanych z odbiorami wykonanych robót, 5) poniesienia kosztów wywozu nadmiaru ziemi w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego, 6) wykonania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót przed wejściem na plac budowy wraz z uzyskaniem zatwierdzenia organizacji ruchu od właściwego organu zarządzającego ruchem, 7) w przypadku uszkodzenia urządzeń bądź ich części (m. in. sieci wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej, elektrotechnicznej, urządzeń melioracyjnych oraz dróg gminnych) w toku realizacji przedmiotu zamówienia – naprawienia ich i doprowadzenie do stanu pierwotnego, 8) pokrycia kosztów ewentualnych odszkodowań za wejście na grunty i zniszczenie plonów, 9) pokrycia ewentualnych kosztów demontażu, montażu bądź naprawy ogrodzeń posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu, 10) pokrycie kosztów odtworzenia nawierzchni dróg, 11) wykonania badań, prób i itp., jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia robót do odbioru ulegających zakryciu lub zanikających, 12) zapewnienia i pokrycia kosztów obsługi geodezyjnej obejmującej wytyczenie oraz wyznaczenie granicy pasa drogowego przed rozpoczęciem robót a także bieżącą inwentaryzację powykonawczą, 13) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku, 14) zapewnienia dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, 15) utrzymania terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwania na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci, 16) uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót i przekazanie go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru końcowego.

**II.4) Informacja o częściach zamówienia:**   
**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV:** 45233120-6

SEKCJA III: PROCEDURA

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

**III.3) Informacje dodatkowe:**

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

|  |
| --- |
| **CZĘŚĆ NR:** 1  **NAZWA:** „Przebudowa drogi nr 191351C (dr.pow. nr 2939C) Szczecin - Psary (dr.pow. nr 2938C).” |
|  |
| **IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 19/12/2019  **IV.2) Całkowita wartość zamówienia**  **Wartość bez VAT** 414094.80  **Waluta** PLN  **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**  Liczba otrzymanych ofert:  1  w tym:  liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw:  1  liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:  0  liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:  0  liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:  0  **IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0  **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**  Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  nie  Nazwa wykonawcy: Firma Inżynieryjno-Drogowa „DROGTOM” Sp. o.o.  Email wykonawcy: biuro@drogtom.pl  Adres pocztowy: ul. Krzywa Góra 8/10  Kod pocztowy: 87-800  Miejscowość: Włocławek  Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie   Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:  tak  Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:  nie  Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:  nie  **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**  **Cena wybranej oferty/wartość umowy** 412313.22  Oferta z najniższą ceną/kosztem 412313.22  Oferta z najwyższą ceną/kosztem 596975.88  Waluta: PLN brutto  **IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**  Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom  nie  Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:  **IV.8) Informacje dodatkowe:** | |

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie   na podstawie art.  ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.