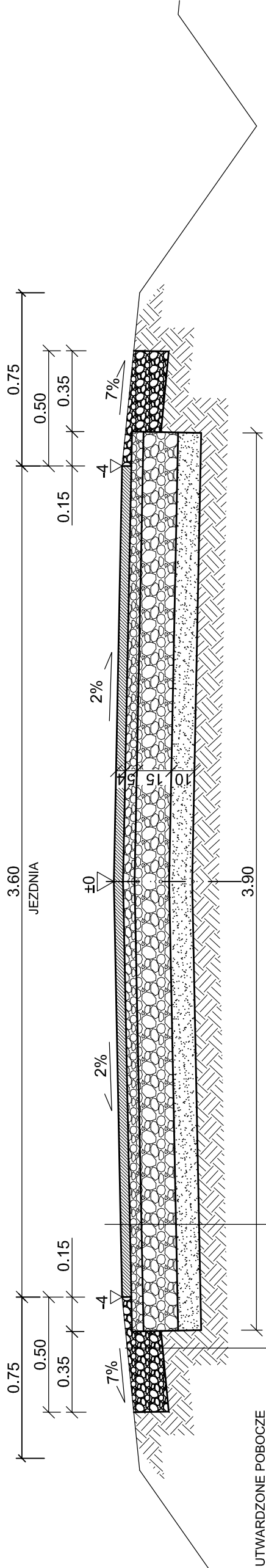


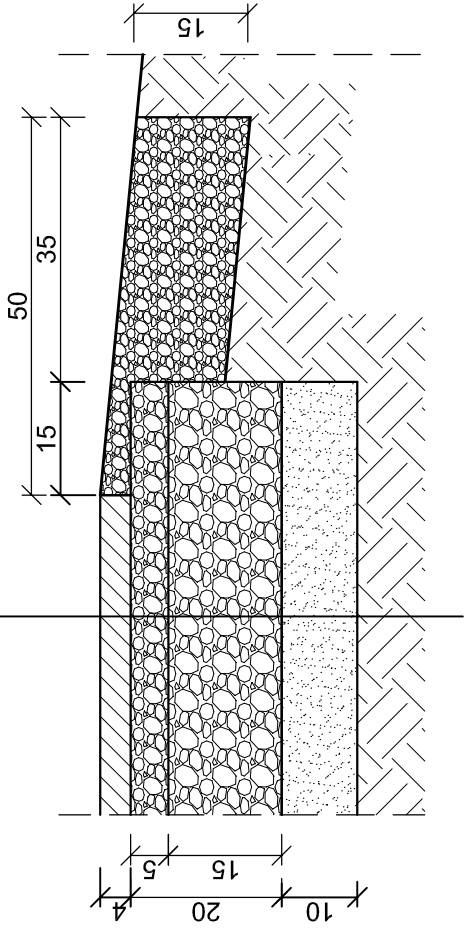
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI Z POBOCZAMI UTWARDZONYMI

SKALA: 1:20



1. W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. AC 11S 50/70 GRUB. 4cm
2. GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWO-WAPIENNEJ - TŁUCZEŃ WAPIENNY 0/31/5mm
- STABILIZOWANA MECHANICZNIE ROZŁOŻONA ROZŚCIEŁACZEM grub. 5cm
3. DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ - TŁUCZEŃ WAPIENNY 0/31/5mm
- STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 15cm
4. W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUB. 10 cm
5. SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O $I_s > 0,99$

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA - "ODBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 191301C RELACJI WOLA ADAMIOWA - NOWINY W Km OD 0+000 DO 1+410"
Inwestor:	MIASTO I GMINA CHODECZ ul. KALISKA 2
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKC. NAWIERZCHNI JEZDNI Z POBOCZAMI UTWARZONYMI
Projektant Branży drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data:	Skala: 1:20,1:10 Nr rys. 4