Ogłoszenie nr 500020625-N-2018 z dnia 29-01-2018 r.

Miasto i Gmina Chodecz: „Przebudowa drogi gminnej Chodecz-Łakno nr 191326C i drogi gminnej Nr 191327C Gawin-Łanięta-Granica Gminy Chodecz-Przedecz w miejscowości Łanięta, Gmina Chodecz”   
  
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak   
Numer ogłoszenia: 635688-N-2017

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Miasto i Gmina Chodecz, Krajowy numer identyfikacyjny 91086683800000, ul. ul. Kaliska  2, 87860   Chodecz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 542 848 070, e-mail inwestycjechodecz@op.pl, faks 542 848 070.   
Adres strony internetowej (url): www.chodecz.pl

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

„Przebudowa drogi gminnej Chodecz-Łakno nr 191326C i drogi gminnej Nr 191327C Gawin-Łanięta-Granica Gminy Chodecz-Przedecz w miejscowości Łanięta, Gmina Chodecz”

**Numer referencyjny***(jeżeli dotyczy):*

In.272.64.2017

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia** *(wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań )* **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

. Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi gminnej Chodecz-Łakno nr 191326C i drogi gminnej Nr 191327C Gawin-Łanięta-Granica Gminy Chodecz-Przedecz w miejscowości Łanięta, Gmina Chodecz.” 2. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działek: nr 87, 27/1, 27/2, 41/1, 65, 89 obręb Łanięta, nr 4 obręb Huta Chodecka, nr 9 obręb Mielno, nr 15 obręb Zieleniewo, Gmina Chodecz. 3. Inwestycja współfinansowana w ramach programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” 4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: Przedmiotem niniejszego zadania jest przebudowa 2 dróg gminnych: drogi gminnej na odcinku Chodecz-Łakno nr 191326C Łania-Chodecz i drogi gminnej Nr 191327C Gawin-Łanięta do granicy Gminy Chodecz-Przedecz w miejscowości Łanięta, zlokalizowanych na terenie gminy Chodecz. Drogi te mają charakter ciągły i są ze sobą połączone tworząc jeden ciąg komunikacyjny. Część drogi nr 191326C posiada już nawierzchnię asfaltową w wyniku prac remontowych przeprowadzonych w latach poprzednich przez Gminę Chodecz. 1 odcinek - przebudowa drogi gminnej nr 191326C. Drogę wyznaczają granice działki drogowej. Krzywizny łagodzą łuki kołowe od R=80m (z poszerzeniami do 4,5m) i 600 m. Zjazdy szer. 5m ze skosami 1,5/1,5m. Zlokalizowany chodnik na odc. Od 0+030 do 0+185 odsunięty jest od jezdni o 1,5 i 1,0m. Na odc. od 1+710 do 1+745 lokalizuje się obustronne perony autobusowe szer. 2,0m z wiatami autobusowymi. Na tym odcinku poszerza się pas jezdny do 5m. Przebudowuje się skrzyżowania (obustronnie) z drogami publicznym w km 0+192 (droga do ośrodka wypoczynkowego), w km 1+229 w kierunkach do miejscowości Mielno. Niweletę dostosowano do istniejącego terenu o pochyleniu do ponad 6%. Niweletę łagodzą łuki pionowe od R=500m. Przekrój poprzeczny: - szerokość jezdni: 4,0 m, - spadki poprzeczne : daszkowy i jednostronny 2%, na łukach do 4%, pochylenie poboczy 7%, - odwodnienie powierzchniowe i do istniejących rowów Przebudowa drogi polega na: - wykonaniu konstrukcji drogi przystosowanej do klasy obciążeń KR1 o warstwie ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, - wykonaniu mijanek o konstrukcji jezdni, - wykonaniu na dł. 155m chodnika szer.1,5m z kostki betonowej grub. 6 cm w kolorze szarym (odsuniętego od jezdni o 1m) z przejściem dla pieszych, - wykonanie dwóch peronów autobusowych dla przystanku autobusowego wraz z wiatami autobusowymi szer. 2m z kostki betonowej grub. 6 cm w kolorze czerwonym, - wykonaniu wzmocnień podłoża z destruktu betonowego pasa jezdnego na odcinkach o pochyleniach 6% z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z brukowca, - wykonaniu bitumicznych zjazdów na podbudowie tłuczniowej, - utwardzeniu poboczy kruszywa kamiennego (pobocza szer. 0,75m utwardzone kruszywem 0/31,5mm na szer. 0,5m), - wykonaniu elementów odwodnieniowych (ścieki krawężnikowe trójkątne), - przebudowa przepustów betonowych pod drogą, - udrożnieniu i oczyszczenie rowów wraz z ich korektą skarp, - oznakowanie drogi poziome i pionowe wraz z barierami energochłonnymi i znakami aktywnymi na przejściu dla pieszych. Projektuje się utwardzenia o następującej powierzchni: - jezdnia 14 169,6 m2 - mijanki 250,3m2 - zjazdy indywidualne 233,7 m2 - zjazdy publiczne 608m2 - chodnik dł. 155 m 245 m2 - peron autobusowy 142 m2 - pobocza obustronne szer. 0,75m, w tym pobocza utwardzone o szer. 0,5m. - rowy przydrożne dł. 1855m,strona lewa i dł. 1750m strona prawa Podstawowe parametry techniczne drogi: klasa drogi - gminna lokalna kl. D dł. 3482m prędkość projektowana - 30 km/h obciążenie ruchem - KR1, 80kN/oś szer. jezdni - 4,0m (podbudowa 4,4m ) i 5m na odcinku z obustronnymi peronami autobusowymi mijanki 7 szt. – dł. 20 i 25m o szer. 1,0 i 1,5m szer. korony - 5,5m (pobocze z jezdnią) szer. poboczy - 0,75 m w tym utwardzone na szer. 50cm spadek poprzeczny jezdni - daszkowy i jednostronny 2% 2 odcinek - przebudowa drogi gminnej Nr 191327C Przebudowa drogi polega na: - wykonaniu konstrukcji drogi przystosowanej do klasy obciążeń KR1 o warstwie ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, - wykonaniu peronu szer. 2m dla przystanku autobusowego wraz z wiatą autobusową z kostki betonowej grub. 6 cm w kolorze czerwonym, - wykonaniu bitumicznych zjazdów na podbudowie tłuczniowej, - utwardzeniu poboczy kruszywa kamiennego ( pobocza szer. 0,75m utwardzone kruszywem 0/31,5mm na szer. 0,5m), - przebudowa przepustów betonowych pod drogą, - udrożnieniu i oczyszczenie rowów wraz z ich korektą skarp, - oznakowanie drogi poziome (dla przystanku autobusowego) i pionowe. Projektuje się utwardzenia o następującej powierzchni: -jezdnia z poszerzeniami na łukach, skrzyżowaniami 12 659,8m2 -mijanki dł. 25m , szer. 1,5m 5 szt. 198,8m2 -zjazdy indywidualne 774,9m2 -zjazdy publiczne 152 m2 -peron autobusowy 70 m2 -pobocza obustronne szer. 0,75m w tym pobocza utwardzone o szer. 0,5m - rowy do przegłębienia i korekty skarp 1550+2005=3550mb Podstawowe parametry techniczne drogi: - klasa drogi - gminna lokalna kl. D dł. 3111m - prędkość projektowana - 30 km/h - obciążenie ruchem - KR1, 100kN/oś - szer.jezdni - 4,0m (podbudowa 4,4m ) - szer. korony - 5,5 m (pobocze z jezdnią) - szer. poboczy - 0,75 m w tym utwardzone na szer.50cm. - mijanki szt. 5 - dł. 25m szer.1,5m - spadek poprzeczny jezdni - daszkowy i jednostronny 2% - rowy przydrożne i przepusty - obustronne i jednostronne. 5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w projekcie budowlanym, stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ, w Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących Załącznik nr 8 do SIWZ oraz w przedmiarze robót stanowiącym Załącznik nr 9 do SIWZ. 6. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązuje się do: 1) wszelkich robót przygotowawczych, w tym robót porządkowych, organizacji i utrzymania placu budowy, dostawy dla potrzeb realizacji przedmiotu umowy niezbędnych mediów, w tym: energii elektrycznej, wody, itp. oraz ponoszenia kosztów ich zużycia, 2) oznakowania terenu budowy, 3) poniesienia wszystkich kosztów badań, ekspertyz i opinii koniecznych do oceny jakości robót oraz prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, 4) poniesienia kosztów związanych z odbiorami wykonanych robót, 5) poniesienia kosztów wywozu nadmiaru ziemi w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego, 6) w przypadku uszkodzenia urządzeń bądź ich części (m. in. sieci wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej, elektrotechnicznej, urządzeń melioracyjnych oraz dróg gminnych) w toku realizacji przedmiotu zamówienia – naprawienia ich i doprowadzenie do stanu pierwotnego, 7) pokrycia kosztów ewentualnych odszkodowań za wejście na grunty i zniszczenie plonów, 8) pokrycia ewentualnych kosztów demontażu, montażu bądź naprawy ogrodzeń posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu, 9) pokrycia kosztów odtworzenia nawierzchni dróg, 10) dokonania oznakowania dróg zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu zgodnie z załącznikiem nr 10 do SIWZ, 11) wykonania badań, prób i itp., jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia robót do odbioru ulegających zakryciu lub zanikających, 12) zapewnienia i pokrycia kosztów obsługi geodezyjnej obejmującej wytyczenie oraz wyznaczenie granicy pasa drogowego przed rozpoczęciem robót a także bieżącą inwentaryzację powykonawczą, 13) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku, 14) zapewnienia dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, 15) utrzymania terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwania na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci, 16) uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót i przekazanie go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru końcowego.

**II.4) Informacja o częściach zamówienia:**   
**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV:** 45233120-6

SEKCJA III: PROCEDURA

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

**III.3) Informacje dodatkowe:**

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

|  |
| --- |
|  |
|  |
| **IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 25/01/2018  **IV.2) Całkowita wartość zamówienia**  **Wartość bez VAT** 2582113.82  **Waluta** PLN  **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**  Liczba otrzymanych ofert:  4  w tym:  liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw:  4  liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:  0  liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:  0  liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną:  0  **IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0  **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**  Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  tak  Nazwa wykonawcy: MCC S.A.  Email wykonawcy: k.knapinska@molewski.eu  Adres pocztowy: ul. Kaliska 11  Kod pocztowy: 87-860  Miejscowość: Chodecz  Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie   Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:  tak  Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:  nie  Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:  nie  Nazwa wykonawcy: Molewski Sp. z o.o.  Email wykonawcy:  Adres pocztowy:  Kod pocztowy:  Miejscowość:  Kraj/woj.:   Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:  tak  Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:  nie  Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:  nie  **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**  **Cena wybranej oferty/wartość umowy** 3176000.00  Oferta z najniższą ceną/kosztem 3176000.00  Oferta z najwyższą ceną/kosztem 4498055.02  Waluta: PLN  **IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**  Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom  nie  Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:  **IV.8) Informacje dodatkowe:** | |

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie   na podstawie art.  ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.