

PROFIL PODŁUŻNY ULICY POLNEJ - ODCINEK B

CZĘŚĆ "A" CZĘŚĆ "B"

242 i 241
230
244 i 243

228/2

228/1

228/1

228/2

242 i 241

230

244 i 243

125/41

274/10

274/14

Nr 31

Nr 33

274/10

274/14

Nr 31

Nr 33

274/10

274/14

KORREKTY LOKALIZACJI
ZMIANA POCHYLENIA

SKRZ. Z UL. LIPOWĄ

PRZESUNIĘCIE OSI ULICY O 5m

WPUSTY ULICZNE W17, W18 (DO KORREKT)

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

WJAZD

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

PROSTA DL. 92.70m

PROSTA DL. 96.55m

ŁUK Nr2, $\alpha = 2^\circ 30'$, R=1500m, T=32.73m, SV=0.36m, PSK=65.45m

POZIOM PORÓW. 120.00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

PROSTE I ŁUKI POZIOME

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

ODLEGŁOŚĆ

Km Hm m

4+000

5+000

6+000

7+000

8+000

9+000

10+000

11+000

12+000

13+000

14+000

15+000

16+000

17+000

18+000

19+000

20+000

21+000

22+000

23+000

24+000

25+000

26+000

27+000

28+000

29+000

30+000

31+000

32+000

33+000

34+000

35+000

36+000

37+000

38+000

39+000

40+000

41+000

42+000

43+000

44+000

45+000

46+000

47+000

48+000

49+000

50+000

51+000

52+000

53+000

54+000

55+000

56+000

128.00

127.00

126.00

125.00

124.00

123.00

122.00

121.00

120.00

119.00

118.00

117.00

116.00

115.00

114.00

113.00

112.00

111.00

110.00

109.00

108.00

107.00

106.00

105.00

104.00

103.00

102.00

101.00

100.00

99.00

98.00

97.00

96.00

95.00

94.00

93.00

92.00

91.00

90.00

89.00

88.00

87.00

86.00

85.00

84.00

83.00

82.00

81.00

80.00

79.00

78.00

77.00

76.00

75.00

74.00

73.00

72.00

71.00

70.00

69.00

125.66

125.73

125.60

125.66

125.64

125.30

125.59

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64

125.30

125.64