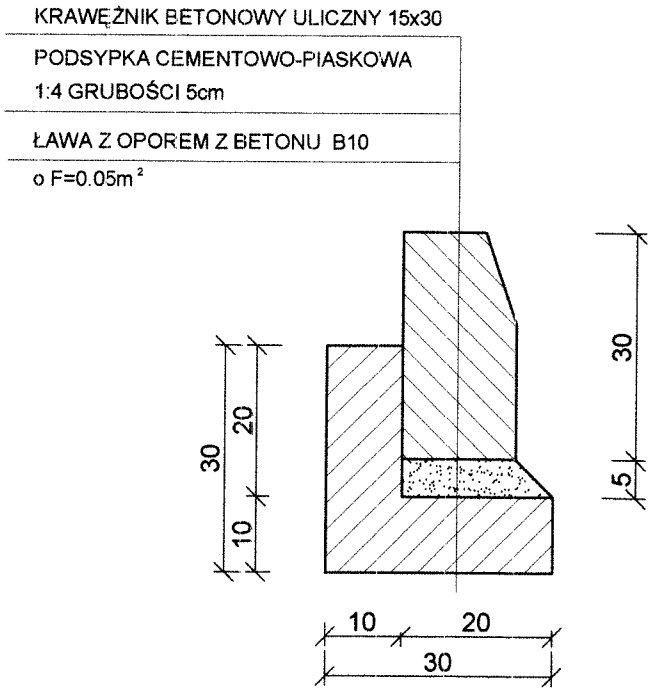
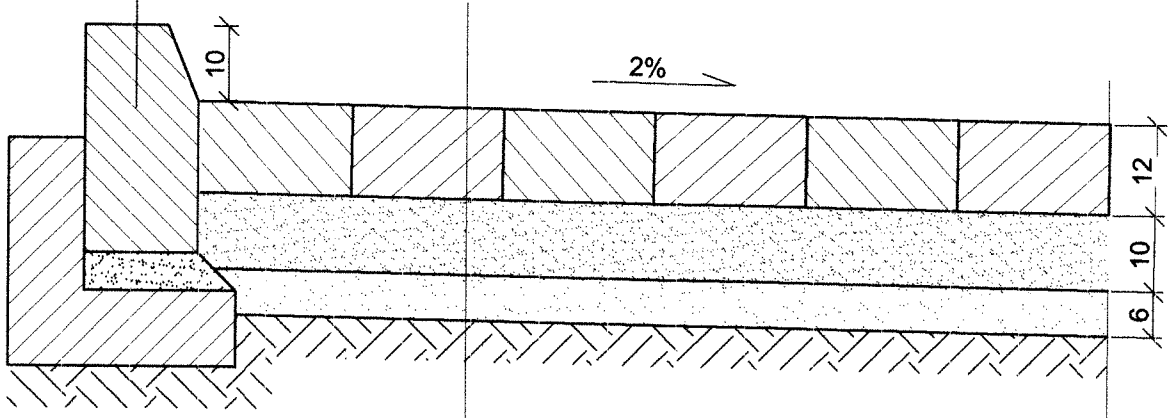


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI:
UL. EMMY KELLER, UL. STELLI PAŚLAWSKIEJ, UL. LEONA BIGOSIŃSKIEGO
SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:10
KRAWĘŻNIK OGRANICZAJĄCY
BOCZNE KRAWĘDZIE

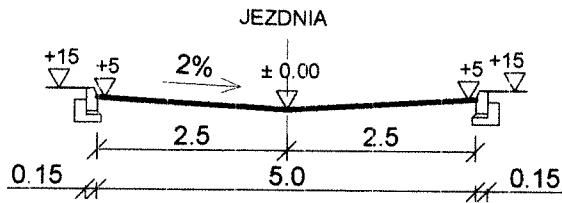


SZCZEGÓŁ "C"

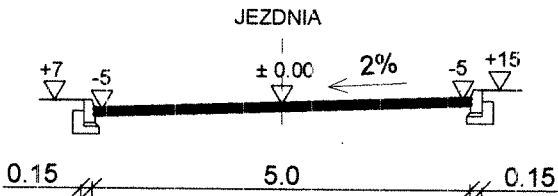


| |
|---|
| PŁYTY PREFABRYKOWANE (TRYLINKA) GR. 12 cm |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GR. 10 cm |
| W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU GR. 6cm |
| SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE Is>0.98 |

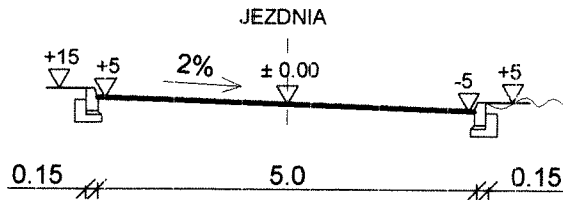
PRZEKRÓJ NORMALNY
dla ul. LEONA BIGOSIŃSKIEGO
1:100



PRZEKRÓJ NORMALNY
dla ul. STELLI PAŚLAWSKIEJ
1:100



PRZEKRÓJ NORMALNY
dla ul. EMMY KELLER
1:100



| | |
|-------------------------------|---|
| Inwestycja: | "POPRAWA STRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ W GMINIE CHODECZ POPRAZ PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ - ULICY I ARMII WOJSKA POLSKIEGO, EMMY KELLER, STELLI PAŚLAWSKIEJ, LEONA BIGOSIŃSKIEGO W MIEŚCIE CHODECZ" |
| Inwestor: | MIASTO I GMINA CHODECZ UL. KALISKA 2 |
| Nazwa rys: | KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DRÓG BOCZNYCH WRAZ Z PRZEKROJAMI NORMALNYMI. |
| Projektant Branży drogowej | mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/80Wk |
| Data: | Skala: 1:100, 1 ; 10 Nr rys. 11 |