



Temat: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191345 C W MIEJSCOWOŚCI KROMSZEWICE W KM 0+000 DO KM 1+200 GMINA CHODECZ".

Kod CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG

Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zawartość opracowania OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lokalizacja WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ OBERĘB KROMSZEWICE 5,25,84

Zamawiający: MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2 87-860 CHODECZ

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Inwestycja pn: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191345 C W MIEJSCOWOŚCI KROMSZEWICE W KM 0+000 DO KM 1+200 GMINA CHODECZ".

Adres inwestycji: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ OBERĘB KROMSZEWICE 5,25,84

Inwestor: MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2 87-860 CHODECZ

Projektant/sprawdzający oświadcza, że projekt budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna : art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane (Dz.U.2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
DROGI	PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI UPRAWNIENIA NR: KUP /0046/POOD/04	30.12.2015.	

SPIS TREŚCI

1.	Oświadczanie projektanta	str. 2
2.	Spis treści	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 8
	✓ Uprawnienia projektanta	
	✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
5.	Część rysunkowa	str. 17
	✓ Plan orientacyjny	rysunek nr 1
	✓ Plan Sytuacyjny	rysunki nr 2-1 i 2-2
	✓ Przekroje konstrukcyjne	rysunek nr 3

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla zadania pn: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191345 C W MIEJSCOWOŚCI KROMSZEWICE W KM 0+000 DO KM 1+200 GMINA CHODECZ".

1.1. Podstawa opracowania

- Planu sytuacyjno - wysokościowego w skali 1:500;
- Odkrywek geotechnicznych;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne; (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14 05 1999 roku z późniejszymi zmianami);
- Mapa do celów projektowych
- Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta.

1.2. Przedmiot inwestycji.

Zakresem opracowania objęto tereny niezurbanizowane miejscowości Kromszewice o długości 1184,2 mb

1.3. Lokalizacja inwestycji

Miejscowość Kromszewice znajduje się obecnie w obrębie Województwa Kujawsko-Pomorskiego, na obszarze administracyjnym powiatu Włocławskiego gminy Chodecz.

Pas drogowy stanowią działki o nr 5,25,84

1.4. Istniejące i projektowane zagospodarowanie pasa drogowego drogi nr 191345 C w miejscowości Kromszewice

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową na części wzmocnioną kruszywem na odcinku 435 mb a na pozostałym nawierzchnię gruntową. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest lina napowietrzna energetyczna nie kolidująca z projektowaną inwestycją

Projekt zakłada wykonanie drogi na całej długości utwardzonej na szerokości 4,0m

W projekcie zastosowano zmiany przebiegu osi:

1. W km 0+078,1 Załom Z1 - 0,52 w lewo
2. W km 0+176,6 Z2 - 0,36 w lewo
3. W km 0+243,1 Z3 - 0,75w prawo
4. W km 0+349,4 Z4 - 0,61 w prawo
5. W km 0+456,9 Z5 - 0,62 w lewo
6. W km 0+648,2 Z6 – 0,35 w prawo
7. W km 0+868,8 Z7 – 0,11 w prawo

1.5. Projektowana konstrukcja i charakterystyczne ilości.

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono następujące rozwiązania projektowe dla drogi:

Droga Nr 1941345 C w m. Kromszewice:

- ✓ Klasa ulicy L
- ✓ Prędkość projektowa 30 km/h
- ✓ Szerokość pasa ruchu 2,00 m
- ✓ Pobocza umocnione kruszywem łamanym o zmiennej szerokości od 40 cm do 1,0 m

Od km 0+000 do km 0+435

- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S grubości 4 cm,
- ✓ Warstwa wiążąca AC11W, grubości 4 cm
- ✓ Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 10 cm
- ✓ Istniejąca podbudowa

Od km 0+435 do km 1+184,2

- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S grubości 3 cm,
- ✓ Warstwa wiążąca AC11W, grubości 3 cm
- ✓ Warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 8 cm
- ✓ Warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/63 grubości 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca o grubości 10 cm

Konstrukcja zjazdów:

- ✓ Warstwa wiążąca AC11W, grubości 3 cm
- ✓ Warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 8 cm
- ✓ Warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/63 grubości 15 cm
- ✓ Warstwa odcinająca o grubości 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- ✓ Warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 20 cm
- ✓ Warstwa odcinająca o grubości 10 cm

5.2 Rozwiązania wysokościowe :

Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano spadki nawiązując się do istniejącego terenu.

Spadki poprzeczne o przekroju poprzecznym daszkowym 2%

Zestawienie charakterystycznych ilości:

- Długość 1184,20 mb

1.6. Informacja nt wpisania do rejestru zabytków

Obszar inwestycji, na podstawie decyzji o warunkach zabudowy j. w., wymaga uzgadniania z właściwymi służbami ochrony zabytków robót budowlanych, wymagających pozwolenia na budowę lub zgłoszenia. Obszar znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa działka nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

1.8. Ochrona środowiska i wpływ na sąsiednie działki.

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko pod względem użycia materiałów budowlanych (ekologicznie bezpieczne), emisji hałasu oraz spalin i innych zanieczyszczeń.

Oddziaływanie obiektu po zrealizowaniu zamierzenia zgodnie z dokumentacją oraz po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień nie będzie miało negatywnego wpływu na sąsiednie działki.

Inwestycja nie zakłada wycinki drzew a przebieg jest dostosowany do istniejącego systemu korzeniowego.

1.9. Odwodnienie.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

2.0. Oświetlenie.

Oświetlenie uliczne istniejące nie przewidziane do przebudowy.

2.1 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie przeprowadzonych odkrywek stwierdzono, że teren zalegają grunty piaszczyste i piaszczysto – gliniaste

Warunki gruntowe oraz wodne-średnio korzystne.

Warunki geotechniczne - proste.



Temat: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191345 C W MIEJSCOWOŚCI KROMSZEWICE W KM 0+000 DO KM 1+200 GMINA CHODECZ".

Kod CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG

Stadium dokumentacji: DROGOWA

Branża: INFORMACJA BIOZ

Lokalizacja WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA CHODECZ OBERĘB KROMSZEWICE 5,25,84

Zamawiający: MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2 87-860 CHODECZ

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI upr. bud. KUP/0046/POOD/04 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót.
2. Istniejące obiekty budowlane.
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

1. ZAKRES ROBÓT.

Zakres wykonania inwestycji obejmuje roboty opisane w projekcie, których niniejsze opracowanie stanowi integralna część:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta,
- wykonanie nowych nawierzchni dróg.

2. ELEMENTY ZAGOSPODARWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Nie występują.

3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126), w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, tj.:

1. Roboty budowlane, przy których wykonywaniu występuje ryzyko:
roboty wykonywane przy użyciu dźwigów – roboty montażowe i rozładunkowe,
2. Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, transport prefabrykatów.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku

pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

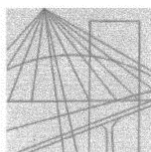
- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Przybylski

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FS9-YLJ-Z8J *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA