Ogłoszenie nr 510045547-N-2019 z dnia 08-03-2019 r.

Miasto i Gmina Chodecz: „Przebudowa drogi gminnej nr 191309C (Brzyszewo) – Chodeczek – gr. miasta – (Chodecz)”   
  
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak   
Numer ogłoszenia: 511510-N-2019

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Miasto i Gmina Chodecz, Krajowy numer identyfikacyjny 91086683800000, ul. ul. Kaliska  2, 87-860  Chodecz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 542 848 070, e-mail inwestycjechodecz@op.pl, faks 542 848 070.   
Adres strony internetowej (url): www.chodecz.pl

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

„Przebudowa drogi gminnej nr 191309C (Brzyszewo) – Chodeczek – gr. miasta – (Chodecz)”

**Numer referencyjny***(jeżeli dotyczy):*

In.272.27.2018

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia** *(wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań )* **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 191309C (Brzyszewo) - Chodeczek - gr. miasta - (Chodecz) o łącznej długości 3500 mb. Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze oraz kompleksy leśne umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy. Założenia projektowe: - przekrój dla klasy dróg lokalnych – L, - prędkość projektowa – 30 km/h, - szerokość jezdni– 3,5m, - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%, - długość projektowanego odcinka drogi – 3500 mb, - powierzchnia pasa drogowego ok. – 22401 m2. Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg. Powierzchnia zajmowanego terenu, oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Długość do przebudowy drogi wyniesie 3,5 km, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 2,2401 ha. Zakresem remontu objęto: JEZDNIA: Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami. W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowanej drogi należy wykonać następujące czynności: DROGA: od km 0+000,00 do km 0+640,00 dł. odc. 640mb, szer. 3,5m - ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 5 cm, - utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm. od km 0+640,00 do km 2+860,00 dł. odc. 2860mb, szer. 3,5m - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/32mm warstwy górnej gr. 8 cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem oraz warstwy dolnej gr. 12 cm (łączna gr. 20cm), - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm, - utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm. MIJANKI wymiar mijanki 2\*20m strona prawa km 0+440,00 strona prawa km 1+485,00 strona prawa km 2+785,00 - wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/32mm warstwy górnej gr. 8 cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem oraz warstwy dolnej gr. 12 cm (łączna gr. 20cm), - oczyszczenie podbudowy z kamienia, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm, - ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm, - utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm. CHODNIK: Układ chodników w planie stanowią odcinki proste połączone łukami. Chodnik o: - szerokości od km 0+000,00 do km 0+014,00 – 2,0m, (strona lewa dł. 14mb), - szerokości od km 0+014,00 do km 0+569,00 – 1,5-2,00m, (strona lewa dł. 555,5mb), - szerokości od km 0+565,5 do km 0+611,00 – 1,5-2,0m, (strona prawa dł. 45,5mb) łączna dł. chodnika wynosi 615,00 mb Peron przystankowy (lokalizacja km 0+609,00): Założenia projektowe: • szerokość peronu 2,5 m • długość peronu 4 m • spadek poprzeczny jednostronny 2 % Odwodnienie Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyleń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych. Zaprojektowano przebudowę przepustów drogowych o tych samych parametrach technicznych w kilometrze: - km 0+921 DN 1000 - km 2+416 DN 1000 - km 2+760 DN 1000 - km 3+032 DN 1000 Zaprojektowano oczyszczenie i odtworzenie rowów: 1) strona lewa drogi - od km 0+918 do km 1+380 dł. 462mb - od km 2+216 do km 3+446 dł. 1230mb łącznie strona lewa drogi 1692 mb 2) strona prawa drogi - od km 0+008 do km 0+485 dł. 477mb - od km 0+612 do km 0+920 dł. 308mb - od km 2+650 do km 2+720 dł. 70 mb - od km 2+737 do km 2+762 dł. 25 mb łącznie strona prawa drogi 880 mb Łączna dł. rowów wynosi 2572mb Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązuje się do: 1) wszelkich robót przygotowawczych, w tym robót porządkowych, organizacji i utrzymania placu budowy, dostawy dla potrzeb realizacji przedmiotu umowy niezbędnych mediów, w tym: energii elektrycznej, wody, itp. oraz ponoszenia kosztów ich zużycia, 2) oznakowania terenu budowy, m.in. umieszczenie tablicy informacyjnej wynikającej z ustawy Prawo budowlane, oraz 2 szt. tablic informacyjnych o dofinansowaniu projektu z środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego zawierającej treść uzgodnioną z Zamawiającym, 3) wykonania oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowych odcinkach dróg zgodnie z załączonym zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (załącznik nr 10 do SIWZ), 4) poniesienia wszystkich kosztów badań, ekspertyz i opinii koniecznych do oceny jakości robót oraz prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, 5) poniesienia kosztów związanych z odbiorami wykonanych robót, 6) poniesienia kosztów wywozu nadmiaru ziemi w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego, 7) wykonania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót przed wejściem na plac budowy wraz z uzyskaniem zatwierdzenia organizacji ruchu od właściwego organu zarządzającego ruchem, 8) w przypadku uszkodzenia urządzeń bądź ich części (m. in. sieci wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej, elektrotechnicznej, urządzeń melioracyjnych oraz dróg gminnych) w toku realizacji przedmiotu zamówienia – naprawienia ich i doprowadzenie do stanu pierwotnego, 9) pokrycia kosztów ewentualnych odszkodowań za wejście na grunty i zniszczenie plonów, 10) pokrycia ewentualnych kosztów demontażu, montażu bądź naprawy ogrodzeń posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu, 11) pokrycie kosztów odtworzenia nawierzchni dróg, 12) wykonania badań, prób i itp., jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia robót do odbioru ulegających zakryciu lub zanikających, 13) zapewnienia i pokrycia kosztów obsługi geodezyjnej obejmującej wytyczenie oraz wyznaczenie granicy pasa drogowego przed rozpoczęciem robót a także bieżącą inwentaryzację powykonawczą, 14) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku, 15) zapewnienia dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, 16) utrzymania terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwania na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci, 17) uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót i przekazanie go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru końcowego.

**II.4) Informacja o częściach zamówienia:**   
**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV:** 45233120-6

SEKCJA III: PROCEDURA

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

**III.3) Informacje dodatkowe:**

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

|  |
| --- |
| **CZĘŚĆ NR:** 1  **NAZWA:** „Przebudowa drogi gminnej nr 191309C (Brzyszewo) – Chodeczek – gr. miasta – (Chodecz)” |
|  |
| **IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 08/03/2019  **IV.2) Całkowita wartość zamówienia**  **Wartość bez VAT** 1576329.65  **Waluta** PLN  **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**  Liczba otrzymanych ofert:  4  w tym:  liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw:  4  liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:  0  liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:  0  liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:  0  **IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0  **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**  Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  nie  Nazwa wykonawcy: Firma Inżynieryjno-Drogowa „DROGTOM” Sp. o.o.  Email wykonawcy: biuro@drogtom.pl  Adres pocztowy: ul. Krzywa Góra 8/10  Kod pocztowy: 87-800  Miejscowość: Włocławek  Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie   Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:  tak  Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:  nie  Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:  nie  **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**  **Cena wybranej oferty/wartość umowy** 1938885.47  Oferta z najniższą ceną/kosztem 1938885.47  Oferta z najwyższą ceną/kosztem 2373133.07  Waluta: PLN  **IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**  Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom  nie  Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:  **IV.8) Informacje dodatkowe:** | |

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie   na podstawie art.  ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.